



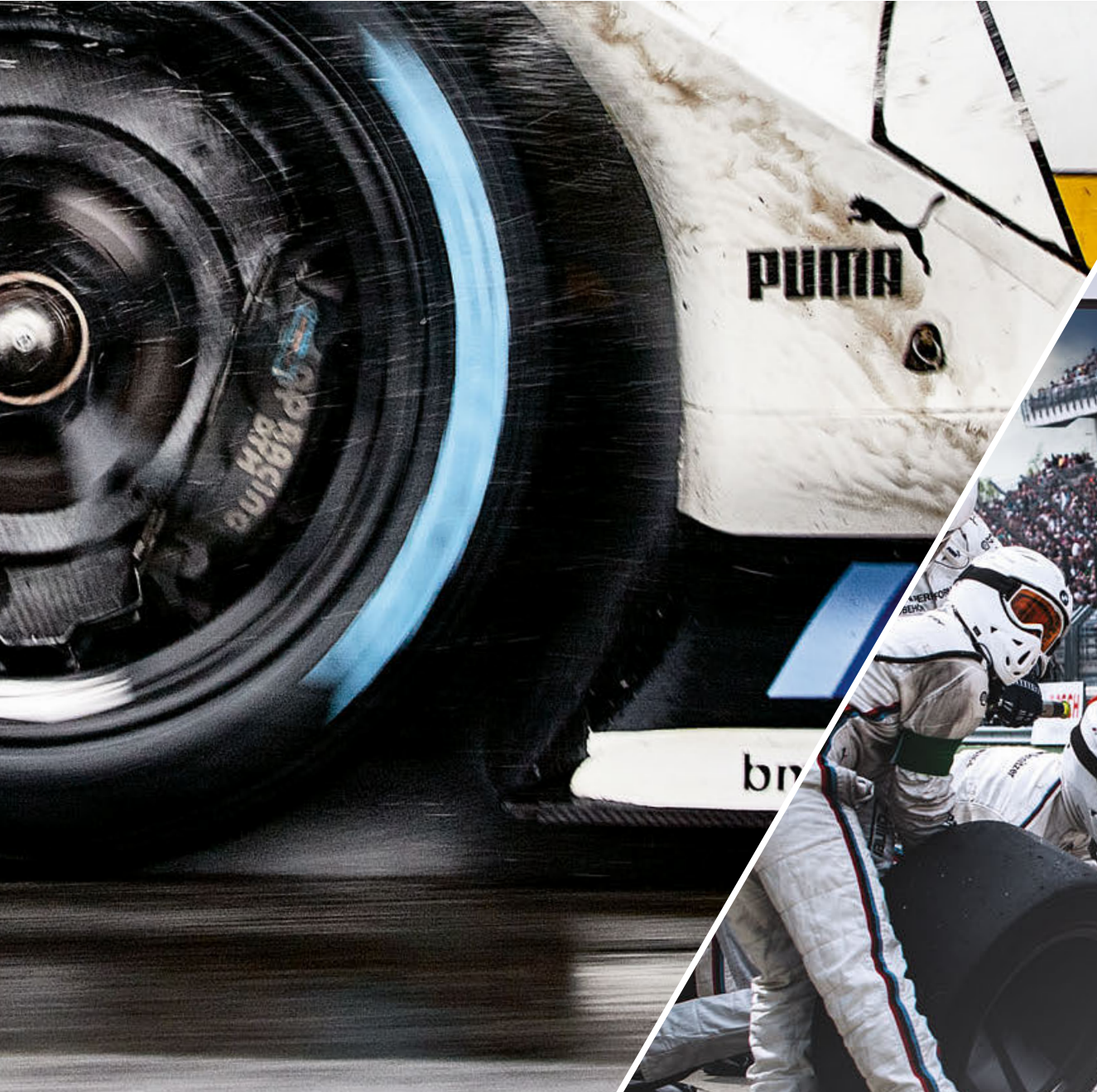
Radość z jazdy

SPORTOWO NA STARCIE. INDYWIDUALNIE NA MECIE.

ZE WSZYSTKIMI MODELAMI BMW I BMW M.

M PERFORMANCE PARTS

THE NEXT
100 YEARS 



Antonio
Martin

NAJWIĘKSZE OSIĄGNIĘCIE: Z KAŻDYM DNIEM LEPsze WYNIKI.

Najwyższa dynamika oraz maksymalnie sportowe osiągi są dla naszych klientów oczywistą i nieodłączną częścią marki BMW. Aby przekonująco i z nadlatkiem spełnić te wysokie wymagania, opracowaliśmy części BMW M Performance i każdego dnia pracujemy nad tym, aby ulepszyć nasze produkty. Dla Ciebie oznacza to wielką frajdę z tego, że możesz sprawdzić swoje własne osiągi i zmierzyć się z najlepszymi.

Dlatego duże znaczenie dla BMW M Performance Parts ma regularne uczestnictwo w wyścigach samochodów seryjnych. Inspiruje ono naszych projektantów i dostarcza cennych wskazówek oraz doświadczeń z praktyki.

Ambitni, zafascynowani sportami wyścigowymi kierowcy, którzy każdego dnia chcą poprawiać swoje umiejętności, wykorzystują części BMW M Performance do tego, aby precyzyjnie dostosować swój pojazd do indywidualnych wymagań. Szerokie spektrum oferowanych części BMW M Performance przekłada się na duży wybór – zarówno w przypadku modeli BMW, jak i BMW M. Wieloletnie doświadczenie oraz wiedza naszych inżynierów gwarantują najlepszy możliwy dobór materiałów oraz perfekcyjne wykonanie.



W roku 2016 marka BMW świętowała stulecie swego istnienia. Więcej informacji na stronie bmw.de/next100

OTO JAK LEKKI MOŻE BYĆ POSTĘP.

Inteligentna lekka konstrukcja zwiększa dynamikę jazdy i poprawia obciążenie jednostkowe mocy, co dla każdego pojazdu sportowego ma absolutnie kluczowe znaczenie. Dlatego również w BMW M Performance Parts stawiamy na karbon.

W przypadku innowacyjnych marek BMW i oraz BMW M już dziś duże części podwozia wykonywane są z karbonu. Dzięki budowie własnych zakładów produkcyjnych do wytwarzania i dalszego uszlachetniania włókien węglowych firma BMW konsekwentnie rozbudowuje swoje know-how i zwiększa wymagania jakościowe.



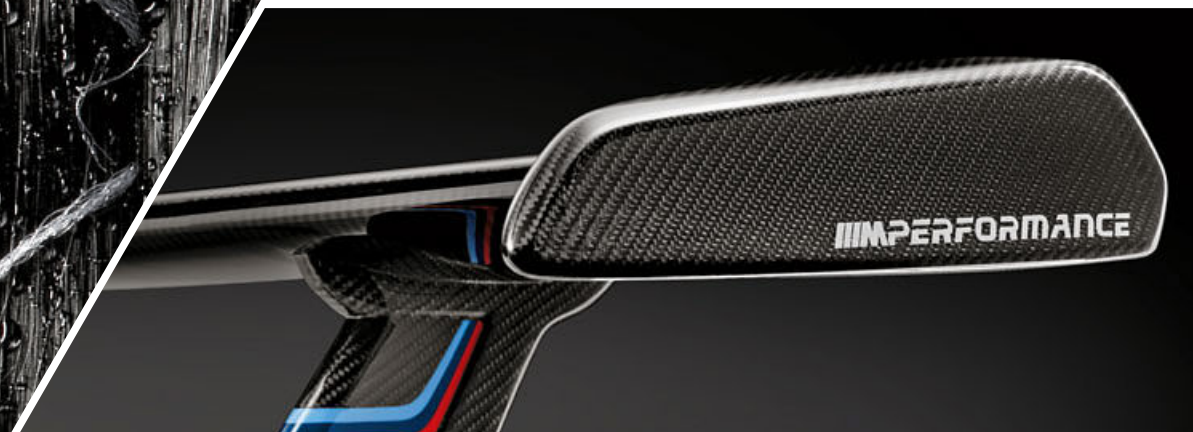
Lekkie włókna węglowe okazały się absolutnym hitem również w przypadku wielu części BMW M Performance – można tu wymienić choćby elementy domontowywane zapewniające optymalną aerodynamikę czy też typowe dla sportów wyścigowych detale we wnętrzu.

W złożonych procesach powstają włókna węglowe, których średnica wynosi 5-9 mikrometrów, co stanowi ułamek grubości ludzkiego włosa.

W trakcie dalszej obróbki są z nich tworzone plecionki, których struktura musi być dokładnie dopasowana do późniejszych wymagań i zastosowań. W wyniku połączenia z wysokogatunkowymi żywicami powstają gotowe elementy z tworzywa wzmocnionego włóknem węglowym, zwanego w skrócie karbonem. Są one o 50% lżejsze od stali i o 30% lżejsze od aluminium.

Wiele modeli BMW M już teraz ma dach wykonany z karbonu, który w zależności od modelu zmniejsza jego masę własną o 5-6 kilogramów. Ma to szczególnie korzystny wpływ na środek ciężkości pojazdu, odczuwalnie poprawiając jego zwinność na zakrętach.

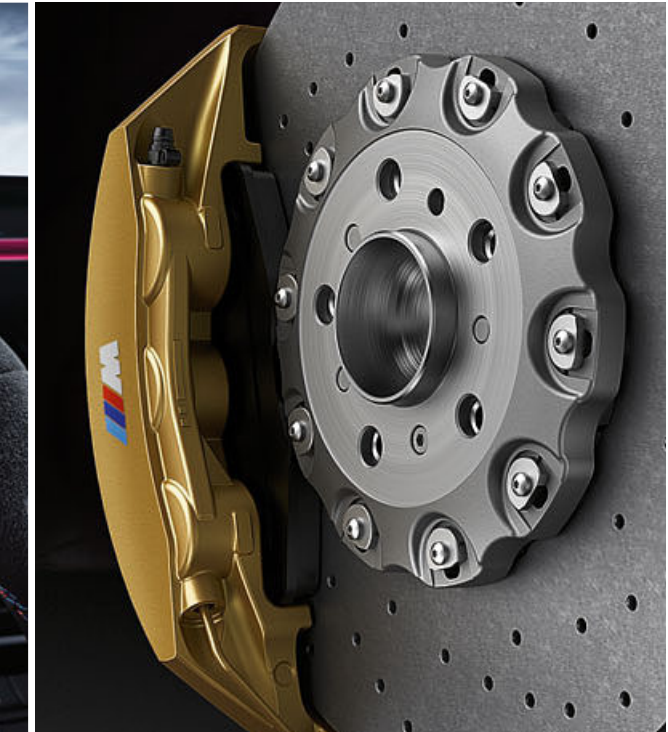
Oczywiście karbon doskonale nadaje się do produkcji mocno obciążonych części samochodów sportowych, w których liczy się każdy gram mniej. W BMW M Performance Parts bardzo chętnie wykorzystujemy ten zaawansowany materiał, aby móc zaoferować naszym klientom optymalne obciążenie jednostkowe mocy przy maksymalnej wytrzymałości.



PRZYSPIESZA RÓWNIEŻ BICIE SERCA.

Z częściami BMW M Performance od razu zyskujesz poczucie bycia na pierwszej linii startowej. Delektuj się zastrzykiem adrenaliny w oczekiwaniu na nadchodzącą radość z jazdy.

Wybierając części BMW M Performance, stawiasz na doskonale zestrojony, całościowy pakiet, który możesz indywidualnie kształtować. Opracowane przez nas specjalnie do Twojego BMW części optymalizują sportową dynamikę oraz stabilność pokonywania zakrętów aż do zakresu granicznego. Dzięki temu ambitni kierowcy mogą cieszyć się znakomitymi właściwościami jezdnyymi i absolutną radością z jazdy.



Sztandarowym przykładem jest tu kierownica BMW M Performance z wyświetlaczem wyścigowym w technologii OLED. Jej bazujące na symbolach wskazania sprzyjają intuicyjnej obsłudze, a za pomocą kciuka można w prosty sposób aktywować różne tryby jazdy.

Całą dynamikę jazdy Twojego BMW można zoptymalizować za pomocą takich czynników jak zestrojenie układu jezdny, właściwości aerodynamiczne, docisk oraz układ hamulcowy. Dodatkowo w przypadku niektórych modeli części BMW M Performance oferują zwiększenie osiągnięć.

Pokazany tu karbonowo-ceramiczny układ hamulcowy M jest wyraźnie lżejszy, sprawniejszy oraz – co szczególnie ważne na torze wyścigowym – znacznie stabilniejszy. Klocki hamulcowe zużywają się wolniej, a tarcza hamulcowa przy normalnym użytkowaniu wytrzymuje cały cykl życia pojazdu, ponieważ wykonana z węgliku krzemu warstwa ścierna praktycznie nie podlega zużyciu.



GĘŚĆ SKÓRKA DLA USZU.

Eksperti BMW od brzmienia badają tło akustyczne każdego nowo opracowywanego układu wydechowego w specjalnie wyposażonym studiu dźwiękowym, zlokalizowanym na terenie zakładów BMW w Monachium. Do momentu, gdy układ wydechowy BMW M Performance jest doskonale zestrojony i gotowy do seryjnej produkcji, mija zazwyczaj około sześć tygodni

Sportowy charakter to poza wartościami pomiarowymi również doznanie emocjonalne. Pokazuje osobiste nastawienie do jazdy, która dzięki optymalnym komponentom może być odbierana jeszcze intensywniej. Sportowe układy jezdne BMW M Performance to ważny element składowy owego doznania związanego z jazdą.

Dlatego każdy układ z osobna opracowywany jest przez zespół kompetentnych specjalistów-akustyków. Szczególną wagę przywiązują oni do tego, aby dla każdego modelu znaleźć właściwe brzmienie. Oprócz typowych cech modelu dźwięk ten ma także odzwierciedlać charakter jego silnika.

Przy doborze i zestrajaniu komponentów największe wyzwanie polega na tym, aby uzyskać odpowiednie brzmienie, które wyraża nie tylko siłę, ale i charakter pojazdu. Ma ono poruszać do żywego, a jednocześnie spełniać wszelkie wymagania stosownych przepisów. Aby optymalnie wykorzystać ten potencjał, inżynierowie dźwięku badają między innymi tak zwane wielkości psychoakustyczne. Efektem ich pracy są jeszcze bardziej emocjonalne schematy brzmieniowe, które pozwalają dojść do granic tego, co prawnie dozwolone.

Wszystkie te wysiłki związane z opracowaniem optymalnego brzmienia prowadzą do logicznego wniosku, że układy wydechowe BMW M Performance muszą być wytwarzane ze szczególnie wytrzymałego materiału. I rzeczywiście, do produkcji stosowane są wysokogatunkowa stal nierdzewna oraz równie wytrzymały, ale lżejszy tytan.



Zrób próbę dźwięku: BMW M Performance Soundplayer oferuje interaktywne porównanie brzmienia M Performance z brzmieniem standardowym. Dostępny jako aplikacja mobilna na smartfony z systemem Android lub iOS, a także pod adresem **bmw.com/mperformance**

W KAŻDYM BMW TKWI GEN SPORTÓW MOTOROWYCH.

Od zarania marki BMW najwyższe osiągi są jej oczywistą i nieodzowną częścią. Również sportowa rywalizacja od samego początku była główną siłą napędową stałego zwiększania mocy i dynamiki jazdy – warunków niezbędnych do uzyskania prawdziwej radości z jazdy, która po dziś dzień wyróżnia każde BMW.

Te nasze konsekwentne dążenia u wielu kierowców BMW budzą potrzebę tego, aby poza standardowo dostępnym wyposażeniem dodatkowym indywidualnie zmaksymalizować dynamikę swojego samochodu. To właśnie dla nich opracowaliśmy części BMW M Performance.

Każdy produkt BMW M Performance został zaprojektowany wspólnie z BMW M GmbH i jest owocem wielu dziesięcioleci doświadczeń wyniesionych ze sportów motorowych. Szczególnie ważne jest przy tym perfekcyjne dopasowanie do danego modelu BMW i jego obszaru zastosowań.

1929 Zwycięstwem BMW 3/15 w prestiżowym Międzynarodowym Rajdzie Alpejskim rozpoczyna się wielka przygoda BMW z motorsportem.

1936 W wyścigu Eifelrennen debiutuje BMW 328, wersja wyścigowa modelu 326, z kierowcą Jakobem Henne – i od razu zwycięża.

1940 Podwójne zwycięstwo BMW 328 w wersji Berlinetta Touring we włoskim wyścigu Mille Miglia.

1954 Reprezentacyjna limuzyna BMW 501 zdobywa 3. miejsce na Rajdzie Monte Carlo.

1960/1961 60-letni Hans Stuck w BMW 700 zostaje niemieckim Mistrzem Wyścigów Górskich. W roku 1961 Walter Schneider powtarza ten sukces w modelu BMW 700 RS z ramą kratownicową i aluminiową karoserią.

1964 Hubert Hahne w BMW 1800Ti dominuje w zawodach serii Deutsche Rundstrecken-Meisterschaft, wygrywając 14 z 16 wyścigów.

1966 Hubertowi Hahne w BMW 2000Ti jak pierwszemu kierowcy w historii udaje się przejechać okrążenie na Pętli Północnej toru Nürburgring w czasie poniżej 10 minut.

1968/69 Po raz pierwszy zastosowano turbodoładowany silnik w modelu BMW 2002. Dzięki niemu Dieter Quester dwukrotnie został Mistrzem Europy w wyścigach samochodów turystycznych.

Wiele części BMW M Performance doskonale współgra ze wszystkimi wymienionymi tu modelami BMW. Z pokazanego tu zbioru wybierz swoją żądaną podstawę, a następnie udoskonal swoje akcesoria BMW M Performance na indywidualnej stronie swojego modelu BMW.

WIĘCEJ MOTORSPORTU DLA WSZYSTKICH.

1 Obudowy lusterek zewnętrznych z karbonu

Wykonane staranną i czasochłonną pracą ręczną w całości z karbonu: Wyraziste obudowy lusterek zewnętrznych podkreślają zaawansowanie technologiczne pojazdu. Ich dynamiczny design zapewnia pojazdowi szczególnie szlachetny wygląd i stawia indywidualne, sportowe akcenty.

2 Nakładki na pedały / podnóżek ze stali szlachetnej

Dzięki powierzchni z wysokogatunkowej stali szlachetnej oraz asymetrycznemu kształtowi profili podnóżek oraz nakładki na pedały zapewniają dynamiczny, zdradzający zaawansowanie technologiczne charakter również w przestrzeni na nogi. Mocno wysunięte profile skutecznie zapobiegają ślizganiu się stóp.



3 Etui na klucz

Wyróżnia się ciekawym połączeniem niebanalnych materiałów – karbonu i alcantary. Kluczyk jest bezpiecznie połączony z etui śrubą imbusową w kolorze niebieskim BMW M. Ponadczasowo eleganckie i technicznie przemyślane – mała, szlachetna deklaracja zamilowania do sportów wyścigowych.

4 Uchwyt Track Fix Na kamery GoPro

Stanowi bezpieczną i stabilną podstawę dla profesjonalnych ujęć zewnętrznych podczas jazdy po torze wyścigowym. W tym celu uchwyt montowany jest na jednym z zaczepów holowniczych. Kamera może być obsługiwana poprzez aplikację mobilną.

5 Zawieszenie sportowe (obniżone o 20 mm)

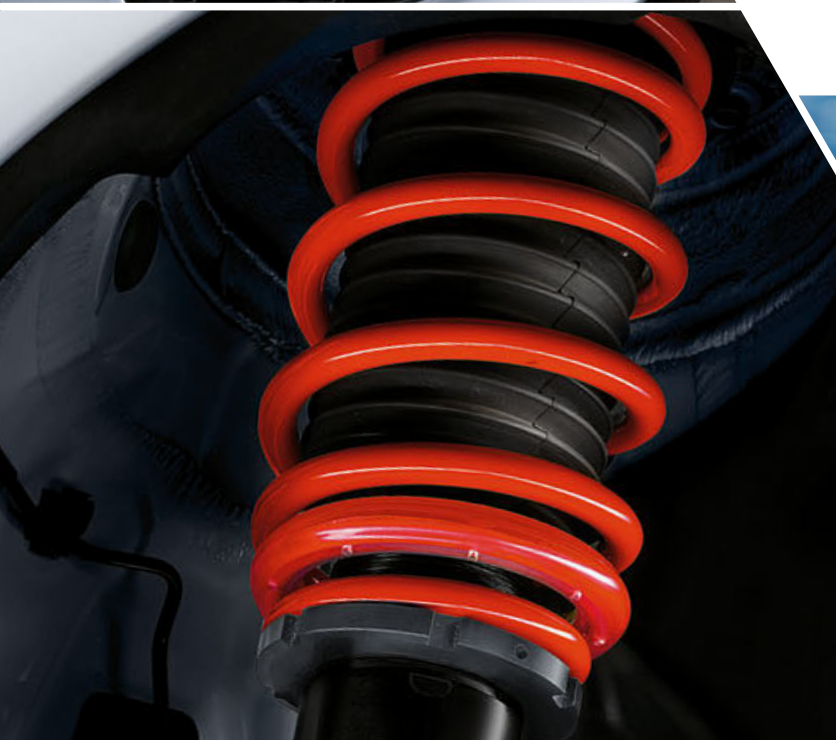
Pojazd z obniżonym zawieszeniem prezentuje się bardziej sportowo i dynamicznie. Pojazd z zainstalowanym zawieszeniem sportowym sprawia, że wszystkie inne elementy zewnętrzne M Performance wyglądają po prostu lepiej. Korzyścią jest nie tylko korzystny tuning wizualny, ale też wyraźna poprawa dynamiki oraz radości z jazdy, wynikająca z większej stabilności toru jazdy, lepszej dynamiki na zakrętach oraz wyższego poziomu bezpieczeństwa.

6 Analizator jazdy

Składa się z modułu wtykowego OBD (On Board Diagnostics) oraz aplikacji na smartfony (z systemem iOS lub Android). Tym sposobem możliwa jest profesjonalna rejestracja i analiza wielu istotnych podczas jazdy danych, takich jak np. parametry silnika, wartości szczytowe, użycie pedału gazu i hamulców, przyspieszenie poprzeczne itd.

7 Czarna atrapa chłodnicy

Podkreśla sportowo-dynamiczny charakter pojazdu. Obromowanie atrapy chłodnicy wykonane jest w kolorze błyszczącej czerni.



BMW SERII 1.

PIERWSZY NA TORZE WYŚCIGOWYM.



Unikat w klasie kompaktowej. Sportowy charakter, elegancka stylistyka i mocne silniki czynią z BMW serii 1 wyjątkowo dynamiczne zjawisko. Owo pozytywne wrażenie możesz skutecznie utrwalić za pomocą części BMW M Performance.

18-calowy układ hamulcowy
Wentylowane od wewnątrz, lekkie sportowe tarcze hamulcowe i zaciski hamulcowe w kolorze czerwonym, żółtym lub pomarańczowym BMW M Performance. Z logo BMW M.

Pakiet aerodynamiczny
Zapewnia jeszcze lepsze parametry aerodynamiczne i jest dokładnie dopasowany do BMW serii 1. Obejmuje prowadnice powietrza, splitter i nakładki na zderzak przedni, dyfuzor tylny, a także nakładki na progi.

Pasy boczne, czarno-srebrne
Podkreślają wyraziste linie nadwozia BMW serii 1.

Lampy tylne Black Line
Doskonale spasowane i optymalnie dostosowane do stylistyki zewnętrznej oraz pokładowej sieci elektrycznej. W pojazdach z reflektorami halogenowymi tylne światła pozycyjne wykonane są w technologii LED.

System tłumika
Zapewnia imponujące, sportowe brzmienie – zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pojazdu. Wykonany jest z odpornej na czynniki atmosferyczne stali szlachetnej. Dodatkowo w zależności od wyposażenia pojazdu konieczne są końcówki rury wydechowej.

Płatwy tylne
Wraz ze spojlerem dachowym nadają pojazdowi wyrazisty wygląd. Tylko w połączeniu ze spojlerem dachowym.

Kończówki rury wydechowej, chromowane
Podkreślają indywidualny charakter Twojego BMW serii 1. Z izolacją termiczną i wytłaczanym logo BMW M. Tylko w połączeniu z systemem tłumika BMW M Performance.

Kierownica II w alcantarze, ze wstawką z karbonu
Sportowa kierownica pokryta odznaczającą się znakomitą chwytnością alcantarą, ze szlachetną wstawką z otwartoporowego karbonu.

Listwy wewnętrzne z karbonu i alcantary
Szlachetna mieszanka najwyższej klasy materiałów – otwartoporowego karbonu i alcantary – gwarantuje ekskluzywną atmosferę sportów motorowych w kokpicie.

Double Spoke 405, 19 cali
Te wysokiej klasy 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich są kute, wykonane w wersji Bicolor na bazie szarości Orbit, od zewnątrz polerowane na wysoki połysk i opatrzone czterokolorowym logo BMW M.

- 1 Czarna atrapa chłodnicy, obudowy lusterek zewnętrznych z karbonu, pakiet aerodynamiczny, 18-calowy układ hamulcowy, pasy boczne
- 2 Lampy tylne Black Line, Double Spoke 405 M, 19 cali, chromowane końcówki rury wydechowej, tłumik, płatwy tylne, pakiet aerodynamiczny, 18-calowy układ hamulcowy, pasy boczne
- 3 Listwy wewnętrzne z karbonu z alcantarą
- 4 Kierownica II w alcantarze, ze wstawką z karbonu

Więcej opisów akcesoriów na stronach 8/9.





BMW SERII 2 COUPÉ I CABRIO.

SKONDENSOWANY, SPORTOWY DUCH.



- 1 Nakładka na konsolę środkową w obrębie wybieraka biegów z alcantary i karbonu, nakładka na wybierak biegów z karbonu
- 2 Kierownica II w alcantarze, ze wstawką z karbonu i wyświetlaczem wyścigowym
- 3 Listwy progowe LED
- 4 Paski akcentowe, Double Spoke 405 M, 20 cali, system tłumika, pakiet aerodynamiczny, końcówki rury wydechowej z karbonu
- 5 Czarna atrapa chłodnicy, obudowy lusterek zewnętrznych z karbonu, pakiet aerodynamiczny

Więcej opisów akcesoriów na stronach 8/9.

4

5

Atletyczny design, krótkie zwisy nadwozia i muskularne proporcje, zapewniające doskonały rozkład nacisku na osie – BMW serii 2 Coupé i BMW serii 2 Cabrio zostały zaprojektowane po to, by wynieść dynamikę jazdy na sam szczyt. Dzięki częściom BMW M Performance wyniesiesz ją jeszcze wyżej.

Double Spoke 405, 19 cali

Te wysokiej klasy 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich są kute, wykonane w wersji Bicolor na bazie szarości Orbit, od zewnątrz polerowane na wysoki połysk i opatrzone czterokolorowym logo BMW M.

System tłumika

Zapewnia imponujące, sportowe brzmienie – zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pojazdu. Wykonany jest z odpornej na czynniki atmosferyczne stali szlachetnej. Dodatkowo w zależności od wyposażenia pojazdu konieczne są końcówki rury wydechowej.

Kończówki rury wydechowej z karbonu

Podkreślają indywidualny charakter Twojego BMW serii 2. Z izolacją termiczną i wytłaczanym logo BMW M. Tylko w połączeniu z systemem tłumika BMW M Performance.

Pakiet aerodynamiczny

Zapewnia jeszcze lepsze parametry aerodynamiczne i jest dokładnie dopasowany do BMW serii 2. Obejmuje prowadnice powietrza, splitter i nakładki na zderzak przedni, dyfuzor tylny, a także nakładki na progi.

Kierownica II w alcantarze, ze wstawką z karbonu i wyświetlaczem wyścigowym

Ma w górnej części koła kierownicy wbudowany wyświetlacz wyścigowy. Najnowsza technologia OLED i dwukolorowe wskaźniki LED umożliwiają przełączanie między trybami Race, Sport i EfficientDynamics za pomocą zintegrowanych przycisków w obrębie podparć kciuków.

Nakładka na konsolę środkową w obrębie wybieraka biegów z alcantary i karbonu

Otwartoporowy karbon pozwala bezpośrednio poczuć strukturę tego zaawansowanego materiału. Wysokogatunkowa alcantara przekonuje przyjemnymi wrażeniami dotykowymi.

Listwy progowe LED

Dynamiczna stylistyka listew progowych LED oraz wygląd stali szlachetnej sprawiają, że już samo wsiadanie do pojazdu jest przeżyciem. Bezprzewodowe zasilanie dzięki wbudowanej baterii i przełącznikowi magnetycznemu.

Nakładka na wybierak biegów z karbonu

Opatrzona czterokolorowym logo BMW M, podkreśla drżące w pojeździe geny sportów motorowych. Wykonana jest z otwartoporowego karbonu i pokryta półmatowym lakierem ochronnym. W wyrazisty sposób podkreśla zaawansowanie technologiczne pojazdu.

Paski akcentowe, czarno-srebrne lub czarno-czerwone

Umieszczenie pod krawędzią załamania światła celowo podkreśla sportowo-elegancką stylistykę nadwozia pojazdu.

Mało który pojazd na tym świecie potrafi tak wyrazić swój sportowy charakter jak BMW serii 3. Pomogą w tym perfekcyjnie dopasowane części BMW M Performance – ich szczególną wartość dodaną poczujesz na każdym metrze.

Pakiet aerodynamiczny

Zapewnia jeszcze lepsze parametry aerodynamiczne i jest dokładnie dopasowany do BMW serii 3. Obejmuje prowadnice powietrza, splitter i nakładki na zderzak przedni, dyfuzor tylny, a także nakładki na progi. Warunkiem koniecznym jest pakiet aerodynamiczny BMW M.

Kierownica II w alcantarze, ze wstawką z karbonu

Sportowa kierownica pokryta odznaczającą się znakomitą chwytnością alcantarą, ze szlachetną wstawką z otwartoporowego karbonu.

Końcówki rury wydechowej z karbonu lub chromowane

Podkreślają indywidualny charakter Twojego BMW serii 3. Z izolacją termiczną i wytłaczanym logo BMW M. Tylko w połączeniu z systemem tłumika BMW M Performance.

Double Spoke 405 M, 20 cali

Te wysokiej klasy 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich są kute, wykonane w wersji Bicolor na bazie szarości Orbit, od zewnątrz polerowane na wysoki połysk i opatrzone czterokolorowym logo BMW M. Oferowane również w rozmiarze 18" i kolorze matowej czerni jako kompletne koła zimowe.

Mechanizm różnicowy z blokadą

Umieszczony w przekładni wyrównawczej osi tylnej w celu poprawiania trakcji, przydziela kołu o lepszej przyczepności większy moment obrotowy, minimalizując w ten sposób poślizg kół tylnych. W efekcie uzyskuje się większą stabilizację pojazdu na zakrętach, optymalną trakcję oraz bardziej dynamiczne zachowanie podczas jazdy.

System tłumika

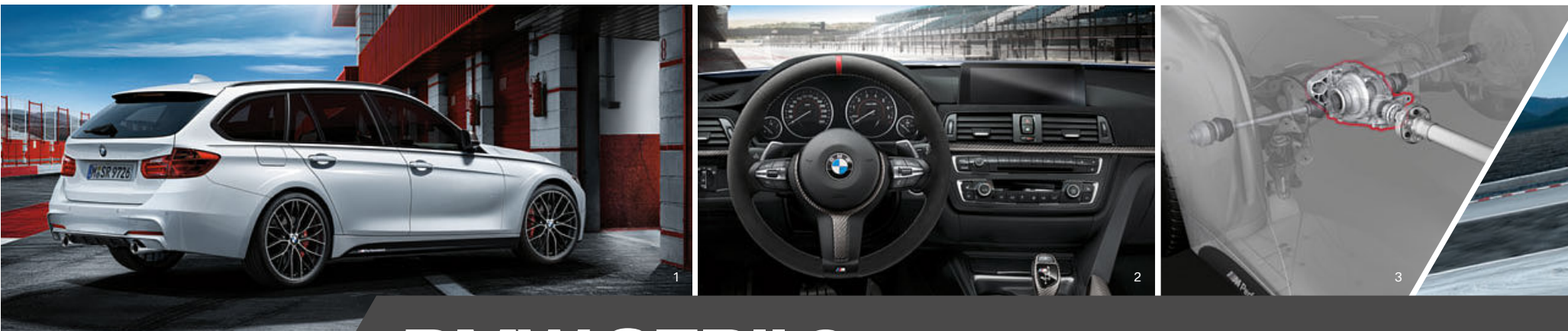
Zapewnia imponujące, sportowe brzmienie – zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pojazdu. Wykonany jest z odpornej na czynniki atmosferyczne stali szlachetnej. Dodatkowo w zależności od wyposażenia pojazdu konieczne są końcówki rury wydechowej.

Listwy wewnętrzne z karbonu i alcantary

Szlachetna mieszanka najwyższej klasy materiałów – otwartoporowego karbonu i alcantary – gwarantuje ekskluzywną atmosferę sportów motorowych w kokpicie.

- 1 Kierownica II w alcantarze ze wstawką z karbonu, listwy wewnętrzne z karbonu z alcantarą
- 2 Mechanizm różnicowy z blokadą
- 3 Obudowy lusterek zewnętrznych z karbonu, czarna atrapa chłodnicy, Double Spoke 405 M, 20 cali, pakiet aerodynamiczny
- 4 Double Spoke 405 M, 20 cali, pakiet aerodynamiczny, system tłumika, chromowane końcówki rury wydechowej

Więcej opisów akcesoriów na stronach 8/9.



BMW SERII 3.

NIEDOŚCIGNIONY POTENCJAŁ DYNAMICZNY.



BMW SERII 4 COUPÉ I CABRIO.

SZCZEGÓLNA SIŁA ESTETYKI.



1



3

Zarówno w przypadku Coupé, jak i Cabrio pierwszym sportowym wyróżnikiem jest atletyczny przód z dużymi wlotami powietrza. Części BMW M Performance oferują wiele innych możliwości celebrowania korzyści płynących z nisko położonego środka ciężkości i optymalnego rozkładu nacisku na osie.

System tłumika
Zapewnia imponujące, sportowe brzmienie – zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pojazdu. Wykonany jest z odpornej na czynniki atmosferyczne stali szlachetnej. Dodatkowo w zależności od wyposażenia pojazdu konieczne są końcówki rury wydechowej.

Końcówki rury wydechowej z karbonu lub chromowane
Podkreślają indywidualny charakter Twojego BMW serii 4. Z izolacją termiczną i wytłaczanym logo BMW M. Tylko w połączeniu z systemem tłumika BMW M Performance.

18-calowy układ hamulcowy
Wentylowane od wewnątrz, lekkie sportowe tarcze hamulcowe i zaciski hamulcowe w kolorze czerwonym, żółtym lub pomarańczowym BMW M Performance. Z logo BMW M.

Czarne folie na progi
Perfekcyjnie dopasowane do stylistyki pojazdu, podkreślają jego indywidualny, atletyczny wygląd. Z napisem „BMW M Performance”.

Double Spoke 624 M, 20 cali
Te wysokiej klasy 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich są kute, wykonane w wersji Bicolor na bazie matowej czerni, frezowane oraz opatrzone czterokolorowym logo BMW M.

Pakiet aerodynamiczny
Zapewnia jeszcze lepsze parametry aerodynamiczne i jest dokładnie dopasowany do BMW serii 4. Obejmuje prowadnice powietrza, splitter i nakładki na zderzak przedni, dyfuzor tylny, a także nakładki na progi. Warunkiem koniecznym jest pakiet aerodynamiczny BMW M.

Paski akcentowe, czarno-srebrne lub czarno-czerwone
Umieszczenie pod krawędzią załamania światła celowo podkreśla sportowo-elegancką stylistykę nadwozia pojazdu.

Kierownica II w alcantarze, ze wstawką z karbonu i wyświetlaczem wyścigowym
Ma w górnej części koła kierownicy wbudowany wyświetlacz wyścigowy. Najnowsza technologia OLED i dwukolorowe wskaźniki LED umożliwiają przełączanie między trybami Race, Sport i EfficientDynamics za pomocą zintegrowanych przycisków w obrębie podparć kciuków.



4

- 1 Chromowane końcówki rury wydechowej, system tłumika
- 2 Kierownica II w alcantarze, ze wstawką z karbonu i wyświetlaczem wyścigowym
- 3 Chromowane końcówki rury wydechowej, system tłumika, 18-calowy układ hamulcowy, folie na progi, Double Spoke 624 M, 20 cali, pakiet aerodynamiczny, paski akcentowe
- 4 Paski akcentowe, czarna atrapa chłodnicy, obudowy lusterek zewnętrznych z karbonu

Więcej opisów akcesoriów na stronach 8/9.



Oto jak połączyć fascynującą estetykę z typowymi dla BMW osiągnięciami: Gran Coupé zachwyca nadzwyczajnymi elementami stylistycznymi, które dzięki doborowi odpowiednich części BMW M Performance nadają pojazdowi jeszcze bardziej sportowy charakter.

Spojler tylny z karbonu

Wytworzony staranną i czasochłonną pracą ręczną w całości z karbonu. Zoptymalizowany wagowo, a mimo to gwarantujący najwyższą stabilność.

Końcówki rury wydechowej, chromowane

Podkreślają indywidualny charakter Twojego BMW serii 4. Z izolacją termiczną i wytłaczanym logo BMW M. Tylko w połączeniu z systemem tłumika BMW M Performance.

Układ wydechowy Active Sound

Ten wysokiej klasy sportowy układ wydechowy to pierwszy układ dostępny również do samochodów z silnikiem wysokoprężnym. Indywidualnie sterowany: tryby „Eco Pro” i „Comfort” dla soczystego odgłosu silnika na co dzień oraz „Sport” i „Sport+” dla rasowo sportowego brzmienia i maksymalnych emocji.

- 1 Układ wydechowy Active Sound, chromowane końcówki rury wydechowej
- 2 Spojler tylny z karbonu, Active Sound Exhaust System, chromowane końcówki rury wydechowej, 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Styling 624 M, polerowane, obudowy lusterek zewnętrznych z karbonu, paski akcentowe czarno-srebrne, progi, folie na progi

Więcej opisów akcesoriów na stronach 8/9.

BMW SERII 4 GRAN COUPÉ. MAKSYMALNIE SPORTOWE COUPÉ Z 4 DRZWIAMI.



1



2

Łączy najlepsze doświadczenia ze światów biznesu i sportu. Najnowocześniejszą cyfrową technologię komunikacyjną zintegrowano z klasycznie sportowymi wrażeniami z jazdy i wyrazistym designem, który dzięki częściom BMW M Performance nabiera rasowego charakteru.

Nakładka na zderzak przedni z karbonu

Wykonana ręcznie, wyróżnia się bezkompromisową jakością oraz aerodynamicznym dopasowaniem do Twojego BMW.

Double Spoke 669 M, 20 cali

Te wysokiej klasy 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich są kute i wykonane w wersji Bicolor na bazie matowej czerni. Wyróżniają się ekskluzywnym połączeniem frezowania z zewnątrz i polerowania na wysoki połysk. Z logo BMW M.

Zestaw doposażeniowy hamulców sportowych

Krótkie drogi hamowania nawet przy dużym obciążeniu termicznym: Te wydajne hamulce sportowe wyposażono w wentylowane od wewnątrz tarcze hamulcowe o lekkiej konstrukcji. Z przodu przewidziano 4-tłoczkowe zaciski nieruchome, a z tyłu 1-tłoczkowe zaciski jednolite. Zaciski utrzymane w sportowo-wyrazistej czerwieni BMW M Performance. Z czterokolorowym logo BMW M.

Dyfuzor tylny z karbonu

Wyrazisty wyróżnik: Wykonany z karbonu dyfuzor tylny podkreśla siłę i sportowy charakter pojazdu, zwłaszcza dzięki swoim wyrazistym żebrom.

System tłumika

Zapewnia imponujące, sportowe brzmienie – zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pojazdu. Wytwarzany jest z odpornej na czynniki atmosferyczne stali szlachetnej. Końcówki rury wydechowej wykonane są z karbonu lub chromowane.

Nakładki na progi

Dzięki doskonałemu dopasowaniu tworzą atrakcyjne wizualnie, sportowe akcenty po bokach pojazdu.

Końcówka rury wydechowej z karbonu

Wykonanie w stylu samochodu z silnikiem 8-cylindrowym, karbonowa obudowa oraz inne cechy stylistyczne sprawiają, że ta końcówka rury wydechowej prezentuje się masywnie i atletycznie.

- 1 Końcówka rury wydechowej z karbonu; dyfuzor tylny z karbonu
- 2 Spojler tylny z poliuretanu, czarny matowy
- 3 Pas przedni z karbonu; nakładka na zderzak przedni z karbonu; atrapa chłodnicy, czarna błyszcząca
- 4 Double Spoke 669 M Bicolor, matowa czerń, 20 cali; zestaw doposażeniowy hamulców sportowych
- 5 Spojler tylny z karbonu; dyfuzor tylny z karbonu; system tłumika; końcówka rury wydechowej z karbonu; obudowy lusterek zewnętrznych z karbonu; nakładki na progi; folia na próg; paski akcentowe; zestaw doposażeniowy hamulców sportowych; Double Spoke 669 M Bicolor, matowa czerń, 20 cali

Więcej opisów akcesoriów na stronach 8/9.

BMW SERII 5.
NAJSZYBSZA INNOWACJA W KLASIE BIZNESOWEJ.

BMW SERII 6.

NATURALNA ELEGANCJA, EKSTRAWAGANCKA MOC.



Wszystko jedno, czy wybór padnie na wersję Coupé, Cabrio czy też Gran Coupé – BMW serii 6 prezentuje najwyższe sportowe osiągi zawsze w kulturalny sposób. A części BMW M Performance robią ową drobną różnicę, która na tym poziomie może być decydująca.

V Spoke 464 M, 20 cali

Te wysokiej klasy 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich dostępne są w wersji Bicolor na bazie szarości Ferric i od zewnątrz polerowane na wysoki połysk, a także w kolorze Liquid Black.

Kierownica M w ałcantarze, ze wstawką z karbonu

Sportowa kierownica pokryta odznaczającą się znakomitą chwytnością ałcantarą, ze szlachetną wstawką z otwartoporowego karbonu.

Nakładka z karbonu na wybierak biegów sportowej skrzyni automatycznej

Wnosi do kokpitu szlachetny, indywidualny akcent sportów motorowych. Z logo BMW M.

System tłumika

Zapewnia imponujące, sportowe brzmienie – zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pojazdu. Wykonany jest z odpornej na czynniki atmosferyczne stali szlachetnej. Dodatkowo w zależności od wyposażenia pojazdu konieczne są końcówki rury wydechowej.

- 1 Czarna atrapa chłodnicy, obudowy lusterek zewnętrznych z karbonu, V Spoke 464 M Bicolor w kolorze szarym Ferric
- 2 Kierownica M w ałcantarze ze wstawką z karbonu
- 3 Nakładka z karbonu na wybierak biegów sportowej skrzyni automatycznej
- 4 V Spoke 464 M w kolorze Liquid Black, 20 cali
- 5 System tłumika

Więcej opisów akcesoriów na stronach 8/9.





1

- 1 Czarna atrapa chłodnicy, obudowy lusterek zewnętrznych z karbonu
- 2 Spojler tylny
- 3 Double Spoke 650 M, 21 cali, folie na progi

Więcej opisów akcesoriów na stronach 8/9.



2

BMW SERII 7.

NOWOCZESNY LUKSUS ZINTERPRETOWANY NA SPORTOWO.

Luksus w BMW serii 7 oznacza między innymi to, że technologiami jutra możesz cieszyć się już dziś – i to w szczególnie sportowy sposób. Części BMW M Performance nadają związanym z tym doznaniom nowy, dynamiczny wymiar. Nawet w tej klasie pojazdów przekonują swoimi niedoścignionymi walorami.

Double Spoke 650 M, 21 cali

Te wysokiej klasy 21-calowe obręcze kół ze stopów lekkich są kute, wykonane w wersji Bicolor na błyszczącej czerni, od zewnątrz polerowane na wysoki połysk i opatrzone logo BMW M.

Czarne folie na progi

Perfekcyjnie dopasowane do stylistyki pojazdu, podkreślają jego indywidualny, atletyczny wygląd. Z napisem „BMW M Performance”.

Spojler tylny

Wykonany z wysokogatunkowego poliuretanu PUR-RIM, umacnia sportowy wizerunek pojazdu. Zoptymalizowane parametry aerodynamiczne zmniejszają wypór na osi tylnej i zapewniają jeszcze bardziej harmonijny rozkład momentu obrotowego koła kierownicy.



3

- 1 Folie na progi, obudowy lusterek zewnętrznych z karbonu, czarna atrapa chłodnicy
- 2 Listwa progowa LED
- 3 Folie na progi

Więcej opisów akcesoriów na stronach 8/9.

Jako nowoczesny pojazd typu SAV (ang. Sports Utility Vehicle) BMW X1 podąża nowymi drogami i już na pierwszy rzut oka pokazuje, że spontaniczność i wszechstronność leżą w jego naturze. Doskonale przygotowane do sportowych zastosowań części BMW M Performance jeszcze bardziej uwydatniają tę cechę charakteru.

Listwy progowe LED

Dynamiczna stylistyka listew progowych LED oraz wygląd stali szlachetnej sprawiają, że już samo wsiadanie do pojazdu jest przeżyciem. Bezprzewodowe zasilanie dzięki wbudowanej baterii i przełącznikowi magnetycznemu.

Czarne folie na progi

Perfekcyjnie dopasowane do stylistyki pojazdu, podkreślają jego indywidualny, atletyczny wygląd. Z napisem „BMW M Performance”.

BMW X3. SIŁA BEZ GRANIC.

Jego sztandarowa dyscyplina: elastyczność. BMW X3 to sprawdzony w warunkach międzynarodowej konkurencji, wszechstronny partner, który błyskawicznie reaguje na każde wyzwanie. Gdy w grę wchodzi pierwszorzędna, sportowa prezentacja, jedynym słusznym wyborem są części BMW M Performance.

Kierownica w alcantarze, ze wstawką z karbonu

Ta pokryta alcantarą kierownica zapewnia znakomitą chwytność i przyjemne wrażenia dotykowe – również podczas upałów i mrozów.

Double Spoke 310 M, 21 cali

Te wysokiej klasy 21-calowe obręcze kół ze stopów lekkich o obniżonej masie wykonane są w wersji Bicolor na bazie szarości Ferric, od zewnątrz polerowane na wysoki połysk i mają walcowany pierścień obręczy oraz logo BMW M.

Double Spoke 599 M, 21 cali

Te wysokiej klasy 21-calowe obręcze kół ze stopów lekkich wykonane są w wersji Bicolor na bazie matowej szarości Orbit, od zewnątrz polerowane na wysoki połysk i mają walcowany pierścień obręczy oraz logo BMW M.

- 1 Czarna atrapa chłodnicy, obudowy lusterek zewnętrznych z karbonu, Double Spoke 310 M, 21 cali
- 2 Double Spoke 599 M, 21 cali
- 3 Double Spoke 310 M, 21 cali
- 4 Kierownica w alcantarze ze wstawką z karbonu, listwy wewnętrzne z karbonu

Więcej opisów akcesoriów na stronach 8/9.

BMW X1. SPORTOWA AKCJA.

BMW X4.

PERFEKCYJNIE ATLETYCZNA SYLWETKA.

- 1 Spoiler tylny z karbonu, system tłumika, paski akcentowe, Double Spoke 599 M, 21 cali
- 2 Double Spoke 310 M, 21 cali
- 3 Kierownica w alcantarze ze wstawką z karbonu, listwy wewnętrzne z karbonu

Więcej opisów akcesoriów na stronach 8/9.

BMW X4 zwraca na siebie uwagę, ponieważ robi to, co chce. Jego design jest równie przyszłościowy jak jego mocarne silniki. Starannie dopasowane, oryginalne części BMW M Performance pozwalają na jeszcze bardziej indywidualne ukształtowanie tego nietuzinkowego wizerunku.

Spoiler tylny z karbonu

Wytworzony staranną i czasochłonną pracą ręczną w całości z karbonu. Zoptymalizowany wagowo, a mimo to gwarantujący najwyższą stabilność.

Paski akcentowe, czarno-srebrne

Umieszczenie pod krawędzią załamania światła celowo podkreśla sportowo-elegancką stylistykę nadwozia pojazdu.

System tłumika

Zapewnia imponujące, sportowe brzmienie – zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pojazdu. Wykonany jest z odpornej na czynniki atmosferyczne stali szlachetnej. Dodatkowo w zależności od wyposażenia pojazdu konieczne są końcówki rury wydechowej.

Double Spoke 599 M, 21 cali

Te wysokiej klasy 21-calowe obręcze kół ze stopów lekkich wykonane są w wersji Bicolor na bazie matowej szarości Orbit, od zewnątrz polerowane na wysoki połysk i mają walcowany pierścień obręczy oraz logo BMW M.

Double Spoke 310 M, 21 cali

Te wysokiej klasy 21-calowe obręcze kół ze stopów lekkich o obniżonej masie wykonane są w wersji Bicolor na bazie szarości Ferric, od zewnątrz polerowane na wysoki połysk i mają walcowany pierścień obręczy oraz logo BMW M.

Kierownica w alcantarze, ze wstawką z karbonu

Ta pokryta alcantarą kierownica zapewnia znakomitą chwytność i przyjemne wrażenia dotykowe – również podczas upałów i mrozów.

Listwy wewnętrzne z karbonu

Szlachetne połączenie lakierowanego karbonu z chromem i napisem „M Performance”.

2

3

Zdecydowana siła przebicia w każdym terenie i bezkompromisowo sportowy charakter na najwyższym poziomie – oba topowe modele serii X są równie wyjątkowe co nieporównywalne. Części BMW M Performance nadadzą im obu ostatni, niesamowity szlif.

Nakładki na zderzak przedni

Podkreślają sportowy design pojazdu. Wykonane są staranną pracą ręczną w całości z karbonu. Warunkiem jest pakiet sportowy BMW M lub pakiet aerodynamiczny BMW M oraz spojler tylny z karbonu w przypadku X6 lub spojler dachowy w przypadku X5.

Spojler dachowy

W kolorze błyszczącej czerni, dodatkowo podkreśla wyrazistą sylwetkę pojazdu. Jego dynamiczny kształt stawia jasne i indywidualne akcenty z tyłu pojazdu.

Kierownica w alcantarze, ze wstawką z karbonu

Ta pokryta alcantara kierownica zapewnia znakomitą chwytność i przyjemne wrażenia dotykowe – również podczas upałów i mrozów.

Czarne folie na progi

Perfekcyjnie dopasowane do stylistyki pojazdu, podkreślają jego indywidualny, atletyczny wygląd. Z napisem „BMW M Performance”.

Double Spoke 310 M, 21 cali

Te wysokogatunkowe, szczególnie lekkie, 21-calowe obręcze kół ze stopów lekkich wykonane są w wersji Bicolor na bazie szarości Orbit lub szarości Ferric i od zewnątrz polerowane na wysoki połysk. Mają walcowany pierścień obręczy oraz logo BMW M.

Y Spoke 375, 21 cali

Te wysokiej klasy 21-calowe obręcze kół ze stopów lekkich BMW M Performance w stylistyce Y Spoke 375 wykonane są w wersji Bicolor na bazie szarości Ferric i od zewnątrz polerowane na wysoki połysk. Z napisem „BMW Performance”.

Double Spoke 599 M, 21 cali

Te wysokiej klasy 21-calowe obręcze kół ze stopów lekkich wykonane są w wersji Bicolor na bazie matowej szarości Orbit, od zewnątrz polerowane na wysoki połysk i mają walcowany pierścień obręczy oraz logo BMW M.

Spojler tylny z karbonu

Wytworzony staranną i czasochłonną pracą ręczną w całości z karbonu. Zoptymalizowany wagowo, a mimo to gwarantujący najwyższą stabilność.

Dyfuzor tylny z karbonu

Wykonany ręcznie w całości z karbonu, zoptymalizowany wagowo i oferujący najwyższą stabilność. Tylko w połączeniu z pakietem sportowym BMW M.

Owiewki tylne

W imponujący sposób podkreślają szerokość pojazdu. Indywidualne, sportowe akcenty stawia zwłaszcza ich wyrazisty, skrzydlasty profil. Oferowane w kolorze wysokogatunkowego karbonu (BMW X5) oraz błyszczącej czerni (BMW X6).

Końcówki rury wydechowej, chromowane

Podkreślają indywidualny charakter Twojego BMW X5 i BMW X6. Z izolacją termiczną i wytłaczanym logo BMW M. Tylko w połączeniu z systemem tłumika BMW M Performance.

Etui na kluczyk

Wyróżnia się ciekawym połączeniem niebanalnych materiałów – karbonu i alcantary. Kluczyk jest bezpiecznie połączony z etui śrubą imbusową w kolorze niebieskim BMW M. Ponadczasowo eleganckie i technicznie przemyślane – mała, szlachetna deklaracja zamiłowania do sportów wyścigowych.

- 1 Spojler dachowy
- 2 Kierownica w alcantarze, ze wstawką z karbonu
- 3 Czarna atrapa chłodnicy, obudowy lusterek zewnętrznych z karbonu, splitterzy przednie z karbonu
- 4 Double Spoke 310 M, 21 cali
- 5 Double Spoke 599 M, 21 cali
- 6 Etui na kluczyk
- 7 Owiewki tylne, chromowana końcówka rury wydechowej, dyfuzor tylny z karbonu, spojler tylny z karbonu, folie na progi, Double Spoke 599 M, 21 cali

Więcej opisów akcesoriów na stronach 8/9.

BMW X5 i BMW X6. EKSTRA MOC DLA WYJĄTKOWYCH ATLETÓW.



1972 Powstaje firma BMW Motorsport GmbH.

1973 Hans-Joachim Stuck i Chris Amon w BMW 3.0 CSL zdobywają na torze Nürburgring Grand Prix w kategorii samochodów turystycznych. Pojazd ten zdobył sześć tytułów mistrza Europy i był uznawany za najlepszy turystyczny samochód sportowy lat 70-tych.

1978 Pojawia się BMW M1 – pierwszy samodzielny model firmy BMW Motorsport GmbH.

1984 Volker Strycek w BMW 635 CSI odnosi pierwsze zwycięstwo dla BMW w zawodach serii DTM.

MOTORSPORT ZACZYNA SIĘ NA M.

Od początku istnienia marki konstrukcja każdego BMW wyraża duże sportowe ambicje. Założenie BMW Motorsport GmbH w roku 1972 i bezkompromisowa koncentracja na sportach motorowych wyzwoliły nowe siły. Wraz z długą listą wspaniałych sukcesów rosły nasze niezwykle kompetencje.

Pierwszym typem zwycięzcy było skonstruowane we współpracy z firmą Alpina BMW 3.0 CSL – najbardziej udany samochód turystyczny lat 70., który sześciokrotnie zdobył tytuł mistrza Europy. Po nim nadeszło BMW M1, pierwsze BMW z legendarnym M w nazwie.

Od roku 1980 BMW Motorsport GmbH z silnikami turbo BMW nadawała ton w Formule 1. Pierwsze w historii mistrzostwo świata z silnikiem turbo zdobył w 1983 r. Nelson Piquet w swoim BMW Brabham.

Tymczasem w wyścigach samochodów turystycznych zaczęło się wyróżniać BMW M3. Samochody serii E30 są do dziś najbardziej utytułowanymi samochodami turystycznymi świata. Od roku 2015 BMW M4 DTM reprezentuje trzy kolory BMW M GmbH w Niemieckich Mistrzostwach Samochodów Turystycznych (DTM).

2016 Marco Wittman w BMW M4 DTM wygrywa w klasyfikacji kierowców DTM.

2012 Powrót do serii DTM początkuje nowe pasmo sukcesów. Legendarne BMW M3 DTM od razu zdobywa mistrzowski hat-trick. Zwycięstwo w klasyfikacji kierowców, konstruktorów oraz zespołów.

2004/2005 BMW triumfuje w wyścigu 24-godzinny na torze Nürburgring dwa lata z rzędu, każdorazowo podwójnym zwycięstwem dwóch BMW M3 GTR.

1989 Roberto Ravaglia w BMW M3 zostaje mistrzem świata w kategorii samochodów turystycznych.

BMW M4 DTM w sezonie DTM 2016





DLA WSZYSTKICH, KTÓRZY MAJĄ M.

Niektóre części BMW M Performance doskonale pasują do każdego modelu BMW M. Wybierz z tego zestawienia swoją żadaną podstawę i udoskonal konfigurację swojego pojazdu, dokonując wyboru na indywidualnej stronie swojego modelu BMW M.

1 Czarna atrapa chłodnicy

Wyraziste podwójne listwy i ich błyszczące obramowanie sugerują moc i niezależność, gwarantując indywidualny wygląd.

2 Kierownica II w alcantarze, ze wstawką z karbonu i wyświetlaczem wyścigowym

Obłożone wysokogatunkową alcantarą koło kierownicy gwarantuje doskonały chwyt. Wykonany w najnowszej technologii OLED wyświetlacz wyścigowy oraz dwukolorowe wskaźniki zmiany biegu LED oferują autentyczny klimat sportów motorowych na co dzień. Za naciśnięciem przycisku można wywołać jeden z trzech dostępnych trybów jazdy: Race, Sport lub EfficientDynamics. Stoper (w trybie Race ze wskaźnikiem setnych sekundy) oraz akcelerometr mierzący przyspieszenia wzdłużne i poprzeczne dostarczają aktualne dane istotne w sportach wyścigowych. Możliwe jest również zapamiętanie do 50 czasów okrążeń oraz maksymalnych wartości prędkości i przyspieszenia wzdłużnego/poprzecznego. Wyjątkowy, spor-

towo-elegancki wygląd zapewnia szlachetna wstawka z lakierowanego karbonu. Dostępna jest również bez wyświetlacza wyścigowego.

3 Lusterka zewnętrzne z karbonu

Wykonane z czystego karbonu i starannie wykończone ręcznie. Ich dynamiczna, sportowa stylistyka już na pierwszy rzut oka sygnalizuje: tu pierwszeństwo ma indywidualność!

4 Układ jezdný (z regulacją wysokości zawieszenia; możliwość obniżenia o maks. 20 mm)

Pojazd z obniżonym zawieszeniem prezentuje się bardziej sportowo i dynamicznie. Zamontowany w pojeździe sportowy układ jezdný sprawia, że wszystkie inne części zewnętrzne M Performance wyglądają po prostu lepiej. Korzyścią jest jednak nie tylko tuning optyczny, ale też poprawa właściwości aerodynamicznych oraz radości z jazdy, czyli większa stabilność toru jazdy, lepsza dynamika na zakrętach oraz wyższy poziom bezpieczeństwa.

5 Gałka dźwigni biegów Pro

Nadaje konsoli środkowej zdecydowanie wyścigowy charakter. Przyjemna w dotyku, z podświetlonym schematem biegów, bocznymi wstawkami w kolorach BMW M i mieszkami z alcantary. Daje zupełnie nowe wrażenia podczas przełączania biegów.

6 Etui na kluczyk

Wyróżnia się ciekawym połączeniem niebanalnych materiałów – karbonu i alcantary. Kluczyk jest bezpiecznie połączony z etui śrubą imbusową w kolorze niebieskim BMW M. Ponadczasowo eleganckie i technicznie przemyślane – mała, szlachetna deklaracja zamiłowania do sportów wyścigowych.

7 Analizator jazdy

Składa się z modułu wtykowego OBD (On Board Diagnostics) oraz aplikacji na smartfony (z systemem iOS lub Android). Tym sposobem możliwa jest profesjonalna rejestracja i analiza wielu istotnych podczas jazdy danych, takich jak np. parametry silnika, wartości szczytowe, użycie pedału gazu i hamulców, przyspieszenie poprzeczne itd.

8 Nakładki na pedały ze stali szlachetnej

Wykonane z litej stali szlachetnej. Asymetryczny kształt gumowych profili podkreśla niepowtarzalny, dynamiczny i nowoczesny charakter pojazdu również w przestrzeni na nogi. Stanowią doskonałe uzupełnienie innych produktów BMW M Performance.

8 Dywaniki

Perfekcyjnie wykonane, zapewniają indywidualną, sportową nutę również w przestrzeni na nogi. Z szarymi liniami akcentowymi i wplecionym napisem „BMW M Performance”.

9 Uchwyt Track Fix Na kamery GoPro

Stanowi bezpieczną i stabilną podstawę dla profesjonalnych ujęć zewnętrznych podczas jazdy po torze wyścigowym. W tym celu uchwyt montowany jest na jednym z zaczepów holowniczych. Kamera może być obsługiwana poprzez aplikację mobilną.



BMW M2 COUPÉ.

KOMPAKTOWY MOCARZ, MAKSYMALNY UROK.

Krótkie, zwarte, charakterne: BMW M2 Coupé oferuje 500 niutonometrów momentu obrotowego na długości poniżej czterech i pół metra. Trudno bardziej wyraziście zdefiniować pojęcie wyczynowego samochodu sportowego – chyba że za pomocą części BMW M Performance.

Nakładki progów z karbonu

W wyrazisty sposób podkreślają sportowy wygląd samochodu. Wyróżnia je niska masa, wysoka stabilność i doskonale dopasowanie.

Przednie nakładki z karbonu po prawej i lewej stronie

Wykonane ręcznie, bezkompromisowo wykończone i dostosowane aerodynamicznie do Twojego BMW.

Sportowe paski

Paski przednie, tylne i boczne w typowych kolorach BMW M już na pierwszy rzut oka pokazują bezkompromisowo wyścigowy charakter. Jakość folii została sprawdzona w surowych, zmiennych testach klimatycznych. Ich geometria idealnie dopasowuje się do kształtu samochodu.

Zestaw wyposażenia wnętrza z karbonu

Połączenie karbonu o otwartych porach i alcantary tworzy optycznie i dotykowo ekskluzywne wrażenie wyścigowe. Zestaw składa się z wstawki na dźwignię biegów skrzyni DKG, odpowiedniej wstawki na konsolę środkową i uchwyt hamulca ręcznego. Stanowi tym samym idealne rozszerzenie wyposażenia standardowego.

Układ wydechowy

Symfonia ulicy: układ wydechowy daje wybór pomiędzy intensywnym brzmieniem 6-cylindrowym a drapieżnym brzmieniem wyścigowym.

Dyfuzor tylny z karbonu

Ręcznie wykonany dyfuzor tylny z czystego karbonu. 100% wyścigowego charakteru. 100% za chwytu. Supernowoczesny dyfuzor tylny zapewnia jeszcze bardziej sportowy wygląd, podkreślając jednocześnie męski charakter auta.

Karbonowe końcówki rur wydechowych

Stanowią nowoczesny akcent z tyłu. Z logo BMW M.

Kierownica Pro z alcantary z karbonową wstawką

Tworzy niepowtarzalną wyścigową atmosferę w kokpicie. Zachwyca swym wyrazistym kształtem i ekstremalnie podkreślonym obszarem chwytu pokrytym alcantara zapewniającym doskonały chwyt w każdej temperaturze. Z oznaczeniem wyścigowym z jasnoniebieskiej skóry.

- 1 Kończówki rury wydechowej z karbonu
- 2 Kierownica Pro w alcantarze ze wstawką z karbonu
- 3 Nakładki na progi z karbonu
- 4 Zestaw akcesoriów wewnętrznych z karbonu
- 5 Nakładki na zderzak przedni z karbonu (lewe), pasy sportowe

Więcej opisów części/akcesoriów na stronach 38/39, zestawienie tabelaryczne na stronie 57.





BMW M3.

WYBIERZ SWOJE SPORTOWE TROFEA.

BMW M3 od ponad 30 lat ustala nowe kryteria w każdym okrążeniu. Ten najpopularniejszy turystyczny samochód sportowy jest rozpoznawany na każdym torze wyścigowym świata. Dzięki częściom BMW M Performance zafundujesz swojemu pojazdowi zupełnie osobisty znak rozpoznawczy.

Boczne wstawki ozdobne
W kolorze błyszczącej czerni, zdecydowanie wzmacniają wyrazisty charakter boku pojazdu. Sportowe. Szlachetne. I niepowtarzalnie wyraziste.

Klamki z karbonu
Znakomicie domykają sportowo-indywidualny świat BMW M Performance we wnętrzu pojazdu. Niesamowity efekt głębi dzięki powierzchni wypolerowanej na wysoki połysk.

Uchwyt hamulca ręcznego z karbonu, z mieszkciem z alcantary
Wykonany z lakierowanego karbonu i pokryty wysokogatunkową alcantarą. Mieszek wykończony jest szwem w kolorach BMW M. Podkreśla to klimat sportów motorowych we wnętrzu pojazdu i doskonale pasuje do innych akcesoriów BMW M Performance.

Układ wydechowy z tytanu
Przyciskiem dynamiki silnika można wybrać jeden z trzech trybów: W trybach „Sport” i „Sport+” uzyskasz ekstremalnie rasowe i emocjonalne brzmienie silnika. Tryb „Efficient” zapewnia natomiast intensywność dźwięku, która jest bardzo sportowa, a jednocześnie użyteczna w codziennym użytkowaniu pojazdu. Zoptymalizowany system odprowadzania spalin zdecydowanie uwydatnia charakterystykę brzmienia typową dla 6-cylindrowych silników Biturbo. Tłumik końcowy wykonany jest w całości ze stosowanego w sportach wyścigowych tytanu.

- 1 Boczne pasy sportowe, progi, boczne wstawki ozdobne, układ wydechowy z tytanu, obudowy lusterek zewnętrznych z karbonu
- 2 Układ wydechowy z tytanu
- 3 Nakładka na wybierak biegów z karbonu, uchwyt hamulca ręcznego z karbonu z mieszkciem z alcantary, kierownica II w alcantarze ze wstawką z karbonu

Więcej opisów części/akcesoriów na stronach 38/39, zestawienie tabelaryczne na stronie 57.



 Zrób próbę dźwięku: BMW M Performance Soundplayer oferuje interaktywne porównanie brzmienia M Performance z brzmieniem standardowym. Dostępny jako aplikacja mobilna na smartfony z systemem Android lub iOS, a także pod adresem **bmw.com/mpformance**





BMW M4.

POKAZ MOCY COUPÉ I CABRIO.

Zastosowane w BMW M4 Coupé i Cabrio sztuczki techniczne, takie jak dwuspręż-głowa skrzynia biegów z układem Drivelogic, funkcja Launch Control czy też aktywny mechanizm różnicowy M pozwalają dochodzić do granic możliwości z jeszcze większym luzem. Za pomocą części BMW M Performance nadasz temu sportowy styl i ton.

Dyfuzor tylny z karbonu
Ręcznie wykonany dyfuzor tylny z czystego karbonu. 100% wyścigowego charakteru. 100% za-chwytu. Supernowoczesny dyfuzor tylny zapewnia jeszcze bardziej sportowy wygląd, podkreślając jednocześnie męski charakter auta.

Podłokietnik w alcantarze
Znakomicie uzupełnia ekskluzywny klimat sportów motorowych w kokpicie. Szlachetne połączenie wysokogatunkowej alcantary i wykończonego na wysoki połysk karbonu. Regulowana długość. Zwracający uwagę szew w kolorach BMW M.

Spojler tylny z karbonu
Umacnia szlachetny, sportowy wizerunek pojazdu. W połączeniu z innymi komponentami aerodynamicznymi zapewnia optymalne parametry aerodynamiczne oraz jeszcze bardziej sportowe zachowanie pojazdu podczas jazdy.

Boczne pasy sportowe
Wykonane w trzech kolorach BMW M. Jasne odniesienie do sportów wyścigowych podkreśla sportowy design pojazdu i nadaje mu jeszcze bardziej indywidualny charakter.

Progi
W kolorze czarnym matowym lub w kolorze nadwozia, zdecydowanie wzmacniają sportowy charakter pojazdu. W połączeniu z innymi kompo-nentami aerodynamicznymi BMW M Performance zapewniają optymalne parametry aerodynamiczne.

Boczne wstawki ozdobne
W kolorze błyszczącej czerni, zdecydowanie wzmacniają wyrazisty charakter boku pojazdu. Sportowe. Szlachetne. I niepowtarzalnie wyraziste.

Nakładki na zderzak przedni z karbonu, lewa/prawa*
Wykonano je ręcznie, wyróżniają się bezkompromisową jakością i są aerodynamicznie dopasowane do Twojego BMW.

- 1 Dyfuzor tylny z karbonu
- 2 Uchwyt hamulca ręcznego z karbonu z mieszkim z alcantary, podłokietnik w alcantarze, nakładka na wybierak biegów
- 3 Spojler tylny z karbonu
- 4 Boczne pasy sportowe, progi, boczne wstawki ozdobne w kolorze czarnym błyszczącym, nakładka na zderzak przedni z karbonu, czarna atrapa chłodnicy

Więcej opisów części/akcesoriów na stronach 38/39, zestawienie tabelaryczne na stronie 57.

Delektuj się oryginalnym brzmieniem swojego BMW M4 z układem wydechowym BMW M Performance:

bmw.com/ultimateplayground



*Opcjonalna listwa wykańczająca z karbonu lub poliuretanu dostępna w wersji zagruntowanej z możliwością polakierowania w kolorze nadwozia.

BMW M4 COUPÉ.

WZMACNIA POCZUCIE EKSKLUZYWNOŚCI.

BMW M4 Coupé odzwierciedla w wielu detalach bezkompromisową dynamikę sportowej rywalizacji. Pokazane tu części BMW M Performance w szczególny sposób podkreślają powiązanie ze światem wyścigów samochodów turystycznych.

Folie na progi

Wysokiej klasy folie w kolorze czarnym z napisem „BMW M Performance” oraz trójkolorowym logo BMW M w imponujący sposób dodatkowo podkreślają dynamiczny charakter progów BMW M Performance. Zapewniają jeszcze bardziej zindywidualizowany wygląd pojazdu.

Spojler tylny z karbonu (przepływowy)

Tworzy niepowtarzalny akcent sportów motorowych z tyłu pojazdu. Dzięki zoptymalizowanej aerodynamice odczuwalnie poprawia sportowe właściwości jezdne. Dynamika w swojej najbardziej indywidualnej formie.

Nakładki na zderzak przedni z karbonu, lewa/prawa*

Wykonano je ręcznie, wyróżniają się bezkompromisową jakością i są aerodynamicznie dopasowane do Twojego BMW.

Kierownica Pro w alcantarze, ze wstawką z karbonu

Zapewnia niepowtarzalną atmosferę sportów motorowych w kokpicie. Zachwyca swoim wyrazistym kształtem oraz skrajnie uwydatnioną częścią chwytną z alcantary, zapewniając optymalną przyczepność w każdej temperaturze. Na kole kierownicy umieszczono znany ze sportów wyścigowych znacznik z jasnoniebieskiej skóry.

* Opcjonalna listwa wykańczająca z karbonu lub poliuretanu dostępna w wersji zaopiekowanej z możliwością polakierowania w kolorze nadwozia.



- 1 Folie na progi, boczne pasy sportowe
- 2 Spojler tylny z karbonu (przepływowy)
- 3 Nakładki na zderzak przedni z karbonu, atrapa chłodnicy
- 4 Spojler tylny z karbonu (przepływowy), folie na progi, itd.

Więcej opisów części/akcesoriów na stronach 38/39, zestawienie tabelaryczne na stronie 57.





BMW M5.

PRZEWAGA POWIĘKSZONA.

Imponujące obciążenie jednostkowe mocy, nieprzeciętna stabilność toru jazdy: BMW M5 od zawsze oznacza maksymalne osiągi i fascynujące właściwości jezdne. Części BMW M Performance są doskonale przystosowane do najwyższych obciążeń i gwarantują zawsze maksymalną możliwą frajdę z jazdy.

Spojler tylny z karbonu
Umacnia szlachetny, sportowy wizerunek pojazdu. W połączeniu z innymi komponentami aerodynamicznymi zapewnia optymalne parametry aerodynamiczne oraz jeszcze bardziej sportowe zachowanie pojazdu podczas jazdy.

Końcówki rury wydechowej z karbonu lub tytanu
W wyrazisty i oryginalny sposób podkreślają walory tyłu pojazdu. Z logo BMW M.

Dyfuzor tylny z karbonu
Ręcznie wykonany dyfuzor tylny z czystego karbonu. 100% wyścigowego charakteru. 100% zachwyty. Supernowoczesny dyfuzor tylny zapewnia jeszcze bardziej sportowy wygląd, podkreślając jednocześnie męski charakter auta.

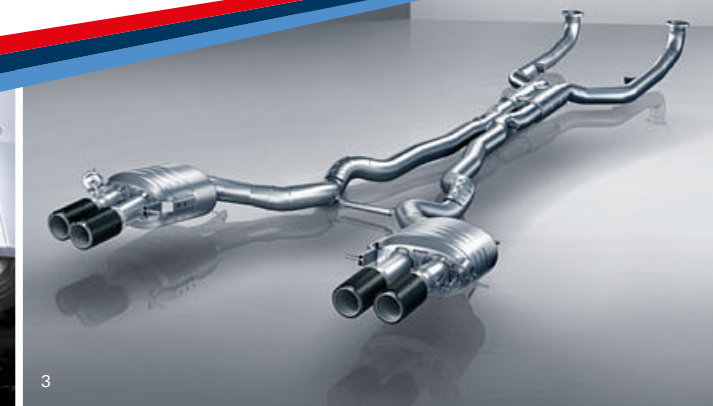
Układ wydechowy
Owoc współpracy BMW M GmbH z firmą Akrapovič, jednym z wiodących producentów tytanowych układów wydechowych klasy premium. Dzięki konstrukcji układu zaprojektowanej specjalnie do modeli BMW M uzyskano niepowtarzalnie głębokie i soczyste brzmienie. Układ imponuje znakomitą odpornością termiczną, bardzo wysoką odpornością na korozję, a także redukcją masy aż o 10,4 kg w porównaniu do standardowego układu wydechowego.

Folie na progi
Wysokiej klasy folie w kolorze czarnym z napisem „BMW M Performance” i logo BMW M dodatkowo podkreślają dynamiczny charakter progów. Zapewniają jeszcze bardziej zindywidualizowany wygląd pojazdu.

Pasy przednie i tylne
W typowych kolorach BMW M, już od pierwszej chwili podkreślają bezkompromisowy charakter pojazdu wyścigowego. Jakość użytych folii została potwierdzona w wyczerpujących testach prowadzonych w warunkach zmiennego klimatu. Geometria pasów jest perfekcyjnie dopasowana do kształtów nadwozia.

- 1 Spojler tylny z karbonu, folie na progi, pasy przednie i tylne
- 2 Dyfuzor tylny z karbonu, końcówki rury wydechowej z karbonu
- 3 Końcówki rury wydechowej z karbonu, układ wydechowy
- 4 Obudowy lusterek zewnętrznych z karbonu, czarna atrapa chłodnicy

Więcej opisów części/akcesoriów na stronach 38/39, zestawienie tabelaryczne na stronie 57.





BMW M6.

WYRAZISTY DODATEK DO COUPÉ, CABRIO I GRAN COUPÉ.

Luksusowa elegancja połączona z wolnymi duchami sportu: BMW M6 to zawsze nadzwyczajne zjawisko, niezależnie od tego, czy dwu-, czy czterodrzwiowe albo czy z dachem materiałowym, czy też karbonowym. Również dzięki indywidualizacji za pomocą części BMW M Performance.

Pasy przednie i tylne
W typowych kolorach BMW M, już od pierwszej chwili podkreślają bezkompromisowy charakter pojazdu wyścigowego. Jakość użytych folii została potwierdzona w wyczerpujących testach prowadzonych w warunkach zmiennego klimatu. Geometria pasów jest perfekcyjnie dopasowana do kształtów nadwozia.

Układ wydechowy
Owoc współpracy BMW M GmbH z firmą Akrapovič, jednym z wiodących producentów tytanowych układów wydechowych klasy premium. Dzięki konstrukcji układu zaprojektowanej specjalnie do modeli BMW M uzyskano niepowtarzalnie głębokie i soczyste brzmienie. Układ imponuje znakomitą odpornością termiczną, bardzo wysoką odpornością na korozję, a także redukcją masy aż o 10,4 kg w porównaniu do standardowego układu wydechowego.

Końcówki rury wydechowej z karbonu
Tworzą wyraziste akcenty z tyłu pojazdu. Z logo BMW M.

Dyfuzor tylny z karbonu
Ręcznie wykonany dyfuzor tylny z czystego karbonu. 100% wyścigowego charakteru. 100% za-chwyty. Supernowoczesny dyfuzor tylny zapewnia jeszcze bardziej sportowy wygląd, podkreślając jednocześnie męski charakter auta.

- 1 Czarna atrapa chłodnicy, obudowy lusterek zewnętrznych z karbonu, pasy przednie
- 2 Spoiler tylny z karbonu
- 3 Końcówka rury wydechowej z karbonu
- 4 Pasy tylne, dyfuzor tylny z karbonu, końcówki rury wydechowej z karbonu, układ wydechowy, spoiler tylny z karbonu

Więcej opisów części i akcesoriów na stronach 38/39, zestawienie tabelaryczne na stronie 57.



BMW X5 M.

BUDUJE SPORTOWY AUTORYTET.

Maksymalna siła przebicia w każdym terenie. BMW X5 M to rzadki przykład samochodu terenowego, który doskonale radzi sobie również na drogach. Części BMW M Performance demonstrują ten fakt już z daleka i podkreślają indywidualny wizerunek pojazdu.

Listwy wewnętrzne z karbonu
Gwarantują autentyczny klimat sportów motorowych w kokpicie. Fascynujący efekt głębi dzięki wielu warstwom lakieru oraz wykończeniu na wysoki połysk.

Wyloty powietrza w kolorze błyszczącej czerni
Zdecydowanie wzmacniają wyrazisty charakter boku pojazdu. Sportowe. Szlachetne. I niepowtarzalnie wyraziste.

Sportowe paski
Paski przednie, tylne i boczne w typowych kolorach BMW M już na pierwszy rzut oka pokazują bezkompromisowo wyścigowy charakter. Jakość folii została sprawdzona w surowych, zmiennych testach klimatycznych. Ich geometria idealnie dopasowuje się do kształtu samochodu.

- 1 Kierownica II w alicantarze ze wstawką z karbonu, listwy wewnętrzne z karbonu, nakładki na pedały ze stali szlachetnej
- 2 Wyloty powietrza za przednimi błotnikami w kolorze czarnym błyszczącym, czarna atrapa chłodnicy, pasy sportowe

Więcej opisów części/akcesoriów na stronach 38/39, zestawienie tabelaryczne na stronie 57.

- 1 Wyloty powietrza za przednimi błotnikami w kolorze czarnym błyszczącym, pasy sportowe, płetwy tylne
- 2 Nakładka na konsolę środkową z karbonu

Więcej opisów części i akcesoriów na stronach 38/39, zestawienie tabelaryczne na stronie 57.



BMW X6 M.

NATURALNY LIDER.

Cały on: gotowy na każde wyzwanie, napędzany potężnym momentem obrotowym 8-cylindrowego silnika z dwoma turbosprężarkami Twin Scroll. Wyposażony w ultrasportowe części BMW M Performance, dobrane indywidualnie i osobiście przez Ciebie. Oto Twoje wyjątkowe BMW X6 M.

Wyloty powietrza w kolorze błyszczącej czerni

Zdecydowanie wzmacniają wyrazisty charakter boku pojazdu. Sportowe. Szlachetne. I niepowtarzalnie wyraziste.

Nakładka na konsolę środkową z karbonu

Wykonana z wielokrotnie lakierowanego karbonu. W niepowtarzalny sposób akcentuje atmosferę sportów motorowych wewnątrz pojazdu.

Sportowe paski

Paski przednie, tylne i boczne w typowych kolorach BMW M już na pierwszy rzut oka pokazują bezkompromisowo wyścigowy charakter. Jakość folii została sprawdzona w surowych, zmiennych testach klimatycznych. Ich geometria idealnie dopasowuje się do kształtu samochodu.

Płetwy tylne

Wykonane są ze szczególnie wytrzymałego poliuretanu. Ich „ostry”, sportowy wygląd nadaje tyłowi pojazdu jeszcze bardziej dynamiczny charakter. Ponadto płetwy tylne odczuwalnie optymalizują właściwości jezdne przy dużych prędkościach.



WSZYSTKIE CZĘŚCI DO MODELI BMW.

	Seria 1		Seria 2		Seria 3		Seria 4			Seria 5		Seria 6			Seria 7	X1	X3	X4	X5	X6
	5-drzwiowa od 07/2011	3-drzwiowa od 09/2012	Cabrio od 02/2015	Coupé od 03/2014	Limuzyna od 11/2011	Touring od 09/2012	Cabrio od 03/2014	Coupé od 02/2014	Gran Coupé od 06/2014	Limuzyna od 01/2010	Touring od 06/2010	Cabrio od 12/2010	Coupé od 06/2011	Gran Coupé od 03/2012	o d 10/2015	od 11/2015	od 11/2010	od 07/2014	od 02/2014	od 02/2014
18-calowy układ hamulcowy w kolorze czerwonym, żółtym lub pomarańczowym	*	*	*	*	*	*	*	*	*										*	*
19-calowy układ hamulcowy w kolorze niebieskim	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Analizator jazdy	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Czarna atrapa chłodnicy	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Double Spoke 310 M Bicolor, szary Ferric, 21 cali																	*	*	*	*
Double Spoke 310 M Bicolor, szary Ferric, 21 cali																	*	*	*	*
Double Spoke 310 M Bicolor, szary Orbit, 20 cali																	*	*	*	*
Double Spoke 310 M Bicolor, szary Orbit, 21 cali																	*	*	*	*
Double Spoke 405 M Bicolor, szary Orbit, 19 cali, kute	*	*	*	*															*	*
Double Spoke 405 M Bicolor, szary Orbit, 20 cali, kute					*	*	*	*	*											
Double Spoke 599 M Bicolor, czarny matowy, 21 cali																	*	*		
Double Spoke 599 M Bicolor, szary matowy Orbit, 21 cali																			*	*
Double Spoke 624 M Bicolor, czarny matowy, 19 cali, kute	*	*	*	*															*	*
Double Spoke 624 M Bicolor, czarny matowy, 20 cali, kute					*	*	*	*	*	*5	*6									
Double Spoke 624 M, 19 cali, kute, polerowane	*	*	*	*			*	*	*											
Double Spoke 624 M, 20 cali, kute, polerowane					*	*	*	*	*	*5	*6									
Double Spoke 650 M Bicolor, czarny błyszczący, 21 cali, kute															*					
Double Spoke 669 M Bicolor, czarny matowy, 20 cali																			*	*
Dyfuzor tylny z karbonu ¹																			*	*
Dyfuzor tylny ¹	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*								*	*
Dywanki	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				*	*	*	*
Etui na klucz	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Folie na progi ¹	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				*	*	*	*	*	*
Gałka dźwigni zmiany biegów z karbonu, z mieszkciem z alcantary	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*					*	*	*	*	*
Kierownica II w alcantarze, ze wstawką z karbonu	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*						
Kierownica II w alcantarze, ze wstawką z karbonu i wyświetlaczem wysięgowym ¹	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*						
Kierownica Pro w alcantarze, ze wstawką z karbonu	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*
Kierownica w alcantarze, ze wstawką z karbonu																	*	*	*	*
Kierownica w alcantarze, ze wstawką z karbonu i wyświetlaczem wysięgowym ¹																	*	*	*	*
Klamki z karbonu																	*	*	*	*
Końcówki rury wydechowej z karbonu	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*						
Końcówki rury wydechowej z tytanu	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*
Listwy progowe LED	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*						
Listwy wewnętrzne z karbonu																			*	*
Nakładka na konsolę środkową z karbonu																			*	*
Nakładka na wybierak biegów z karbonu ²	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*
Nakładki na pedały ze stali szlachetnej	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*
Nakładki na progi	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*
Nakładki na zderzak przedni w kolorze czarnym matowym	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*
Nakładki na zderzak przedni z karbonu ¹																	*	*	*	*
Obudowy lusterek zewnętrznych z karbonu	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Owiewki tylne z karbonu ¹																			*	*
Owiewki tylne ¹																			*	*
Pakiet Power Kit ²	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*
Paski akcentowe, czarno-srebrne	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*
Pasy boczne	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*
Pletwy tylne	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*
Podłokietnik w alcantarze	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*
Spojler dachowy	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*
Spojler tylny					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		*	*	*	*
Spojler tylny z karbonu	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*
System tłumika ²	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*
Uchwyt Track Fix na kamery akcji	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Układ jezdnny	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*
V Spoke 464 M Bicolor, szary Ferric, 20 cali										*	*	*	*	*			*	*	*	*
V Spoke 464 M Liquid Black, 20 cali										*	*	*	*	*			*	*	*	*
Y Spoke 375 Bicolor, szary Ferric, 21 cali										*	*	*	*	*			*	*	*	*
Zestaw doposażeniowy hamulców sportowych										*5	*6									

¹ Warunkiem koniecznym jest pakiet aerodynamiczny BMW M. ² Dostępność zależy od wariantu silnikowego. ³ Dostępne tylko do modeli BMW serii 1 do 03/2015. ⁴ Używanie dozwolone tylko w zakresie zgodnym z kodeksem ruchu drogowego. ⁵ Dostępne tylko do BMW serii 5 Limuzyna od 02/2017. ⁶ Dostępne tylko do BMW serii 5 Touring od 06/2017.

WSZYSTKIE CZĘŚCI DO MODELI BMW M.

	M2	M3	M4		M5	M6			X5 M	X6 M
	Coupé od 04/2016	Limuzyna od 03/2014	Cabrio od 07/2014	Coupé od 03/2014	Limuzyna od 07/2013	Cabrio od 06/2012	Coupé od 09/2012	Gran Coupé od 05/2013	od 02/2015	od 02/2015
Analizator jazdy	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Boczne pasy sportowe	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Boczne wstawki ozdobne w kolorze czarnym błyszczącym	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Czarna atrapa chłodnicy	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Dyfuzor tylny z karbonu	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Dywanki	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Etui na klucz	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Folie na progi		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Gałka dźwigni zmiany biegów Pro ²	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Karbonowo-ceramiczny układ hamulcowy		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kierownica II w alcantarze, ze wstawką z karbonu										
Kierownica II w alcantarze, ze wstawką z karbonu i wyświetlaczem wysięgowym ¹	*									
Kierownica Pro w alcantarze, ze wstawką z karbonu	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kierownica w alcantarze, ze wstawką z karbonu		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kierownica w alcantarze, ze wstawką z karbonu i wyświetlaczem wysięgowym ¹		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Klamki z karbonu		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Końcówki rury wydechowej z karbonu	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Końcówki rury wydechowej z tytanu	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Listwy progowe LED	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Listwy wewnętrzne z karbonu					*				*	*
Nakładka na konsolę środkową z karbonu			*	*	*				*	*
Nakładka na wybierak biegów z karbonu ²	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Nakładki na pedały ze stali szlachetnej	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Nakładki na progi	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Nakładki na zderzak przedni z karbonu	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Obudowy lusterek zewnętrznych z karbonu	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Pasy przedni i tylny					*	*	*	*	*	*
Pasy sportowe (przód, tył i boki)									*	*
Pletwy tylne									*	*
Podłokietnik w alcantarze		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Spojler tylny z karbonu	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Spojler tylny z karbonu (przepływowy)				*						
Uchwyt hamulca ręcznego z karbonu z mieszkciem z alcantary ²	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Uchwyt Track Fix na kamery akcji	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Układ jezdnny	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Układ wydechowy	*				*	*	*	*	*	*
Układ wydechowy z tytanu		*	*	*					*	*
Wyloty powietrza za przednimi błotnikami w kolorze czarnym błyszczącym									*	*

¹ Warunkiem koniecznym jest pakiet aerodynamiczny BMW M. ² Do BMW M2 Coupé dostępna tylko w pakiecie akcesoriów wewnętrznych.



Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy BMW.

Pokazane modele mogą zawierać wyposażenie dodatkowe oferowane poza standardowym zakresem dostawy. Nie wszystkie warianty produktów zilustrowano. Katalog ma wyłącznie charakter informacyjny i nie stanowi oferty w rozumieniu polskich przepisów. Zastrzegamy sobie prawo do zmian konstrukcji, wyposażenia i treści oraz do ewentualnych błędów drukarskich i pomyłek.

© BMW AG, Monachium/Niemcy. Przedruk, również we fragmentach, dozwolony tylko za pisemną zgodą BMW AG, Monachium. Numer katalogowy 4 11 015 204 83 1 2017, BM-32. Printed in Germany, 05/2017.