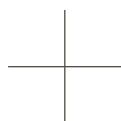


THE iX3



#bornelectric





SPIS TREŚCI

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY I WNĘTRZE	04 /05
OD REDAKCJI: EKSTREMALNA ELEKTROMOBILNOŚĆ	06 /07
RADOŚĆ Z ELEKTRYCZNEJ JAZDY	08 /09
ŁADOWANIE W DOMU	10 /11
ŁADOWANIE W MIEJSCACH PUBLICZNYCH	12 /13
OD REDAKCJI: SYMBOL NOWYCH CZASÓW	14 /15
ŁĄCZNOŚĆ I SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ	16 /17
DANE TECHNICZNE	18 /19
ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ	20 /21

CZAS
NA NOWE
MYŚLENIE.



W NOWYM KIERUNKU NIE JEDZIE SIĘ STARYMI DROGAMI.

A dla odważnych każdy moment
jest dobry, by wyruszyć
w drogę.



NOWE BMW iX3 ELEKTRYZUJE
JUŻ SAMYM WYGLĄDEM:
W NOWYM KIERUNKU NIE
WYRUSZA SIĘ STARYMI DROGAMI.

Wewnętrzne obramowanie w kolorze niebieskim BMW i* podkreśla kształt zamkniętej atrapy chłodnicy, a siatkowa struktura zapewnia oryginalny wygląd BMW i. Progi z niebieskim akcentem* i element dekoracyjny na skrzelach nadają bocznemu widokowi dynamiczną i mocną prezentację. Zamiast konwencjonalnych rur wydechowych **dyfuzor z dużymi niebieskimi wstawkami*** stanowi wyraźną oznakę innowacyjnego napędu pojazdu.

Wnętrze nowego BMW iX3 w imponujący sposób pokazuje, jak komfortowy, szlachetny i przestronny może być innowacyjny samochód. Elementy stylistyczne, takie jak **akcenty na skórzanej kierownicy sportowej**, **wstawka na dźwigni biegów**, **znaczek BMW iX3 na konsoli środkowej** czy **podświetlany na niebiesko przycisk start/stop**, tworzą nowoczesną, luksusową atmosferę, która fascynuje od pierwszego wejrzenia.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.



► Siarczasty mróz, wibrujący upał: przed rozpoczęciem produkcji seryjnej BMW testuje swoje samochody elektryczne w najtrudniejszych warunkach na kole podbiegunowym w Szwecji i na Pustyni Kalahari w RPA, aby zapewnić optymalny zasięg i wydajność.

Arjeplog, 56 km na południe od koła podbiegunowego. –26°C. Prawie całkowity brak światła dziennego, które znika tu za szarym horyzontem już kilka godzin po wschodzie. Pustkowie. Nagle coś wzbija w powietrze śnieżny puch. Nowy elektryczny prototyp BMW szybko przyspiesza na zakręcie i po gładkim ubitym śniegu przykrywającym drogę. Witamy na zimowych testach BMW na skutym lodem odludziu Laponii na północy Szwecji. Tutaj każde BMW musi dowiedzieć, że działa idealnie także w warunkach ekstremalnych.

Nowy elektryczny model BMW pędzi po zamrożniętej tafli wielokilometrowego jeziora, zapalają się światła stop, krótki uskok w bok i samochód zatrzymuje się, by natychmiast ruszyć ponownie, przyspieszyć, zahamować. To idealne warunki do intensywnego testowania wszystkich komponentów technologii BMW eDrive, ponieważ stawiają one inżynierom BMW szczególne wyzwania. Na przykład procesy elektrochemiczne w akumulatorze wysokonapięciowym zależą od temperatury otoczenia – zjawisko to jest tutaj szczególnie badane, aby później w samochodzie seryjnym zapewnić możliwie najwyższą wydajność i niezawodność.

Zmiana scenerii. Kalahari, Południowa Afryka. Nieutwardzone piaszczyste, szutrowe i kamieniste szlaki. Ekstremalny upał i nasłonecznienie. Jazda w ciągłym pyłu. Układ chłodzenia akumulatora litowo-jonowego, silnika elektrycznego i elektroniki mocy musi się sprawdzić w najwyższych temperaturach. To tylko jedna z prób w teście w gorących warunkach, który jest częścią kompleksowego programu rozwoju i testowania samochodów przed rozpoczęciem produkcji seryjnej. Zarówno w testach w zimowych, jak

► Na pustynnych terenach północno-zachodniej części Republiki Południowej Afryki można testować i zestrojać w ekstremalnych warunkach elementy układu napędowego i jezdnego.



EKSTREMALNA ELEKTRO- MOBILNOŚĆ.

► Zamrożnięte jeziora oferują idealne warunki testowe: ze względu na niską przyczepność można tu prowadzić powtarzalne testy jazdy na limicie.

i upalnych warunkach prototypy poddawane są w przyspieszonym tempie obciążeniom odpowiadającym całemu cyklowi życia pojazdu.

W ekstremalnych temperaturach dodatnich i ujemnych, na lodzie, śniegu, pustynnym piasku i szutrze doświadczeni inżynierowie BMW, posługując się nowoczesną techniką pomiarową, rejestrują wszystkie reakcje pojazdu na różne warunki pogodowe, drogowe i inne czynniki. W temperaturach, które spowodowałyby natychmiastowe rozładowanie każdej baterii telefonu komórkowego, wydajny układ chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego sprawdza się w praktyce. Również komponenty układu napędowego i jezdnego testowane i dostrajane są tu do siebie w ekstremalnych warunkach. Przez wiele godzin

prototyp nowego samochodu wielokrotnie nagrzewa się na słońcu, a następnie schładza. W ten sposób konstruktorzy testują nie tylko działanie systemów elektrycznych, ale także odporność termiczną materiałów we wnętrzu. Nic nie może tu skrzypieć czy trzeszczeć – ani w wysokiej, ani w niskiej temperaturze. Na pustyni intensywnie testowana jest również odporność maski, drzwi i klap na pył. Podczas tysięcy kilometrów jazdy przez wydmy, sawanny i busz nowe BMW może wprawdzie wzbijać mnóstwo pyłu – ale nic z tego nie może przedostawać się do środka.

NOWE POMYSŁY

RODZĄ SIĘ

Z INSPIRACJI.

A ci, dzięki którym niewyobrażalne
staje się możliwe, są na najlepszej
drodze do osiągnięcia swojego celu.



Niezwykle dynamiczna stylistyka w błyszczącym kolorze czarnym z pięcioma aerodynamicznymi aluminiowymi wstawkami daje nowym 20-calowym kołom aerodynamicznym 843 Bicolor^{1,2} niezwykle atrakcyjny wygląd – przy niższej masie i wyższej aerodynamiczności. Zmniejsza to zużycie energii i zwiększa zasięg.

► Silnik elektryczny najnowszej generacji: w napędzie nowego BMW iX3 nie zastosowano żadnych metali ziem rzadkich.

Mocny napęd, najwyższa wydajność i maksymalna radość z jazdy: w nowym, w pełni elektrycznym BMW iX3 nowoczesny układ napędowy BMW eDrive najnowszej generacji łączy w sobie to, co najlepsze ze wszystkich światów. Innowacyjny silnik elektryczny oferuje **moc 210 kW (286 KM)**, którą dzięki inteligentnemu zarządzaniu energią można w każdej chwili optymalnie wykorzystać. Jednostopniowa przekładnia przekształca ją w potężne i imponujące przyspieszenie bez zmiany biegów: od pierwszej chwili dostępny jest natychmiast zapierający dech w piersiach moment obrotowy **400 Nm**. Solidna moc silnika elektrycznego przenoszona jest precyzyjnie na tylne koła. Sprzyja to nie tylko zasięgowi, ale dostarcza też niepowtarzalnie dynamicznych wrażeń z jazdy typowego dla BMW napędu tylnego, dzięki którym jazda jest zawsze fascynującym doświadczeniem euforycznej radości z jazdy.



¹ Wyposażenie dodatkowe.

² Standard w modelu Impressive.

BO KAŻDY NOWY
Ponieważ bezgraniczna
CEL POSZERZA
wolność jest nowym
TWOJE
początkiem każdej
HORYZONTY.
podróży.



KOMFORTOWO I BEZPIECZNIE W PRZYSZŁOŚĆ: ŁADOWANIE W DOMU.

BMW Charging oferuje wszystko, czego potrzebujesz do ładowania w domu, również w praktycznym pakiecie. Nowa **szybka ładowarka uniwersalna**¹ umożliwia ładowanie BMW iX3 z gniazdka domowego lub – za pośrednictwem oferowanej przejściówki – z mocniejszych gniazd przemysłowych. Szybka ładowarka jest bardzo łatwa w obsłudze i mobilna

dzięki wodoszczelnej, kompaktowej i solidnej obudowie. Potrzebujesz odpowiedniego gniazdka elektrycznego? Zamów profesjonalną instalację. Dotyczy to również **BMW Wallbox Essential**¹ o jeszcze wyższej mocy ładowania do 11kW i minimalistycznej stylistyce z funkcjonalnymi diodami lub **Smart Wallbox**¹ oferującej dodatkowe funkcje inteligentnego ładowania.

Obydwie stacje Wallbox stanowią znak nowoczesności w domu sygnalizujący nową, zrównoważoną mobilność.



¹ Wyposażenie dostępne opcjonalnie w ofercie oryginalnych akcesoriów BMW.

- Krótki postój dla maksymalnej elastyczności: wysoka moc ładowania umożliwia zwiększenie zasięgu w ciągu zaledwie kilku minut.



ZAWSZE PEŁNE ENERGII: PUBLICZNE STACJE ŁADOWANIA.

Nieważne, jak bezgraniczne są Twoje wyobrażenia – z nowym BMW iX3 staną się rzeczywistością. Jego duży zasięg do 460 km¹ niezawodnie doprowadzi Cię na co dzień do celu. A jeśli chcesz pojechać dalej, możesz korzystać z wszechstronnych opcji ładowania w miejscach publicznych.

Niezależnie od tego, gdzie i jak chcesz ładować swoje nowe BMW iX3 – **BMW Charging** oferuje Ci produkty i usługi dostosowane do Twoich potrzeb. Do ładowania w miejscach publicznych otrzymasz wraz z samochodem **kartę BMW Charging** i dostęp do sieci ponad 450 tysięcy punktów ładowania na całym świecie. Wśród nich są liczne stacje ładowania dużej mocy, np. naszego partnera IONITY na głównych szlakach w całej Europie. Moc ładowania do 150 kW pozwala naładować nowe BMW iX3 do 80 procent w około 34 minuty². Dzięki temu przerwy podczas jazdy na ładowanie są z nowym BMW iX3 jeszcze krótsze. Jeśli chcesz ładować swoje nowe BMW iX3 w drodze nie ze stacji ładowania o dużej mocy, lecz w stacjach ładowania prądem przemiennym (AC) lub stałym (DC) sieci BMW Charging, **potrzebujesz kabla do ładowania w punktach publicznych (typ 3)**, który znajduje się w wyposażeniu standardowym nowego BMW iX3.

¹ Zasięg zależy od wielu różnych czynników, przede wszystkim: indywidualnego stylu jazdy, uwarunkowań trasy, temperatury zewnętrznej, ogrzewania lub klimatyzacji, przygotowania temperatury i wybranego wyposażenia.

² W zależności od lokalnej infrastruktury energetycznej i wybranego wyposażenia dodatkowego.



SYMBOL NOWYCH CZASÓW.

► Dzień z elektrycznym BMW aktualnej generacji gwarantuje samą radość – niezależnie od tego, jak ma wyglądać Twój dzień.

Godzina 08:40.

W domu gorące espresso doda Ci energii, a na zewnątrz to samo zaoferuje nowemu elektrycznemu BMW stacja BMW Wallbox – w ten sposób akumulator wysokonapięciowy ładuje się szybciej niż ze zwykłego gniazdka elektrycznego. Aplikacja BMW na smartfony informuje Cię o aktualnym stanie naładowania. Ty i Twoje elektryczne BMW jesteście teraz gotowi do drogi!

Na dworze jest zimno. Dobrze, że w aplikacji BMW na smartfony można było ustawić porę odjazdu na godzinę 9:00 – dzięki temu akumulator wysokonapięciowy i wnętrza mają już w momencie rozpoczęcia jazdy optymalną temperaturę. Sprytne! Dzięki temu w drodze możesz używać mniej ogrzewania, co zwiększa zasięg. Podczas zbliżania się do pojazdu drzwi automatycznie się odblokowują za pośrednictwem funkcji Digital Key na kompatybilnym smartfonie, więc wystarczy wsiąść i ruszyć w drogę – sprytniej już się nie da. Jeszcze tylko za pomocą inteligentnego asystenta osobistego BMW wybierasz głosowo tryb jazdy SPORT i jazda!

Godzina 10:15.

System nawigacyjny wskazuje jeszcze 85 km do celu. Niebieski okrąg na mapie jasno mówi, że zasięg nie jest wystarczający. Na szczęście funkcja Connected Charging od razu wskazuje na monitorze stacje ładowania po drodze, w tym przewidywany czas ładowania. Nawigacja prowadzi Cię do najbliższej wyświetlanej stacji publicznej sieci BMW Charging. Czas na ładowanie możesz spędzić w sklepie na spontanicznych zakupach albo w kawiarni, którą Twoje BMW wskaże Ci w pobliżu. Czy wiesz, że karta BMW Charging umożliwia również dostęp do punktów ładowania dużej mocy z firmy partnerskiej BMW IONITY i innych dostawców przy autostradach? „Tankowanie” energii elektrycznej na kolejne 100 km trwa tam w przypadku wszystkich pojazdów elektrycznych obecnej generacji około dziesięć minut.

Godzina 14:30.

Spotkanie udało się doskonale! Ponieważ masz wolne popołudnie, a przy sobie sprzęt sportowy i buty do biegania, wystarczy telefon do jednego ze znajomych mieszkających na trasie powrotnej, aby umówić się na spontaniczną przebieżkę. Na pytanie, jak uzyskać większy zasięg, inteligentny asystent osobisty BMW doradzi Ci, aby aktywować tryb ECO PRO. Następnie w aplikacji BMW na smartfony możesz zapowiedzieć znajomym godzinę swojego przyjazdu. Po dojechaniu na miejsce podłączasz swoje BMW za pośrednictwem szybkiej ładowarki uniwersalnej do domowego gniazda wysokiego napięcia – dzięki temu podczas spontanicznej sesji treningowej zyskasz maksymalną liczbę kilometrów zasięgu.

Godzina 18:00.

BMW niemal bezgłośnie wtacza się na miejsce parkingowe. Akumulator wysokonapięciowy ma wprawdzie wystarczająco dużo mocy, aby przejechać jeszcze wiele kilometrów, ale jutro masz przed sobą znów dłuższą podróż. Dlatego podłączasz samochód do stacji BMW Wallbox – ładowanie jest tak szybkie i wygodne jak nigdy dotąd. Oprócz dostępu do wielu funkcji ładowania i historii ładowania możesz w zależności od taryfy opłat za energię i pory odjazdu automatycznie ładować swój samochód z własnego systemu fotowoltaicznego w najkorzystniejszym czasie. Po tym dniu jedno jest pewne: również elektryczne BMW to zawsze BMW – a kolejny dzień komfortowej i dynamicznej jazdy już czeka.



PRAWDZIWA INNOWACJA POJAWIA SIĘ WTEDY, GDY POMYSŁY STAJĄ SIĘ UŻYTECZNE.

Bo każde zadanie zasługuje
na to, by rozwiązywać
je z radością.

Innowacyjne usługi **ConnectedDrive** otwierają drzwi do cyfrowego świata BMW. Należą do nich na przykład optymalne w użyciu usługi nawigacyjne online **BMW Maps*** oraz inteligentne usługi cyfrowe **Connected Charging***. Aplikacja **BMW na smartfony¹** daje Ci możliwość sprawdzenia w dowolnej chwili, w samochodzie lub w domu, stanu naładowania akumulatora. Dzięki temu możesz optymalnie zaplanować podróż, uwzględniając sugestie dotyczące postojów na ładowanie wraz z informacjami o stacjach ładowania i interesujących miejscach w pobliżu. A dzięki **integracji smartfonów^{2,3}** Twój samochód obsługuje Apple CarPlay® i Android Auto®, łącząc bezprzewodowo smartfon z pojazdem, przez co w swoim nowym BMW iX3 możesz wygodnie korzystać ze znanych funkcji i różnych aplikacji telefonu.

Podczas jazdy zawsze przy Tobie: standardowy **system asystujący kierowcy Professional**. Jego systemy bazujące na kamerach i radarach pomagają na przykład utrzymać prędkość, pas ruchu i odległość lub bezpiecznie hamować w trudnych sytuacjach. Po zakończeniu jazdy **asystent parkowania plus^{2,4}** automatycznie parkuje nawet w ciasnych miejscach i oferuje wiele innych funkcji ułatwiających parkowanie i manewrowanie, takich jak **asystent cofania** i **Surround View**.

► Konkretny, wyrzysty, klarowny: monitor pokładowy o przekątnej 10,25 cala w standardowym **BMW Live Cockpit Professional**.

KAŻDY DZIEŃ PRZYNOSI WYZWANIA –

ale z nowym BMW iX3 sprostasz im bez najmniejszego trudu. Wspiera Cię w tym szeroki wachlarz inteligentnych systemów wspomagających kierowcę i usług **ConnectedDrive***.

Na przykład **inteligentny asystent osobisty BMW*** towarzyszy Ci jako wirtualny pasażer i nie tylko objaśnia różne funkcje Twojego nowego BMW iX3, lecz także z łatwością odnajduje najbliższe stacje ładowania i wyznacza trasę dojazdu.



* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

¹ Warunkiem korzystania jest wyposażenie Usługi ConnectedDrive i kompatybilny smartfon. Dostępność i zakres funkcji aplikacji BMW na smartfony zależą od modelu pojazdu i mogą się różnić w zależności od kraju. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.bmw.pl

² Wyposażenie dodatkowe.

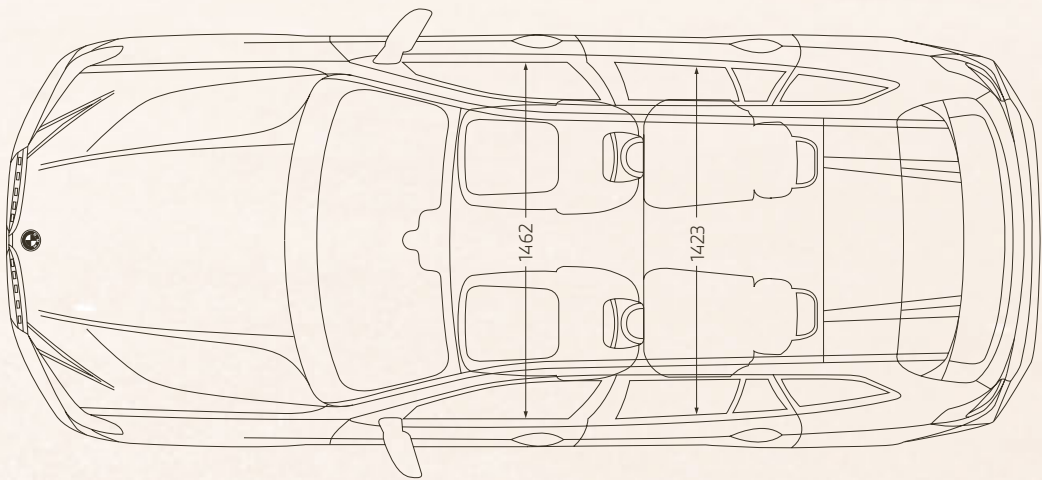
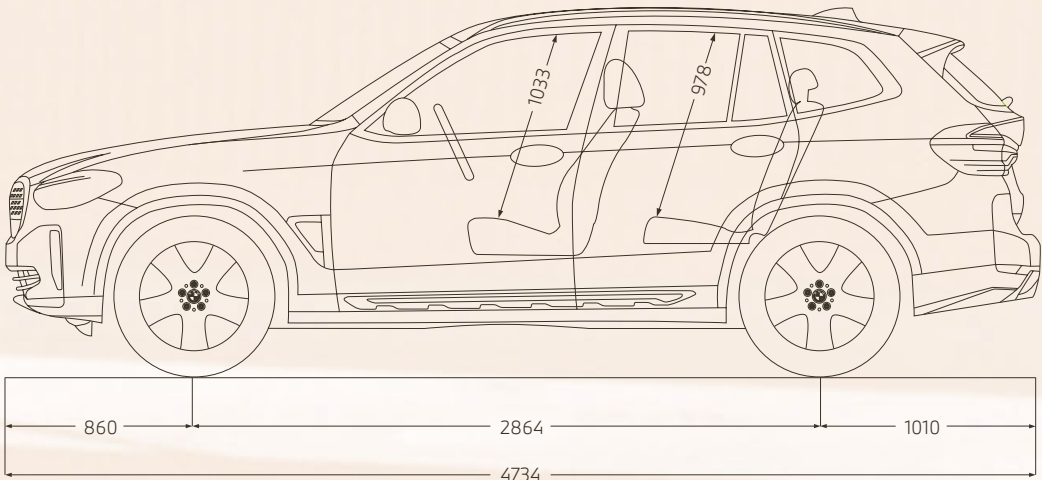
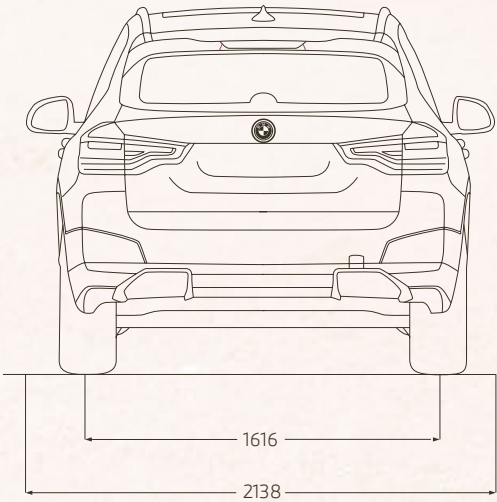
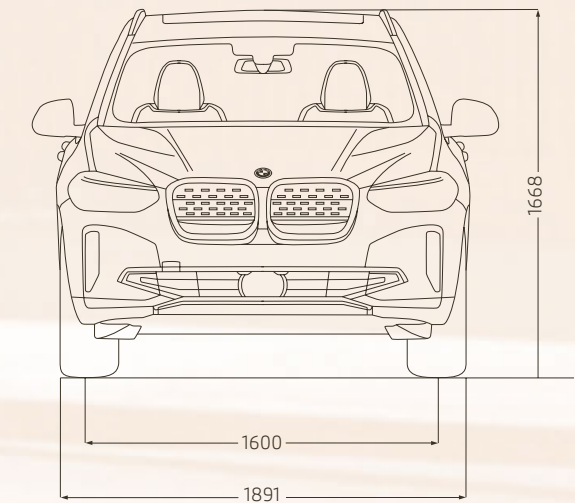
³ Integracja smartfonów jest stale dostępna w samochodzie. Obejmuje Apple CarPlay i Android Auto. Integracja Android Auto jest możliwa tylko w połączeniu z BMW Live Cockpit. Działania usługi Apple CarPlay i usługi Google Android Auto nie można zagwarantować na stałe ze względu na

ewentualny przyszły rozwój techniczny (np. telefonów komórkowych). CarPlay jest znakiem towarowym Apple Inc. Android Auto jest znakiem towarowym Google LLC.

⁴ Kierowca jest odpowiedzialny za stałe nadzorowanie autonomicznego parkowania zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

DANE TECHNICZNE

BMW iX3		
Masa		
Masa własna wg WE ¹	kg	2260
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2725
Ładowność	kg	540
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca ²	kg	750
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem do nachylenia maks. 12 % / maks. 8 % ²	kg	750/750
Pojemność bagażnika	l	510 –1560
Silnik eDrive		
Moc maksymalna	kW (KM)	210 (286)
Maks. moment obrotowy	Nm	400
Wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy		
Typ akumulatora / pojemność akumulatora netto	kWh	Li-Ion/73,8
Zasięg elektryczny, maksymalny ³	km	459
Czas ładowania (0 – 80 %) ⁴	h	0,6
Przeniesienie napędu		
Rodzaj napędu	–	napęd tylny
Standardowa skrzynia biegów	–	Steptronic
Osiągi		
Prędkość maksymalna	km/h	180
Przyspieszenie 0 –100 km/h	s	6,8
Zużycie energii ^{5, 6}		
Cykl mieszany	kWh/100 km	18,5
Koła / opony		
Rozmiar opon	245/50 R19 W	
Rozmiar obręczy kół	8Jx19	
Materiał	stop lekki	



Wszystkie wartości na rysunkach technicznych podano w mm.
Podane osiągi, zużycie i emisja CO₂ obowiązują dla samochodów ze standardową skrzynią biegów.
Przy ustalaniu emisji CO₂ zgodnie z dyrektywą 1999/94/WE nie zostały uwzględnione emisje CO₂ powstające przy produkcji i dostarczaniu paliwa lub innych nośników energii.

¹ Podana wartość uwzględnia 75 kg wagi kierowcy. Masa własna dotyczy samochodów z wyposażeniem standardowym. Wyposażenie dodatkowe może wpływać na masę samochodu, ładowność oraz, w przypadku wpływu na aerodynamikę, na prędkość maksymalną.
² Rzeczywista masa całkowita przyczepy nie może przekraczać dopuszczalnej masy przyczepy z uwzględnieniem dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego.
³ Zasięg zależy od wielu różnych czynników, przede wszystkim: indywidualnego stylu jazdy, uwarunkowań trasy, temperatury zewnętrznej, ogrzewania lub klimatyzacji oraz zastanej temperatury.
⁴ Zależnie od lokalnej infrastruktury energetycznej. Wartość ustalona na podstawie DC ECE 150 kW.
⁵ Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.
⁶ Zużycie energii w cyklu mieszanym zależy od wybranego rozmiaru kół i opon.

OSIĄGAĆ WSZYSTKO, ZUŻYWAJĄC MAŁO: ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ.



Zrównoważony rozwój tkwi w DNA submarki BMW i – na długo przed tym, gdy rozpocznie się przyjemność z jazdy. Począwszy od selekcji i obróbki surowców poprzez właściwy proces produkcji w naszych zakładach, a skończywszy na recyklingu: BMW i stale rozwija mobilność elektryczną, tak aby ograniczyć ślad ekologiczny do minimum. Zapewnia to coraz większą radość z jazdy – również dla przyszłych pokoleń.

RAZEM W DRODZE DO PRZYSZŁOŚCI – ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ BMW W PIĘCIU PUNKTACH.

Bycie **wizjonerem** oznacza również podążanie właściwą drogą krok po kroku. Dlatego od 2017 roku zasilamy nasze europejskie zakłady produkcyjne wyłącznie energią elektryczną wolną od CO₂, a do końca 2020 roku planujemy zakup energii wyłącznie ze źródeł odnawialnych.

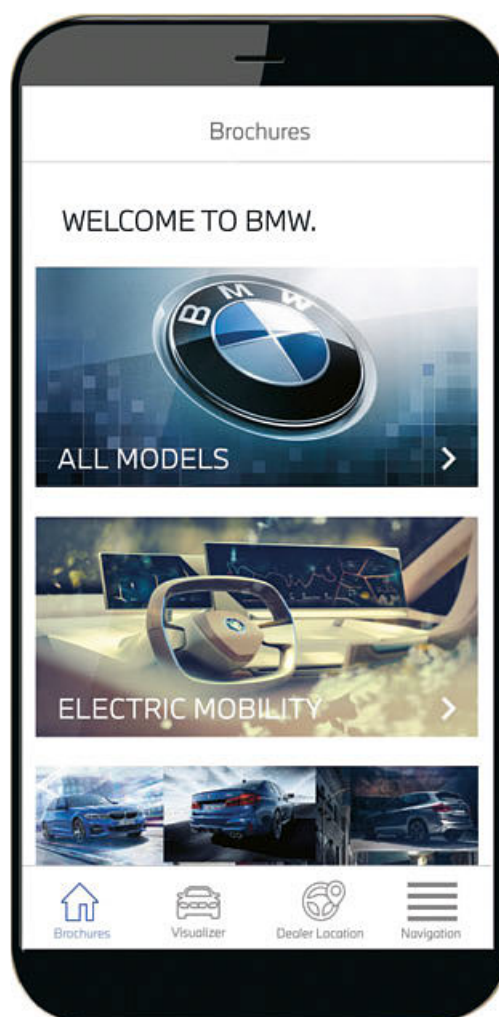
Zasoby są cenne. Wierzymy w wykorzystywanie tylko tego, czego naprawdę potrzebujemy, i jak najlepsze wykorzystanie tego, czego używamy. Dlatego wszędzie tam, gdzie jest to technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione, BMW wykorzystuje materiały pochodzące z recyklingu i surowce odnawialne.

Innowacyjność jest naszą siłą napędową. Pozwala nam to osiągać nasze cele przy użyciu mniejszej ilości zasobów. Z tego powodu od 2021 roku BMW całkowicie zrezygnuje z wykorzystania metali ziem rzadkich w produkcji pojazdów elektrycznych.

Wartość jest podstawą naszych wysiłków. Z każdym krokiem staramy się być lepsi. Począwszy od zaopatrzenia w surowce, poprzez montaż i użytkowanie, aż po recykling każdy zelektryfikowany model BMW emituje łącznie mniej CO₂ niż jego odpowiednik z konwencjonalnym napędem – co można nawet wiarygodnie wykazać.

Szacunek jest dla nas najważniejszy – szacunek dla naszej planety i jej mieszkańców. Przestrzeganie praw człowieka i standardów ochrony środowiska w całym procesie dostaw jest więc od dawna podstawowym wymogiem BMW.

Zapewnia to coraz większą radość z jazdy – również dla przyszłych pokoleń. Więcej informacji na stronie www.bmwgroup.com/en/responsibility.html



TWOJA APLIKACJA BMW BROCHURES.

POBIERZ APLIKACJĘ BMW BROCHURES I ODKRYJ RADOŚĆ Z JAZDY!

BMW iX3:

Silnik elektryczny BMW eDrive, 210 kW (286 KM), 20-calowe aerodynamiczne obręcze kół 843 Bicolor z ogumieniem mieszanym, lakier w kolorze bieli mineralnej, metalizowany, fotele sportowe w skórze Vernasca, kolor mokka z ozdobnym pikowaniem w kolorze czarnym, listwy ozdobne z aluminium z delikatnym szlifem, listwa akcentowa w perłowym chromie.

Prezentowane są tu modele, elementy wyposażenia i możliwości konfiguracji (wyposażenie standardowe i dodatkowe) samochodów dostarczanych przez BMW AG na rynek niemiecki. Zakres wyposażenia i możliwości konfiguracji wyposażenia standardowego i dodatkowego w poszczególnych modelach mogą ulec zmianie po terminie zamknięcia wydania 30.06.2020 r. oraz w innych krajach Unii Europejskiej. Szczegółowych informacji udzielają salony sprzedaży BMW. Zmiany konstrukcji i wyposażenia zastrzeżone.

Po zakończeniu fazy użytkowania każdy pojazd może oczywiście zostać poddany recyklingowi lub zutylizowany. Dalsze informacje na temat zwrotu starego samochodu można znaleźć na naszej stronie internetowej www.bmw.pl/recycling

© BMW AG, Monachium / Niemcy. Przedruk, również we fragmentach, tylko za pisemną zgodą BMW AG, Monachium.

411 009 269 83 2 2020 CB. Wydrukowano w Niemczech 2020 r.