

THE 8

GRAN COUPÉ





1

BMW SERII 8 GRAN COUPÉ



2

STYLITYKA I NAJWAŻNIEJSZE CECHY

- 28 Wizja
- 30 Wygląd zewnętrzny
- 32 Stylistyka wnętrza
- 38 Przestrzeń z efektem „Wow!”
- 40 Wysokokaratowe cuderńka jako wytwór
zaawansowanej technologii
- 44 Innowacja
- 46 Dynamika

3

INNOWACJE I TECHNOLOGIE

- Wizja 52
- Łączność i inforozrywka 54
- Systemy wspomagające kierowcę 56
- Komfort i funkcjonalność 58



4

WYPOSAŻENIE

- 60 Wizja
- 62 BMW Individual
- 64 Kolorystyka karoserii
- 66 Kolorystyka wnętrza
- 70 Dane techniczne



TWOJA NOWA APLIKACJA.

Pobierz aplikację Katalogi BMW i odkryj
radość z jazdy!



Porozmawiajmy o odwadze
i o tym, dlaczego potrzebujemy jej bardziej niż
kiedykolwiek.

Odwaga jest niezależna i destrukcyjna.
Odwaga kwestionuje, rozbija i budzi.

Potrzebujemy śmiałych, odważnych głosów.
My wszyscy.
Potrzebujemy nowych, optymistycznych
wizjonerów.

Wierzmy w liderów.
W awangardę, czyli w tych, którzy walczą
z zastojem i zacofaniem.

Odwaga polega na śmiałym parciu tylko do przodu.
Motywuje pionierów naszej kultury
do inspirowania przyszłości.
Do tworzenia wyrafinowanych innowacji.
Pozwala im osiągnąć nowy poziom doskonałości.

To właśnie dzięki niej rodzi się
nowy wymiar luksusu.





KIEDY SIŁA KSZTAŁTUJE DYNAMIKĘ, A ESTETYKA RADOŚĆ,
EFEKTEM JEST DOSKONAŁOŚĆ, KTÓRA PRZEWYŻSZA
WSZYSTKO.



CHARAKTER WYRAŻAJĄCY AMBICJE I EMOCJE,
PREZENCJĘ I EKSTRAWAGANCJĘ – CO SŁOWA JEDYNIE OPISUJĄ,
SERCE CZUJE JUŻ PRZY PIERWSZYM KONTAKCIE.

DYSCYPLINA. OPANOWANIE. POWŚCIĄGLIWOŚĆ.
WSZYSTKO MA SWÓJ CZAS I MIEJSCE. ALE SĄ CHWILE,
KIEDY JEDYNĄ MOŻLIWĄ REAKCJĄ JEST PEŁNA,
BEZWARUNKOWA FASCYNACJA.





JEDNA SEKUNDA. JEDNO SPOJRZENIE. JEDEN JEDYNY GEST.
PRAWDZIWĄ CHARYZMĘ POZNAJE SIĘ OD RAZU. I TO ONA
WSKAZUJE DALSZĄ DROGĘ.



RZECZY, KTÓRE SŁUŻĄ TYLKO DO SWOJEGO CELU, SĄ
WPRAWDZIE PRAKTYCZNE. ALE PRAWDZIwą SZTUKĄ JEST
SPRAWIĆ, ABY WYSOKOŚĆ, SZEROKOŚĆ I DŁUGOŚĆ
PRZEŁOŻYŁY SIĘ NA POCZUCIE ABSOLUTNEJ SWOBODY.



CZY WIELKOŚĆ TO WYMIAR FIZYCZNY? OCZYWIŚCIE.
ALE CZASEM, BARDZO RZADKO, JEDNO SPOTKANIE POZWALA
POCZUĆ, CO TEN TERMIN NAPRAWDĘ OZNACZA.







GDY WYGLĄD ZEWNĘTRZNY URZEKA I WZBUDZA EMOCJE,
WEWNĘTRZNE WARTOŚCI SCHODZĄ NA DRUGI PLAN.
CHYBA ŻE PRZEWYŻSZAJĄ ONE WSZYSTKO INNE.



NIEPOWTARZALNY CHARAKTER.
ESTETYKA, KTÓRA DOSKONAŁE SIĘ BRONI.
W KONTAKCIE Z PERFEKCJĄ KOMPROMISY
NIE MAJĄ ŻADNYCH SZANS.



2

LUKSUS MUSI BUDZIĆ EMOCJE.

Poszukiwanie i odnajdywanie nowoczesnej perfekcji: Adrian Van Hooydonk, Główny Projektant BMW Group, o nowej jakości w segmencie najbardziej ekskluzywnych samochodów.

Modele marki Bayerische Motoren Werke otwierają nowy świat w ramach portfolio BMW. Co oznacza współczesny luksus?

Nie chcemy dyktować naszym klientom, jak definiować luksus, ale raczej dawać atrakcyjną, zróżnicowaną ofertę. Pojęcie luksusu jest na świecie bardzo różne. Ale centralnym aspektem, jaki można zauważyć wszędzie, jest rosnące znaczenie osobistego czasu. W zglobalizowanym świecie czas staje się najcenniejszym dobrem.

W jaki sposób dążenie do perfekcji i dopracowania wyraża się w mobilności?

Dziś coraz więcej czasu spędzamy w różnych środkach transportu. Samochody to przy tym coś w rodzaju osobistej przestrzeni na kołach. Chcemy czuć się w nich absolutnie komfortowo. Kierownica, której dotykamy, materiały, które nas

otaczają, muszą być perfekcyjne w dotyku – również oku nie powinny przeszkadzać nieuporządkowane linie czy komponenty. Wnętrze auta jest postrzegane jako przestrzeń życiowa. Chodzi o to, aby otaczała nas jak najwyższa jakość oddziałująca na zmysły.

Jakie jest największe wyzwanie w wyglądzie zewnętrznym?

Luksus musi emanować oczywistością. W języku angielskim jest na to piękne określenie „sophistication”. Dla projektantów – nasz zespół składa się z ponad 700 osób w czterech lokalizacjach na całym świecie, którzy nieustannie konkurują ze sobą pomysłami – oznacza to, że liczy się każdy szczegół. Stylistyka musi wzbudzać silne emocje, a jednocześnie wyrażać najwyższą jakość i trwałość. Aby każdą chwilę móc intensywnie poświęcać temu, co ma sens i jest piękne. Dlatego budujemy luksusowy ekosystem, rodzinę modeli. W bardzo różnych formach – nowoczesne limuzyny, eleganckie i bardzo sportowe coupé, ale też samochody o bardzo luksusowym i przestronnym wnętrzu.

W nowych konstrukcjach zauważyć można pewną wspólną cechę: redukcję linii. Czy Pana sposób na luksus to projektowanie go w mniej oczywisty sposób?

W ten sposób design staje się bardziej klarowny, nowocześniejszy i bardziej emocjonalny. Na pierwszym planie jest ekspresyjna gra powierzchni, dynamika jest tu mocniej podkreślona niż w dotychczasowych karoseriach. Nieliczne, ale bardzo precyzyjne linie podkreślają kształty powierzchni. Dzięki dużym powierzchniom karoseria prezentuje się mocniej, szlachetniej i bardziej zmysłowo, nie tracąc przy tym typowego dla BMW sportowego charakteru. To można uzyskać tylko przy indywidualnej pracy nad charakterem samochodu. W BMW już na pierwszy rzut oka powinno być jasne, z czym mamy tu do czynienia. Zwłaszcza w przypadku naszych dużych i bardzo luksusowych aut duży nacisk kładziemy na prezencję i możliwie najwyższy komfort wnętrza. Chodzi o wolność – i poczucie bycia w BMW jak u siebie.



MOCNY CHARAKTER – SPORTOWY JAK NIGDY DOTĄD.

Prawdziwy sportowy samochód pod każdym względem z niezwykle przestronnym wnętrzem – dzięki niepowtarzalnej, indywidualnej stylistyce BMW serii 8 Gran Coupé.

PROWOKUJE. PRZEDZ WSZYSTKIM EMOCJE.

Mocny, niezależny charakter rozpoznawalny na pierwszy rzut oka – BMW serii 8 Gran Coupé interpretuje język stylistyczny BMW w niezwykle estetyczny sposób. Efektem tego jest wygląd emanujący dynamiką, elegancją i prezencją – już z przodu atletycznie uformowane powierzchnie i precyzyjne kontury maski silnika są imponującą zapowiedzią bezkompromisowej mocy. Charakterystyczne „nerki” rozszerzają się w kierunku dołu, podkreślając niski środek ciężkości pojazdu, a płaskie, lekko podniesione reflektory dodatkowo podkreślają ten efekt. W widoku bocznym linia dachu płynnie opadająca w stronę tyłu uwydatnia fascynujący charakter coupé. Charakterystyczne detale, takie jak załamanie słupków C w nowoczesnej, wyprostowanej interpretacji, nadają długiej powierzchni bocznych szyb wysublimowanej prezencji. Połączenie dużych powierzchni i linii w BMW serii 8 Gran Coupé pozwala niemalże dostrzec strumień powietrza opływający samochód. Dyskretna trzecia linia biegnąca przez uchwyty drzwi do wyraźnie zarysowanych barków karoserii podkreśla wyjątkowość BMW serii 8 Gran Coupé. Ten charakter widać w szczególnie szerokim, wyrażającym pewność siebie tyle o wydatnej linii barkowej: linia dachu BMW serii 8 Gran Coupé łączy się z tyłem, tworząc jak w klasycznych samochodach kształt dwóch płetw okalających tylną szybę. Takie rozwiązanie stylistyczne można znaleźć jedynie w ręcznie produkowanych pojazdach.



PRAWDZIWY SAMOCHÓD SPORTOWY.

Staranie dopracowana stylistyka BMW serii 8 Gran Coupé daje przede wszystkim jeden efekt: pasjonujący, autentyczny klimat sportowego samochodu, który z każdej perspektywy wyraża pęd do jazdy. Począwszy od wyrazistych detali, takich jak duże wloty powietrza w pasie przednim, każdy element stylistyczny został zaprojektowany z myślą o maksymalnym efekcie. Mocne proporcje i bardzo duży rozstaw osi pozwoliły pomimo czterodrzwiowej karoserii na stworzenie wyraźnie dynamicznej sylwetki sportowego samochodu. Szerokie nadkola dodatkowo wzmacniają efekt tylnej części pojazdu – nawet podczas postoju BMW serii 8 Gran Coupé wydaje się zawsze gotowe do sprintu. Wysoka krawędź aerodynamiczna pokrywy bagażnika jasno pokazuje, jak bardzo sportowy charakter BMW serii 8 Gran Coupé odnajduje odzwierciedlenie w stylistyce. Tak to właśnie wygląda, gdy ekscytująca forma łączy się z przemyślaną funkcją, tworząc niezwykle dynamiczne arcydzieło: BMW serii 8 Gran Coupé.





WYŚMIENITA PRZESTRZEŃ I OSIĄGI.

Również wgląd do wnętrza BMW serii 8 Gran Coupé potwierdza: tu nie ma żadnych kompromisów. Jest za to sportowy charakter i luksus w najdoskonalszej postaci przyprawiający o szybsze bicie serca już przy wsiadaniu.

IDEALNE MIEJSCE DLA KIEROWCY.

W kokpicie BMW serii 8 Gran Coupé wyraźnie widać sportowe geny: każda linia, każda powierzchnia i każdy szczegół wizualizuje niezwykle wrażenia z jazdy, które rozpoczną się wraz z uruchomieniem potężnego silnika. W zależności od wyboru fotele wielofunkcyjne^{1,2,*} lub fotele sportowe M^{1,*} oferują kierowcy i pasażerowi obok komfort, a za razem solidne trzymanie podczas dynamicznej jazdy. Pomiedzy przednimi fotelami widoczny jest specjalny element stylistyczny BMW serii 8 Gran Coupé: szeroka, stromo wznosząca się konsola środkowa typowa dla samochodów sportowych, która podkreśla wzdłużną orientację wnętrza i koncentrację na drodze – dzięki precyzyjnie zintegrowanym światłowodom nawet w ciemności. Na konsoli środkowej wszystkie funkcje istotne dla prowadzenia pojazdu zebrano w jednym miejscu.

ADRENALINA NA WSZYSTKICH MIEJSCACH.

W BMW serii 8 Gran Coupé sportowe wrażenia z jazdy nie są zarezerwowane wyłącznie dla przednich foteli – pasażerowie na tylnych siedzeniach również mogą cieszyć się fascynującą jazdą. To zasługa przede wszystkim indywidualnego charakteru tylnych siedzeń wzorowanych wyglądem na przednich fotelach: siedzenia te nie tylko zapewniają idealne trzymanie i komfort nawet podczas dynamicznej jazdy, ale też tworzą atmosferę sportowego samochodu, która nie ma sobie równych.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

² Standard w M850i xDrive.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.





UCZUCIE ABSOLUTNEJ SWOBODY.

Tak sportowe, a jednocześnie tak przestronne: wnętrze BMW serii 8 Gran Coupé udowadnia, że jednak można mieć wszystko – a przede wszystkim dużo, dużo miejsca.

PRZESTRONNOŚĆ W LUKSUSOWYM WYDANIU.

Wsiadając do BMW serii 8 Gran Coupé, natychmiast przekonasz się, co oznacza swoboda: nigdy wcześniej Gran Coupé nie dawało takiego poczucia przestrzeni. Głowa, ramiona, kolana, nogi – wszystkie części ciała mają maksymalną swobodę i siedzący może przyjąć taką pozycję, która jest dla niego najlepsza. Oprzyj się wygodnie, rozprostuj się i ciesz się poczuciem absolutnej swobody ruchów. Przedłużona konsola środkowa biegnąca od kokpitu aż po tył dodatkowo pogłębia to wrażenie. W połączeniu z rozkładanym podłokietnikiem środkowym wyznacza ona indywidualne miejsca, z których każde oferuje maksymalny komfort siedzenia.



ŚWIATŁO. POWIETRZE. LUKSUS.

Ci, którzy nigdy nie mają tego dość, doskonale odnajdą się pod szklanym dachem panoramicznym¹. Duża szklana powierzchnia sięga daleko w tył, podkreślając z zewnątrz opływowy kształt BMW serii 8 Gran Coupé. Z wnętrza otwiera widok na zewnątrz i zapewnia doświetloną, przestronną atmosferę na wszystkich miejscach. A gdy robi się ciemno, szczególny nastrój tworzy oświetlenie ambientowe: liczne diody i listwy konturowe tworzą wrażenie przestrzeni równie wyjątkowej, co luksusowej, którą można nawet dostosowywać do indywidualnych preferencji.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

ZAMIŁOWANIE DO DETALI.

Jedno spojrzenie. Jeden dotyk. Niezwykłe wrażenie. Już pierwszy kontakt z wnętrzem BMW serii 8 Gran Coupé pokazuje: tu znajdziesz tylko to, co najlepsze – a to dopiero początek serii niezwykłych wrażeń.

UCZTA DLA OCZU.

Zamknij drzwi i zapomnij o codzienności. Bo wnętrze BMW serii 8 Gran Coupé to jakość sama w sobie – świat, który łączy materiały najwyższej klasy, staranne wykonanie i niezwykłość, tworząc całość, która fascynuje za każdym razem na nowo. Jego charakter definiują wyselekcjonowane, szlachetne materiały i umiejętnie dobrane detale, jak na przykład bogate obicie skórzane kokpitu, obejmujące górne części bocznych drzwi czy powierzchnię ozdobną na konsoli środkowej. Szczególnie ciekawymi akcentami są tu ekskluzywne szklane aplikacje „CraftedClarity”¹ na dźwigni biegów, kontrolerze iDrive, pokrętle regulacji głośności i przycisku start/stop błyskotliwie podkreślające szlachetną naturę wnętrza BMW serii 8 Gran Coupé.



SYMFONIA DLA ZMYŚŁÓW.

Przez uszy wprost do serca: cztery aluminiowo-aramidowe głośniki średniotonowe, trzy zwykłe głośniki średniotonowe, trzy diamentowe głośniki wysokotonowe, cztery zwykłe głośniki wysokotonowe, dwa centralne głośniki niskotonowe w technologii Rohacell, 10-kanalowy wzmacniacz i wspomagana mikrofonami regulacja dźwięku zależna od dynamiki jazdy – system nagłośnienia Diamond Surround¹ marki Bowers & Wilkins zapewnia doznania dźwiękowe pozwalające usłyszeć w muzyce wszystkie niuanse, wszystkie emocje.

¹ Wyposażenie dodatkowe.



PRZESTRZENIE Z EFEKTEM „WOW!”

BMW 8 GRAN COUPÉ ŁĄCZY IKONICZNY DESIGN Z NIEZWYKŁĄ PRZESTRZENIĄ WEWNĘTRZNĄ. TAK JAK BUDOWLE THOMASA HEATHERWICKA, KTÓRE PRZEŁAMUJĄ PRZYJĘTE STANDARDY. W NOWYM JORKU WŁAŚNIE UKOŃCZONO SPEKTAKULARNE DZIEŁO BRYTYJSKIEJ GWIAZDY ARCHITEKTURY – NIESAMOWITĄ RZEZBĘ MIEJSKĄ „VESSEL”.



Thomas Heatherwick prawdopodobnie nie słyszał tak często żadnego innego słowa jak „Wow”! Nic dziwnego – ten brytyjski architekt wyspecjalizował się w tworzeniu spektakularnych przestrzeni. Przestrzeni, które wprawiają w zdumienie i budzą w obserwatorze poczucie podniosłości. Właśnie w Nowym Jorku ukończono dzieło projektu Heatherwicka o nazwie „Vessel” – jedną z największych na świecie rzeźb miejskich, będących jednocześnie konstrukcją architektoniczną. Architektoniczną, ponieważ można do niej wejść i z niej korzystać. Rzeźba, ponieważ dzieło nie spełnia żadnej innej funkcji poza sprawianiem radości i doświadczaniem innych perspektyw oraz przestrzeni.

Inwestorom udało się tym samym odnieść dobrze skalkulowany sukces. A to, że ich wybór padł na Thomasa Heatherwicka, wcale nie dziwi. Wcześniej dla Muzeum Współczesnej Sztuki Afrykańskiej (MOCAA) w Kapsztadzie przeprojektował dawny, zabytkowy zespół silosów zbożowych, tworząc z 30-metrowych, betonowych rur przestrzeń o niemalże sakralnym charakterze. W Londynie w sprytny sposób uratował dwa zabytkowe, kolejowe terminale węglowe, zamieniając je w centrum handlowe. W tym celu w obrębie dzielnicy handlowej Coal Drops Yard zbliżył do siebie dwa konwencjonalne, dwuspadowe dachy z tak śmiałym rozmachem, że powstała zupełnie wyjątkowa przestrzeń komercyjna. Wreszcie w Singapurze zaprojektował budynek uniwersytecki przypominający z zewnątrz rodzaj wielkiego, słomianego ula: dwanaście okrągłych wież stoi tu ściszonych jedna przy drugiej – głównym zamysłem w przypadku tego budynku było uniknięcie niekończących się korytarzy biurowych. Łączące wieże atrium to znów typowy Heatherwick: łukowe balustrady tworzą przyjazną przestrzeń, w której chętnie się przebywa.

Wygląda na to, że dobra passa trwa nadal, ponieważ Heatherwick wraz z duńskim zespołem architektów BIG projektuje teraz również główną siedzibę Google w Mountain View,

w Kalifornii. Poszczególne budynki mają tam być zgromadzone pod gigantycznym „dachem namiotowym”, otwierając elastyczne przestrzenie, sprzyjające interakcji i organizacji pracy. W sukcesie Heatherwicka jako architekta szczególnie godne uwagi jest to, że nigdy nie studiował on architektury, tylko „projektowanie struktur trójwymiarowych”. I to jest kluczowe pojęcie, które trwale naznaczyło jego przestrzenie. „Dla mnie każdy projekt jest trójwymiarowy” – mówi, mając na myśli również rozszerzony sens tego stwierdzenia: założenia poszczególnych dyscyplin traktuje jako niewiążące i nie chce ich uznawać w swojej pracy. Być może takie właśnie podejście przyniosło mu olbrzymią, światową sławę. Był już porównywany zarówno z Leonardo da Vincim, jak i z Michałem Aniołem – artystami, którzy śmiało i daleko wykraczali poza granice swoich dyscyplin – od rysunku poprzez malarstwo i rzeźbę, aż po architekturę.

Jednak pomimo zewsząd płynących pochwał Thomas Heatherwick pozostał skromnym człowiekiem. „Mój własny gust mnie nie interesuje, poprzez moją pracę nie chcę wyrażać samego siebie” – mówi rzeczowo. Urodzony w 1970 roku

ZDJEŚCIA: COURTESY OF MICHAEL MORAN
FOR RELATED-OXFORD, IMAGO IMAGES, HUFTON+CROW



THOMAS ALEXANDER HEATHERWICK JEST ANGIELSKIM PROJEKTANTEM I ZAŁOŻYCIELEM LONDYŃSKIEGO STUDIA PROJEKTOWEGO HEATHERWICK. OD KONCA LAT 90. HEATHERWICK STAŁ SIĘ JEDNYM Z NAJWAŻNIEJSZYCH PROJEKTANTÓW W WIELKIEJ BRYTANII.



projektant prawie nigdy nie mówi o sobie w pierwszej osobie. Zamiast tego zawsze na pierwszym planie stawia swój zespół, czyli „Heatherwick Studio”. Obecnie zatrudnia niebagatelną liczbę 200 pracowników. On sam, z kręconymi włosami i w luźnym, designerskim ubraniu, pełni w swoim zespole rolę motywatora, pomysłodawcy i osoby nadającej kierunek. Ale kiedy mówi o swoich projektach, czuje się ten wewnętrzny ogień, który nie godzi się z utartymi standardami.

Thomas Heatherwick chce zadziwiać ludzi, a przy tym nadal pozostaje pragmatyczny. „Staramy się znajdować rozwiązania dla różnych problemów” – wyjaśnia swoje podejście. W przypadku nowojorskiej dzielnicy Hudson Yards polegało to na tym, aby dla raczej sterylnego obszaru nowego budownictwa o powierzchni 11 hektarów stworzyć atrakcyjny punkt centralny. „Inspiracją dla miejskiej rzeźby ‚Vessel’,” wyjaśnia jej twórca Thomas Heatherwick, „była stara indyjska studnia. Schody o podobnym wzorze prowadziły w dół do wody, a my zadaliśmy sobie pytanie, czy można by z tego zrobić amfiteatr dla ludzi”. W dodatku taki, który uwzględni generację Instagrama. „Vessel” jest konstrukcją wszechstronnie fotogeniczną – można do niej zaglądać i z niej wyglądać, a także przez nią spoglądać na Manhattan. To swoisty megamotyw architektoniczny, jak Taj Mahal czy Wieża Eiffla. „Nie ma żadnych wytycznych, co i jak można z tym zrobić” – wyjaśnia Thomas Heatherwick, „mamy nadzieję, że zaoferuje ludziom wyjątkowe, świeże chwile i spojrzenia.” Niemalże nieskończony wybór możliwych dróg wewnątrz rzeźby napawa duchem wolności i już z daleka przyciąga ludzi. Operację stworzenia symbolu już od momentu otwarcia można zatem uznać za zwieńczoną pełnym sukcesem.





WYSOKOKARATOWE CUDA JAKO WYTWÓR ZAAWANSOWANEJ TECHNOLOGII.

KTO NIE ZNA ADRESU, NIE ZNAJDZIE ICH. DIAMOND FOUNDRY W DOLINIE KRZEMOWEJ NA POŁUDNIE OD SAN FRANCISCO TO MIEJSCE O NAJWYŻSZEJ DYSKRECJI. ŻADNEGO FIRMOWEGO SZYLDU, ŻADNEJ EFEKTOWNEJ BRAMY WJAZDOWEJ - NIC NIE POZWALA DOMYŚLIĆ SIĘ, CO KRYJE SIĘ ZA FASADĄ TEGO JEDNOPÍETROWEGO BUDYNKU: DIAMENTY, KTÓRE KIEDYŚ BĘDĄ WARTÉ WIELE MILIONÓW DOLARÓW AMERYKAŃSKICH.



**SERCEM DIAMOND FOUNDRY
JEST PRZESTRONNA HALA
Z 20 WYSOCE ZAAWANSOWANYMI
REAKTORAMI PLAZMOWYMI,
W KTÓRYCH WYTWARZANE SĄ
SUROWE DIAMENTY.
TE WYSOKOCIŚNIENIOWE,
ZASILANE ENERGIA SŁONECZNA
INKUBATORY MOGĄ WYTWARZAĆ
CHMURY GAZOWE O SZCZEGÓLNE
WYSOKIEJ GĘSTOŚCI ENERGII.**

od swoich odpowiedników wydobywanych w kopalniach. Trwałość i ekologiczność tych kamieni zachwyca nie tylko klientów, ale również inwestorów. Znane postacie ze świata technologii i filmu, takie jak szef Twittera Evan Williams i aktor Leonardo DiCaprio, włożyły w rozwój firmy około 100 milionów dolarów. „Jestem dumny z tego, że zainwestowałem w Diamond Foundry” – twierdzi odtwórca głównej roli w kinowym dramacie „Krwawy diament”. „Tu wytwarzane są prawdziwe diamenty z Ameryki – bez negatywnego wpływu, jaki kopalnie diamentów wywierają na ludzi i środowisko naturalne”. Nic dziwnego, że typowy dzień pracy upływa Martinowi Roscheisenowi nie tylko za biurkiem: „Spędzam czas w naszej hali produkcyjnej i promuję nasze produkty wśród znanych ludzi” – sucho komentuje Roscheisen. Z powodzeniem. Przykładowo, podczas gali Złotych Globów w styczniu 2019 aktorka Patricia Arquette podczas odbierania swojej nagrody miała na sobie kolczyki w kształcie orchidei z 349 pojedynczymi diamentami.

Producent kolczyków: Diamond Foundry.

Technologia producenta diamentów z Doliny Krzemowej daje też nowe możliwości projektowania kamieni szlachetnych. Unikalny klejnot, który firma Diamond Foundry wyprodukowała według wspólnego projektu szefa projektantów Apple, sir Jony'ego Ive'a oraz renomowanego projektanta przemysłowego Marca Newsona, to pierścionek (RED) Diamond Ring, który na początku grudnia 2018 został sprzedany na aukcji. Wyjątkowa ozdoba osiągnęła cenę 461 250 USD.

Unikalność tego pierścionka polega na tym, że został on w całości wycięty z jednego diamentu i ma około 3000 małych faset. Surowego diamentu o takiej czystości i wielkości próżno byłoby szukać w naturze. Już sama produkcja w reaktorze plazmowym była dużym wyzwaniem. Ponieważ nie istniał odpowiedniej



Ta tak zwana plazma żarzy się na czerwono, gdyż jest gorąca jak nasze Słońce i zawiera bardzo dużo atomów węgla. Fundament każdego nowego kamienia szlachetnego tworzy naturalny odprysk diamentowy. To na nim atomy węgla tworzą krystaliczne struktury, warstwa po warstwie. W ten sposób w ciągu dwóch tygodni powstaje surowy, dziewięciokaratowy diament. Kamień, który pod względem chemicznym jest identyczny z diamentem powstałym w sposób naturalny – ale czystszy.

51-letni Martin Roscheisen jest kimś, kogo w Dolinie Krzemowej określa się mianem seryjnego przedsiębiorcy. Po studiach opuścił swoje rodzinne Monachium i udał się do USA, aby doktoryzować się na elitarnym kalifornijskim uniwersytecie Stanforda. Do roku 1992 wzbogacił się o tytuł doktora informatyki i kilku nowych przyjaciół. Przyjaciół takich jak jego koledzy ze studiów Larry Page i Sergey Brin – lepiej znani jako twórcy wyszukiwarki Google. Roscheisen od razu założył trzy dobrze prosperujące firmy internetowe, jedna po drugiej. W 2002 roku uruchomił swoje czwarte przedsięwzięcie pod nazwą Nanosolar, mające na celu drastyczne obniżenie kosztów produkcji ogniw słonecznych. To wtedy do głowy przyszedł mu pomysł wytwarzania diamentów w warunkach laboratoryjnych: „W Nanosolar przy pomocy podobnej platformy technologicznej wytwarzaliśmy cienkowarstwowe ogniwa słoneczne”. Jego zespół przez trzy lata pracował nad tym, aby zbudować odpowiednie reaktory plazmowe do wytwarzania diamentów.



**DOPIERO
ODPOWIEDNI
SZLIF NADAJE
DIAMENTOWI
WARTOŚĆ.**

wielkości naturalny odprysk diamentowy, atomy węgla musiały zostać „przechytrzone”. Stosując sprytnie triki, technologowie Diamond Foundry pokonali tę przeszkodę, co ostatecznie umożliwiło powstanie diamentowej bryły w żądanym rozmiarze.

Potem trzeba było przygotować wszystko, co potrzebne do szlifowania i polerowania tego wielkoformatowego kamienia – dla zatrudnionej w Diamond Foundry mistrzyni szlifierskiej z Antwerpii, która oszlifowała już kilka największych diamentów tego świata, nie było to zadanie proste i powszednie. Na potrzeby tego wyjątkowego projektu zleciła ona dostawcy narzędzi do obróbki diamentów z Belgii wyprodukowanie narzędzi specjalnych. Dla uzyskania maksymalnej gładkości powierzchni pierścieni wewnętrzny został cylindrycznie wycięty za pomocą mikrometrowego promienia laserowego w otulinie wodnej.

Dopiero odpowiedni szlif nadaje diamentowi wartość. Wymagana tu była najwyższa precyzja, nie można było się pomylić nawet o ułamek milimetra. Tylko wtedy diament uzyska swoją maksymalną siłę oddziaływania. Wszyscy w Diamond Foundry są bardzo dumni z wysokich umiejętności manualnych, jakimi dysponują polerownicy firmy, którzy niezawodnie osiągnęli założony cel. Szlif brylantowy, na który na świecie jest największy popyt, stanowi tu tylko jedną z 39 możliwości. Szlifierzy firmy są w stanie nadać diamentom dowolną, indywidualną formę.

Obecnie dla Martina Roscheisena praktycznie nie ma takiego życzenia, którego jego mistrzowski technologowie z Diamond Foundry nie mogliby spełnić – oprócz jednego. Na pytanie, czy tęskni za czymś z Niemiec, Martin Roscheisen bez zastanowienia odpowiada: „Norymberskie kielbaski z grilla! Bawaria powinna pilnie popracować nad tym, aby eksportować je na cały świat”.

**W 2019 ROKU DIAMOND FOUNDRY ZWIĘKSZY
SWOJĄ PRODUKCJĘ ZE STU TYSIĘCY DO MILIONA
KARATÓW ROCZNIE.**

W 2012 roku wraz z inżynierami Jeremym Scholzem i Kyle'em Gazayem założył firmę Diamond Foundry. To był strzał w dziesiątkę – do tej pory produkcja i sprzedaż w każdym kolejnym kwartale ulegała niemalże podwojeniu. Aby nadal osiągać ten cel, firma otworzyła na początku tego roku drugi zakład produkcyjny w stanie Washington. Rychło w czas, bo już w 2015 roku analitycy Frost & Sullivan ostrzegali, że w połowie XXI wieku światowa produkcja diamentów skurczy się do jednej dziesiątej obecnej wartości, ponieważ światowe zasoby naturalnych diamentów kończą się. Producenci diamentów otrzymali też wsparcie od amerykańskiej Federalnej Komisji ds. Handlu, która w lipcu 2018 roku ustaliła, że pochodzenie diamentu nie może już w żaden sposób wpływać na jego określanie. Od tej pory stosowanie pojęcia „naturalny diament” jest już niedopuszczalne. Jednym z atutów „naziemnych” diamentów jest od dawna cena – są one o 30-40 procent tańsze

EMOCJONALNIE INNOWACYJNE.

W BMW serii 8 Gran Coupé innowacje nie są celem samym w sobie. Zawsze służą jednemu celowi: aby każdy kontakt z tym samochodem był niezwykłym doświadczeniem trwale zapadającym w pamięć.

INTUICYJNE WSKAZANIA INFORMACJI: BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL.

Tak wygląda luksus, który wyprzedza swój czas: BMW Live Cockpit Professional to zestaw ekranów obejmujący wysokiej rozdzielczości wyświetlacz wskaźników o imponującej przekątnej 12,3" za kierownicą i monitor pokładowy o przekątnej 10,25" w konsoli środkowej. Wszystkie informacje istotne dla prowadzenia pojazdu są wyświetlane w sposób klarowny i czytelny. Aby kierowca mógł przy tym w pełni skupić się na jeździe, wyświetlacz BMW Head-Up¹ wskazuje dodatkowo najważniejsze informacje w bezpośrednim polu widzenia kierowcy.

NOWATORSKI NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE: SYSTEM OPERACYJNY BMW 7.0.

BMW Live Cockpit Professional pracuje na innowacyjnym systemie operacyjnym BMW 7.0. Można go obsługiwać intuicyjnie za pomocą gestów lub kontrolera iDrive. Rozbudowane funkcje kontrolera umożliwiają teraz na przykład bezpośredni dostęp do wszystkich usług cyfrowych i aplikacji. Live Cockpit Professional można przy tym indywidualnie konfigurować tak, aby dostosować menu główne do własnych preferencji – bo oczekiwania kierowcy i pasażerów są zawsze najważniejsze.

¹Z polaryzacyjnymi okularami przeciwsłonecznymi wskazania wyświetlacza BMW Head-Up widoczne są w ograniczonym zakresie. Wyświetlane elementy zależą od wyposażenia. Wskazania zakładają posiadanie dalszego wyposażenia dodatkowego.





BRZMIENIE MOCY: MOŻLIWOŚCI SILNIKA BENZYNOWEGO V8 BMW TWIN POWER TURBO MAJĄ ODZWIERCIEDLENIE RÓWNIEŻ W JEGO NIEPOWTARZALNYM BRZMIENIU.

V8 W PEŁNEJ KRASIE.

Brzmienie silnika prawdę Ci powie. Im głębsze, tym więcej kryje mocy. Dla BMW M850i xDrive Gran Coupé inżynierowie BMW stworzyli wyjątkowo mocną jednostkę o niezwykle głębokim brzmieniu: 8-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo. Moc 390 kW (530 KM) i doskonały moment obrotowy 750 Nm są w stanie sprostać każdemu wyzwaniu. Bo sama moc to w BMW M850i xDrive Gran Coupé za mało. Liczy się sposób, w jaki silnik tę moc oddaje – na przykład gdy BMW serii 8 Gran Coupé przyspiesza od 0 do 100 km/h w czasie zaledwie 3,9 s, wyprzedzając wszelkie oczekiwania.

STWORZONY Z MYŚLA
O ABSOLUTNYCH
OSIAGACH – SILNIK
BENZYNOWY V8
BMW TWIN POWER
TURBO ZAMIENTA
WIELKOŚCI FIZYCZNE
W NIEOKIEŁZNANĄ
EUFORIE.



¹ Wyposażenie dodatkowe.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

CIESZ SIĘ MOCĄ W JEJ NAJWYŻSZEJ FORMIE.

Fenomenalna moc: doświadczać jej i w pełni cieszyć się nią to pierwszy krok do radości z jazdy. A panowanie nad nią za kierownicą sportowego samochodu pokazuje umiejętności kierowcy – do tego potrzebny jest naprawdę wyjątkowy samochód: BMW M850i xDrive Gran Coupé.

PEWNOŚĆ NA KAŻDYM ZAKRĘCIE.

Czy fascynujące wrażenia z jazdy prawdziwym samochodem sportowym mogą być jeszcze lepsze? Tak, z napędem na wszystkie koła BMW xDrive i sportowym mechanizmem różnicowym M*. Takie połączenie zapewnia maksymalną trącję i zwinność podczas przyspieszania na wyjściu z zakrętów. Ci, którzy lubią sportową, ale jednocześnie bardzo komfortową jazdę, wybiorą adaptacyjny układ jezdny M Professional¹. Zapewnia on maksymalną stabilność nawet na najbardziej ciasnych zakrętach i wymagających, krętych drogach, zapewniając doskonałe prowadzenie. Rezultatem tego jest bezpieczeństwo, które daje nie tylko spokój umysłu, ale też pewność w prowadzeniu samochodu. Dzięki temu BMW serii 8 Gran Coupé plasuje się w czołówce sportowych samochodów.

NA KAŻDEJ NAWIERZCHNI, NAWET PRZY NAJBARDZIEJ WYMAGAJĄCYCH ZMIANACH KIERUNKU JAZDY: ADAPTACYJNY UKŁAD JEZDNY M PROFESSIONAL¹ FASCYNUJE AKTYWNĄ STABILIZACJĄ PRZECHYŁÓW BOCZNYCH.



390 kW

Moc (530 KM)

3,9 s

0-100 km/h

4 395 cm³

Pojemność

750 Nm

Moment obrotowy

JEDYNY W SWOIM RODZAJU. Z NAPĘDEM NA TYLNE KOŁA.

Coś dla purystów: BMW 840i Gran Coupé jest przeznaczone dla tych, którzy cenią sobie klasyczne cechy samochodu sportowego napędzanego wyłącznie przez tylne koła. Koneserzy nie chcą rezygnować z tego wyjątkowego uczucia – i mogą się nim cieszyć w tym wyjątkowym samochodzie w fascynująco sportowy sposób.

EKSCYTUJĄCA ATMOSFERA SAMOCHODU SPORTOWEGO. W NOWEJ INTERPRETACJI.

Silnik 840i w BMW serii 8 Gran Coupé już od pierwszego kontaktu przyprawi każdego entuzjastę motoryzacji o szybsze bicie serca. Już przy krótkim naciśnięciu pedału gazu 6-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower katapultuje ten niezwykle samochód do przodu. Ekstremalnie zwinna i mocna jednostka oferuje aż po wysokie obroty wszystkie cechy, które czynią silniki BMW tak wyjątkowymi. W zależności od wybranego trybu paleta wrażeń z jazdy sięga od dynamicznych po maksymalnie sportowe, a towarzyszy temu niepowtarzalne brzmienie 6-cylindrowego silnika benzynowego BMW TwinPower.

MOCNE I DYNAMICZNE – Z NAPĘDEM NA TYLNE KOŁA.

Kto preferuje bezkompromisowo sportową jazdę, wybierze wariant BMW 840i z napędem na tylne koła*: jako jedyny model serii 8 przenosi on całą moc potężnego silnika na tylną oś. Zmniejszona masa całkowita pojazdu i jej optymalny rozkład przy tym rodzaju napędu zapewniają fascynujące osiągi i dynamikę. Po prostu klasyczne wyścigowe wrażenia z jazdy w, euforycznej interpretacji – w nowym BMW 840i Gran Coupé z napędem tylnym. Nowy 6-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo jest również dostępny z inteligentnym napędem na wszystkie koła BMW xDrive^{1, 2}, który w spójny sposób łączy sportowy charakter i komfort jazdy.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

² Standard w M850i xDrive.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

250 kW

Moc (340 KM)

5,2 s

0 - 100 km/h

2998 cm³

Pojemność

500 Nm

Moment obrotowy

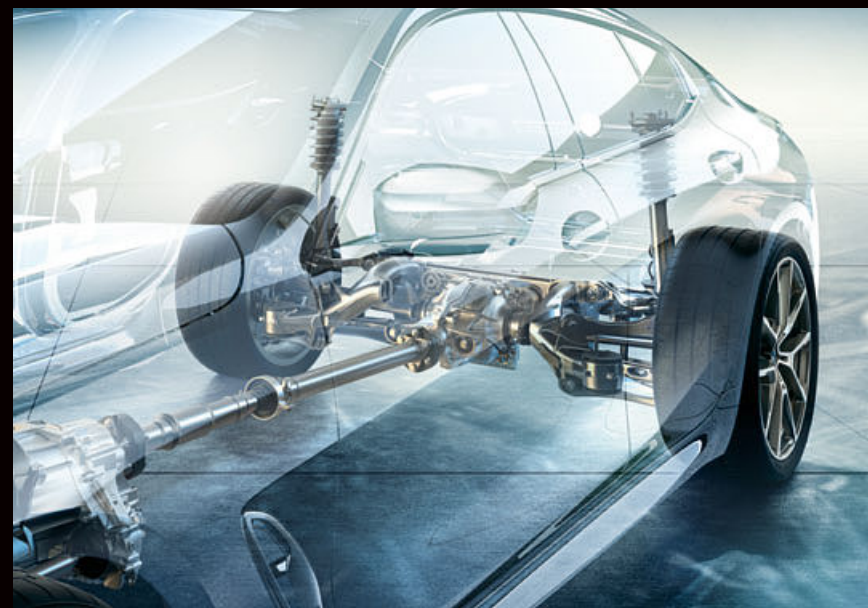


NIEZAWODNE PROWADZENIE W KAŻDEJ
SYTUACJI I MAKSYMALNA DYNAMIKA:
BMW 840i DOMINUJE NA KAŻDEJ DRODZE.

TRIUMF NA KAŻDYM ZAKRECIE:

Sportowy dyferencjał M² * zapewnia optymalne przeniesienie napędu na drogę nawet w wymagających warunkach lub na nawierzchniach o bardzo zróżnicowanej przyczepności. Zacerpnięta ze sportów motorowych stała, elektronicznie regulowana blokada płytkowa redukuje ewentualne różnice prędkości pomiędzy tylnymi kołami i adaptacyjnie rozdziela moment obrotowy na koła. W zależności od ustawienia umożliwia to uzyskanie różnych właściwości jezdnych, od zorientowanych na trakcję po maksymalną dynamikę jazdy i sportowy charakter – w każdej sytuacji zapewniając maksymalną radość z jazdy.

NIEZRÓWNANIE CZYSTE
WRAŻENIA Z JAZDY
Z NAPĘDEM TYLNYM –
DOPIERO W BMW 840i
GRAN COUPÉ WIDAĆ,
ILE ADRENALINY MOŻE
DOSTARCZYĆ TEN
RODZAJ NAPĘDU.





KARBONOWE OBUDOWY LUSTEREK ZEWNĘTRZNYCH¹ * DEMONSTRUJĄ WYŚCIGOWE AMBICJE BMW SERII 8 GRAN COUPÉ.

STWORZONE NA PODIUM.

W BMW serii 8 Gran Coupé decydujące są detale. A skoro wszystkie detale harmonijnie podkreślają sportowy charakter i atletyczną naturę samochodu, to rezultat może być tylko jeden: najlepszy.

MAŁA MASA. DUŻY EFEKT.

Karbon (CFRP) – materiał jak stworzony do BMW serii 8 Gran Coupé: niezwykle lekki, a przy tym bardzo stabilny. Karbonowy dach zmniejsza masę pojazdu i obniża jego środek ciężkości, co daje jeszcze lepsze właściwości jezdne. Pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M¹ * poprzez liczne elementy z karbonu, takie jak obudowy lusterek zewnętrznych czy jednocześnie blenda wokół końcówek rur wydechowych, jeszcze bardziej wizualnie podkreśla sportowy charakter BMW serii 8 Gran Coupé. Z kolei wewnątrz karbon prezentuje swoją elegancję na listwach ozdobnych – nigdy wcześniej nie było tak harmonijnego połączenia formy, funkcji i materiału.

Pakiet zewnętrzny
M Carbon

Pakiet sportowy M

Pakiet sportowy
M Technik



DYNAMIKA W PEŁNYM PAKIECIE.

Jeszcze bardziej sportowy charakter: pakiety sportowe M wynoszą i tak już wybitnie energiczny charakter BMW serii 8 Gran Coupé na nowy poziom. Pakiet sportowy M¹ jest udoskonaleniem charakteru samochodu. Obejmuje on pakiet aerodynamiczny M z pasem przednim, poszyciami progów i pasem tylnym, 18-calowe sportowe hamulce M², obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarze 19 lub 20 cali¹, podświetlane listwy progowe M oraz napisy M na błotnikach. Pakiet sportowy M Technik¹ * to zarówno pod względem wizualnym, jak i funkcjonalnym poziom wyżej i przeniesienie klimatu wyścigowego na drogę: zawiera sportowy mechanizm różnicowy M², 20-calowe obręcze kół z stopów lekkich ze sportowymi oponami mieszanymi, 19-calowe hamulce sportowe M, pasy bezpieczeństwa M i błyszczące elementy BMW Individual Shadow Line o rozszerzonym zakresie.

**PRZENIESIENIE
KLIMATU WYŚCIGÓW
NA DROGĘ – TAKI CEL
MAJĄ LICZNE DETALE
STYLISTYCZNE
W BMW SERII
8 GRAN COUPÉ.**

LISTWY OZDOBNE Z LEKKIEGO KARBONU TWORZĄ JESZCZE BARDZIEJ WYŚCIGOWĄ ATMOSFERĘ WE WNETRZU.



¹ Wyposażenie dodatkowe.
² Standard w M850i xDrive.
* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

3

EMOCJE PRZEŁOŻONE NA INNOWACJE.

Najpierw były pomysły, potem
przemyślano je do końca i zrealizowano
w oparciu o najnowszy know-how.
Opracowano najbardziej innowacyjne
technologie, zwiększono komfort,
wydajność oraz poziom mocy. A wszystko
to nie aby pochwalić się wiedzą,
umiejętnościami i pionierskim duchem,
lecz by zapewnić Ci to jedno szczególne
uczucie: radość z jazdy. Od technologii do
emocji – Bayerische Motoren Werke.



NAJLEPSZY KONTAKT Z NAJLEPSZĄ ROZRYWKĄ.

ŁĄCZNOŚĆ I INFOROZRYWKA

BMW serii 8 Gran Coupé oferuje szeroki wachlarz nowatorskich usług cyfrowych, które dzięki inteligentnym i innowacyjnym rozwiązaniom ułatwiają i uprzyjemniają życie.

ODPOWIEDNIE NA KAŻDY NASTRÓJ: TRYBY EXPERIENCE.

Orzeźwiają, gdy czujesz zmęczenie, relaksują po dniu pełnym stresu i optymalnie dopasowują wnętrze pojazdu do Twojego nastroju – dzięki innowacyjnym trybom Experience¹. *. Perfekcyjnie dobrane oświetlenie, klimatyzacja i muzyka tworzą cieszą zmysły w sposób idealnie pasujący do Twojego nastroju – i to na zawołanie.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.





NIEZAWODNE W KAŻDEJ SYTUACJI.

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

Inteligentne systemy wspomagające kierowcę BMW Personal CoPilot w BMW serii 8 Gran Coupé mają przede wszystkim jeden cel: robić wszystko, co w ich mocy, aby kierowca mógł w pełni cieszyć się jazdą.

NAJNOWOCZĘŚNIEJSZE TECHNOLOGIE – ODPOWIEDNIE WSPARCIE W ODPOWIEDNIM CZASIE.

Każdy dzień przynosi nowe sytuacje, w których przydałoby się wsparcie. Innowacyjny BMW Personal CoPilot pomoże Ci zarówno podczas jazdy, jak i parkowania. Na monotonnych trasach, w korkach lub w niejasnych sytuacjach masz do dyspozycji opcjonalnego asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu dostępnego w ramach systemu asystującego kierowcy^{1,2}. Asystent utrzymuje prędkość jazdy i odległość do poprzedzającego pojazdu. Jednocześnie bezpiecznie utrzymuje pojazd na danym pasie ruchu i poprzez korektę toru jazdy zapobiega niezamierzonemu zjechaniu z pasa ruchu. Z kolei asystent cofania¹* umożliwi łatwe manewry nawet w ciasnych miejscach na parkingach i ulicach: podczas jazdy do przodu zapamiętuje ostatnie 50 metrów przejechanej drogi i podczas cofania samoczynnie kieruje – kierowca musi jedynie przyspieszać i hamować. Wszystkie te możliwości mają jeden cel: aby jazda BMW serii 8 Gran Coupé była zawsze wygodnym, bezpiecznym i relaksującym doświadczeniem dającym przede wszystkim jedno: radość.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.



WIDZIEĆ. I BYĆ WIDOCZNYM.

Światła laserowe BMW¹ rzucają blask na zupełnie nowe możliwości: niezwykle intensywne światła dające jasność niemal jak w dzień oferują zasięg do 600, optymalizując widoczność i bezpieczeństwo. Technologia ta wyróżnia się również wizualnie: dynamicznie ukształtowane w pełni diodowe reflektory są najbardziej płaskie w całej ofercie BMW i mają zarówno niebieskie akcenty, jak i ekskluzywny napis „BMW Laser”. Nadają frontowi niepowtarzalny wygląd i prezencję, od których trudno oderwać wzrok.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

² Działanie systemu może być ograniczone w ciemności, we mgle lub przy mocnym świetle z naprzeciwka.



SAMOCHÓD SPORTOWY NA CO DZIEŃ.

KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ



KOMFORT NA WSZYSTKICH MIEJSCACH.

BMW serii 8 Gran Coupé oferuje komfort, jakiego nie spodziewasz się w sportowym samochodzie, i sprawia, że każda podróż jest wyjątkowym przeżyciem – dla kierowcy, pasażera z przodu i pasażerów z tyłu. Siedzenia przednie i tylne¹ * są na przykład podgrzewane. A idealną temperaturę na wszystkich czterech miejscach zapewnia 4-strefowa klimatyzacja automatyczna: w BMW serii 8 Gran Coupé pasażerowie z tyłu wybierają swoje preferowane ustawienia na oddzielnym panelu sterowania w konsoli środkowej. Bo w BMW serii 8 Gran Coupé komfort nie jest kwestią zajmowanego miejsca.

Idealne połączenie atmosfery samochodu sportowego i funkcjonalności w codziennym użytkowaniu: również w tym przypadku BMW serii 8 Gran Coupé spełnia nawet najwyższe wymagania – dzięki innowacjom, które łączą komfort z funkcjonalnością, czyniąc z tego połączenia prawdziwe przeżycie.

NOWE PRZESTRZENIE.

Miejsce na rozwój i samorealizację: w BMW serii 8 Gran Coupé nawet codzienna jazda staje się niezwykłym doświadczeniem. To zasługa przemyślanych funkcji, takich jak składane siedzenia tylne: dla uzyskania większej ilości miejsca oparcie tylnej kanapy dzielone w proporcjach 40:20:40 można wygodnie składać, odblokowując je z bagażnika. Ułatwia to przewożenie dodatkowego lub szczególnie dużego bagażu.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.



4

TYLKO WŁASNA DROGA PROWADZI DO WŁASNYCH CELÓW.

Materiały – ręcznie wykonane,
wyselekcjonowane i ekskluzywne. Kolory,
powierzchnie i kształty tak indywidualne jak
oczy, które na nie patrzą.
Bezkompromisowe spełnienie wyobrażeń
i oczekiwań – z nawiązką. Emocje wynikają
z designu: Bayerische Motoren Werke.



BMW INDIVIDUAL.

WYRAZ OSOBOWOŚCI.



Lakier metalizowany BMW Individual w kolorze niebieskiego tanzanitu szczególnie dobrze uwydatnia ekstrawertycznie sportowy charakter BMW serii 8 Gran Coupé. Pigment Xirallic z drobkami metalu zapewnia efekt połysku we wszystkich niuansach tanzanitu, który nasila się jeszcze w świetle słonecznym.



Listy ozdobne BMW Individual z błyszczącego czarnego jesionu ze srebrnym polyskiem: sama nazwa tych listew daje wyobrażenie o tym, ile zmysłowości mają w sobie.



Absolutnie sportowy charakter w indywidualnej interpretacji: dzięki pełnej tapicerce BMW Individual ze skóry Merino w kolorze kości słoniowej i truflowym wnętrzu prezentuje się wyjątkowo elegancko i luksusowo.

Nic nie mówi więcej o charakterze niż wizja estetyczna. BMW Individual urzeczywistni tę wizję: tu możliwe jest wszystko, co podpowie Ci Twój gust i wyobraźnia. Tak powstaje perfekcja stworzona z wyjątkowych, ekskluzywnych opcji wyposażenia zestawionych w celu stworzenia Twojej własnej wizji BMW serii 8 Gran Coupé.

JAKI KOLOR MA TWOJA RADOŚĆ Z JAZDY?

KOLORYSTYKA KAROSERII

Niebieski Sonic Speed metalizowany, niebieski tanzanit metalizowany czy może czerwony awenturyn metalizowany? Czyste metaliczne srebro czy czarny karbon metalizowany? Paleta efektownych kolorów karoserii nowego BMW serii 8 Gran Coupé otwiera różne możliwości. Niezależnie od wyboru: w każdym przypadku będzie to wzorcowy design i bezkompromisowa dynamika świadczące o Twojej pasji i charakterze.

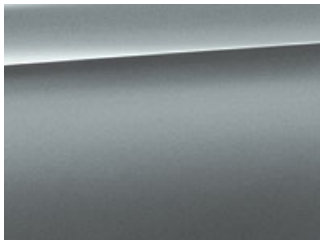
■ WYPOSAŻENIE STANDARDOWE □ WYPOSAŻENIE DODATKOWE



■ Niemetalizowany 300 biel alpejska¹



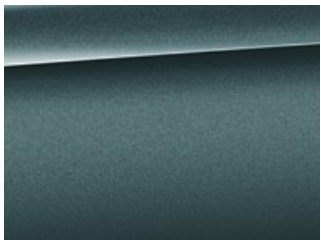
□ Metalizowany A96 biel mineralna²



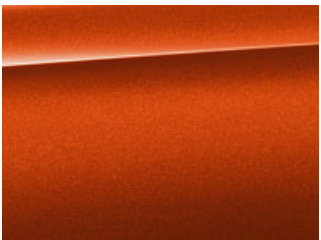
□ Metalizowany C2Y bazaltowy*



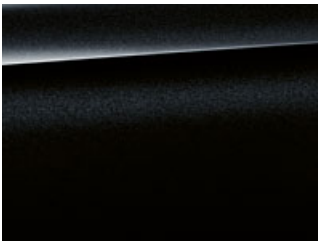
□ Metalizowany C1A niebieski Sonic Speed²



□ Metalizowany C35 Blue Ridge Mountain*



□ Metalizowany C1X pomarańczowy zachód słońca²



□ Metalizowany 475 szafirowoczarny²

[Konfigurator BMW] Skonfiguruj swoje całkowicie indywidualne BMW. Do wyboru są wszystkie silniki, kolory i elementy wyposażenia. Więcej na stronie www.bmw.pl/konfigurator
[Pola kolorów] Przedstawione tutaj pola kolorów mają dać ogólne wyobrażenie o wyglądzie kolorów i materiałów Twojego BMW. Wierny jednak z doświadczenia, że farby drukarskie nie zawsze wiernie oddają odcienie lakieru, tapicerki i listew ozdobnych. Dlatego zalecamy omówienie wybranych kolorów z dealerem BMW. Można tam również obejrzeć próbki materiałów i kolorów, a także uzyskać pomoc w przypadku specjalnych wymagań.

BMW INDIVIDUAL



□ Lakier specjalny BMW Individual brylantowa biel, metalizowany



□ Lakier specjalny BMW Individual mroźna brylantowa biel, metalizowany



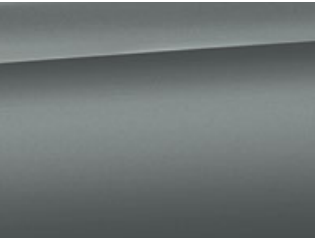
□ Lakier specjalny BMW Individual czyste metaliczne srebro



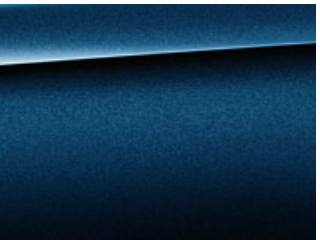
□ Lakier specjalny BMW Individual mroźne srebro kaszmirskie, metalizowany



□ Lakier specjalny BMW Individual mroźne ciemne srebro, metalizowany



□ BMW Individual X1D mroźny bazalt, metalizowany²



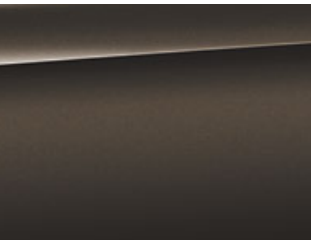
□ BMW Individual C3Z niebieski tanzanit, metalizowany²



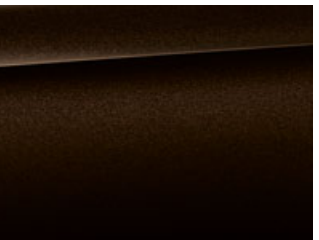
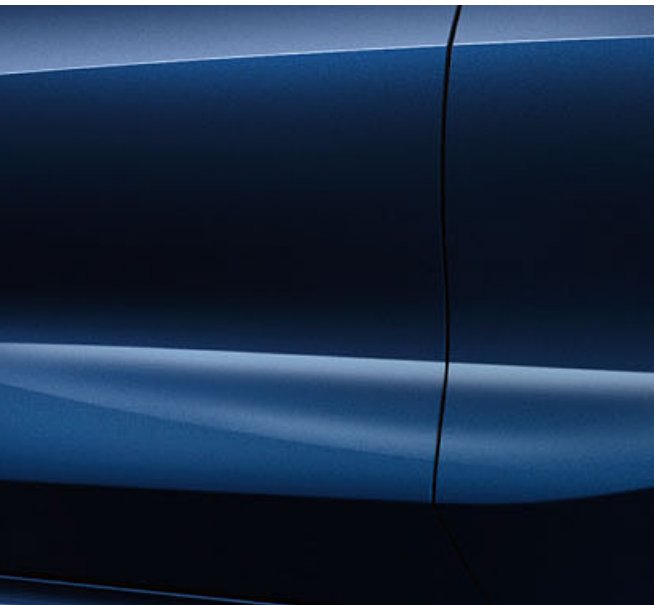
□ Lakier specjalny BMW Individual mroźny szary arktyczny, metalizowany



□ Lakier specjalny BMW Individual mroźny ciemny brąz, metalizowany



□ BMW Individual C36 szary drawit, metalizowany²

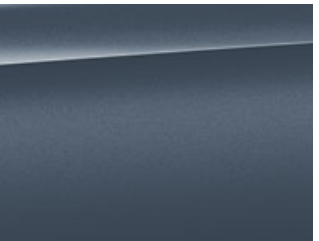


□ BMW Individual C46 brązowy almandyn, metalizowany²

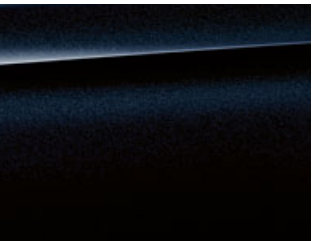


□ BMW Individual X1C czerwony awenturyn, metalizowany²

PAKIET SPORTOWY M



□ Metalizowany C38 błękit Barcelona³



□ Metalizowany 416 czarny karbon³

¹ Standard w pakiecie sportowym M.

² Opcjonalnie oferowane w pakiecie sportowym M.

³ Tylko w pakiecie sportowym M.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.



SKUPIENIE NA PRZYJEMNOŚCI.

JEDNOZNACZNIE WYJĄTKOWE



PONADZASOWY UNDERSTATEMENT LISTEW OZDOBNYCH BMW INDIVIDUAL W CZARNYM LAKIERZE FORTEPIANOWYM! PODKREŚLA NIEZWYKLE SZLACHETNY CHARAKTER WNĘTRZA.

Połączenie pełnej tapicerki BMW Individual ze skóry Merino w kolorze kości słoniowej i granatu nocy^{1,*} z podsufitką BMW Individual z alcantary^{1,*} i skórzaną kierownicą M^{1,*} – oba elementy również w kolorze granatu nocy – stylowo podkreśla luksusowo-sportowy charakter wnętrza.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.



PRECYZYJNY WZÓR SZWÓW W POŁĄCZENIU Z PERFORACJĄ I EKSKLUZYWNYMI, KONTRASTUJĄCYMI SZWAMI PEŁNEJ TAPICERKI BMW INDIVIDUAL ZE SKÓRY MERINO¹ TWORZY MOCNY AKCENT POD PODSUFITKĄ BMW INDIVIDUAL Z ALCANTARY^{1,*} W KOLORZE GRANATU NOCY. DWUKOLOROWA TAPICERKA JESZCZE BARDZIEJ UWYDATNIA DYNAMICZNE KONTURY SIEDZEŃ.

NIEPOWTARZALNIE CHARAKTERNY.

RADOŚĆ WIDOCZNA NA PIERWSZY RZUT OKA.



Pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w kolorze czarnym¹ oraz antracytowa podsufitka BMW Individual z alcantary¹ podkreślają sportowy charakter wnętrza. Połączenie listew ozdobnych z plecionką ze stali szlachetnej^{1, 2, 3, *} i sportowego wyglądu wnętrza dopełnia wizerunek tego rasowego, sportowego samochodu.

LISTWY OZDOBNE Z PLECIONKĄ ZE STALI SZLACHETNEJ^{1, 2, 3, *} STANOWIĄ ZARÓWNO W WYGLĄDZIE, JAK I W DOTYKU FASCYNUJĄCY DETAL SPORTOWEGO WNĘTRZA.



TAPICERKA BMW INDIVIDUAL ZE SKÓRY MERINO W KOLORZE CZARNYM¹ PREZENTUJE SIĘ WYBITNIE SPORTOWO, A JEDNOCZEŚNIE DAJE EKSTRAWAGANCKI I NIECODZIENNY EFEKT.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

² Tylko w połączeniu z pakietem sportowym M.

³ Standard w M850i xDrive.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

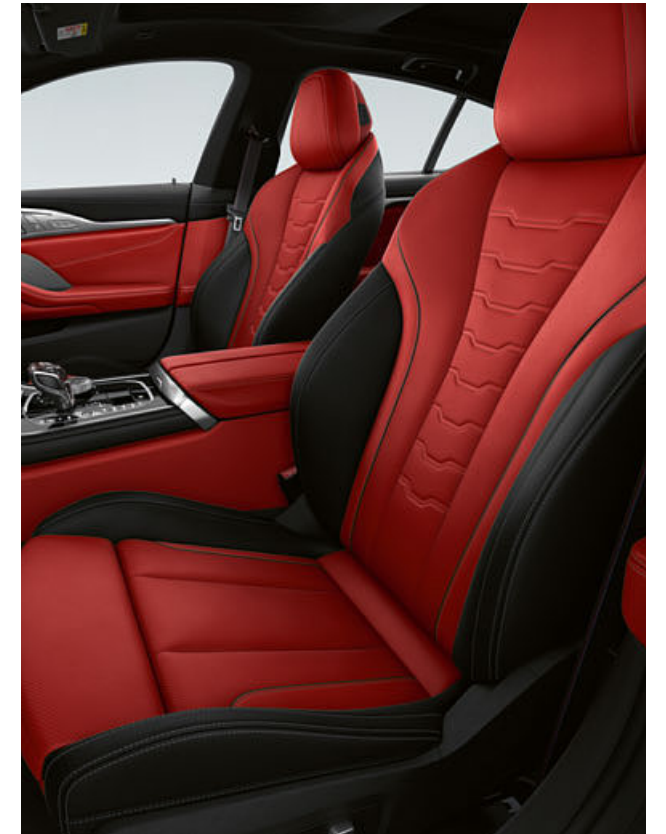
NIEZWYKLE POCIĄGAJĄCE.

MOCNE KONTRASTY. PROWOKACYJNE

Jak ogień i ziemia: rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w kolorze czerwieni Fiona i czarnym¹ ściąga na siebie uwagę. Dzięki sportowemu wyglądowi szczególnie dynamicznie prezentuje się na fotelach wielofunkcyjnych^{1, 3}. W fascynującym połączeniu z głębokim połyskiem listwy ozdobnej BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym¹ powstaje uwodzicielski efekt, który przyspiesza puls – jak całe BMW serii 8 Gran Coupé.



LISTWY OZDOBNE BMW INDIVIDUAL W CZARNYM LAKIERZE FORTEPIANOWYM¹ WYKONANE Z DREWNA TULIPANOWCA FASCYNUJĄ GŁĘBOKIM POŁYSKIEM.

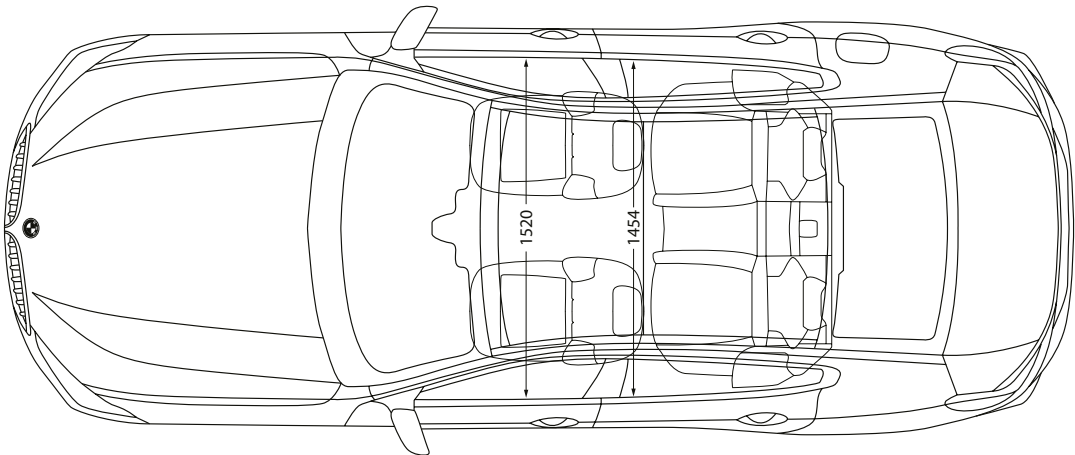
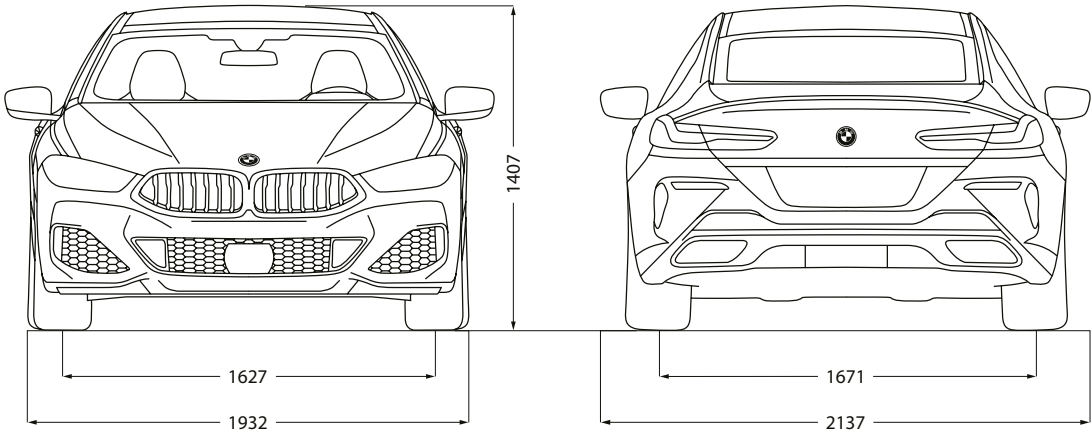
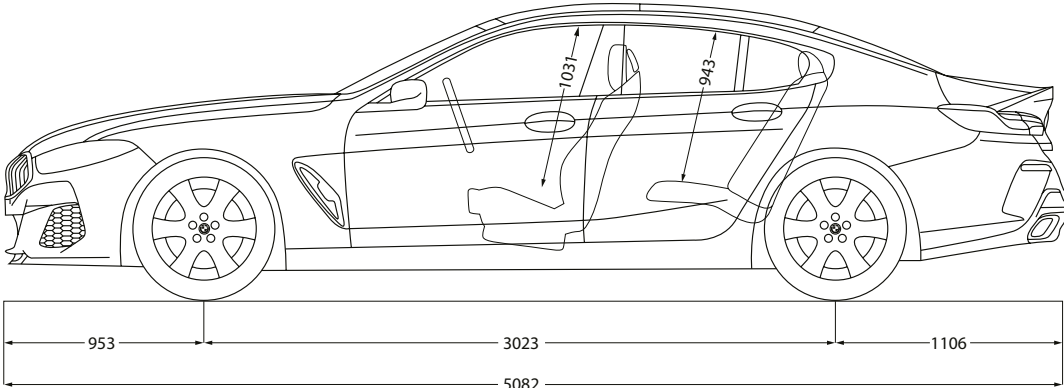


ROZSZERZONA TAPICERKA BMW INDIVIDUAL ZE SKÓRY MERINO W KOLORZE CZERWIENI FIONA I CZARNYM¹ PRZEKONUJE DOSKONAŁĄ JAKOŚCIĄ SKÓRY, SZLACHETNYM WZOREM SZWÓW ORAZ KONTRASTUJĄCYMI SZWAMI NA FOTELACH. W POŁĄCZENIU Z PODSUFITKĄ BMW INDIVIDUAL Z ALCANTARY W KOLORZE ANTRACYTOWYM TWORZY TO ATMOSFERĘ LUKSUSU I EKSTRAWAGANCJI.



DANE TECHNICZNE.

		840i	840i xDrive	M850i xDrive	840d xDrive
Masa					
Masa własna wg WE ¹	kg	1875	1930	2070	2000
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2435	2480	2600	2560
Ładowność	kg	635	625	605	635
Pojemność bagażnika	l	440	440	440	440
Silnik BMW TwinPower Turbo²					
Cylindry / zawory	–	6 / 4	6 / 4	8 / 4	6 / 4
Pojemność	cm ³	2998	2998	4395	2993
Moc maksymalna przy prędkości obrotowej	kW (KM) przy obr/ min	250 (340) / 5000–6500	250 (340) / 5000–6500	390 (530) / 5500–6000	235 (320) / 4400
Maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej	Nm / obr/min	500 / 1600–4500	500 / 1600–4500	750 / 1800–4600	680 / 1750–2250
Przeniesienie napędu					
Rodzaj napędu	–	tylny	na wszystkie koła	na wszystkie koła	na wszystkie koła
Standardowa skrzynia biegów	–	sportowa Steptronic	sportowa Steptronic	sportowa Steptronic	sportowa Steptronic
Osiągi					
Prędkość maksymalna	km/h	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴
Przyspieszenie 0–100 km/h	s	5,2	4,9	3,9	5,1
Zużycie paliwa^{2, 3} – Wszystkie silniki spełniają wymogi normy Euro 6					
Cykl mieszany	l/100 km	8,3–8,9	8,8–9,3	11,5–11,6	6,9–7,4
Norma emisji spalin (wg homologacji)	–	Euro 6d-temp	Euro 6d-temp	Euro 6d-temp	Euro 6d-temp
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym	g/km	188–202	200–212	260–265	181–194
Pojemność zbiornika paliwa ok.	l	68	68	68	66
Koła / opony					
Rozmiar opon		245/40 R19 Y 275/35 R19 Y	245/40 R19 Y 275/35 R19 Y	245/35 R20 Y 275/30 R20 Y	245/40 R19 Y 275/35 R19 Y
Rozmiar obręczy kół		8J x 19 9J x 19	8J x 19 9J x 19	8J x 20 9J x 20	8J x 19 9J x 19
Materiał		stop lekki	stop lekki	stop lekki	stop lekki



Wymiary odnoszą się do M850i xDrive, wymiary 840i, 840i xDrive i 840d xDrive mogą się nieznacznie różnić. Wszystkie wartości na rysunkach technicznych podano w mm.

Podane osiągi, zużycie paliwa i emisja CO₂ obowiązują dla samochodów ze standardową skrzynią biegów.

¹ Masa własna wg WE odnosi się do pojazdu z wyposażeniem standardowym bez wyposażenia dodatkowego. Masa własna uwzględnia 90-procentowe napełnienie zbiornika paliwa i 75 kg wagi kierowcy. Wyposażenie dodatkowe może wpływać na masę samochodu, ładowność oraz, w przypadku wpływu na aerodynamikę, na prędkość maksymalną.
² Dane dotyczące mocy silników benzynowych odnoszą się do paliwa o liczbie oktanowej 98. Dane dotyczące zużycia odnoszą się do paliwa referencyjnego zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007. Dopuszczalne jest stosowanie paliwa bezołowiowego o liczbie oktanowej 91 lub wyższej i zawartości etanolu do 10% (E10). BMW zaleca stosowanie benzyny bezołowiowej o LO 95.
³ Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.
⁴ Ograniczona elektronicznie.



Przedstawione są tu modele, elementy wyposażenia i możliwości konfiguracji (wyposażenie standardowe i dodatkowe) samochodów dostarczanych przez BMW AG na rynek niemiecki. Zakres wyposażenia i możliwości konfiguracji wyposażenia standardowego i dodatkowego w poszczególnych modelach mogą ulec zmianie po terminie zamknięcia wydania 12.11.2019 r. oraz w innych krajach Unii Europejskiej. Szczegółowych informacji udzielają salony sprzedaży BMW. Zmiany konstrukcji i wyposażenia zastrzeżone.

Po zakończeniu fazy użytkowania każdy pojazd może oczywiście zostać poddany recyklingowi lub zutylizowany. Dalsze informacje na temat zwrotu starego samochodu można znaleźć na naszej stronie internetowej www.bmw.pl/recycling.

© BMW AG, Monachium / Niemcy. Przedruk, również we fragmentach, tylko za pisemną zgodą BMW AG, Monachium.

411 008 028 83 1 2020 CB. Wydrukowano w Niemczech 2020 r.

BMW M850i xDrive Gran Coupé:

8-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo, 390 kW (530 KM), 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Y Spoke 728 M Bicolor Cerium Grey i sportowe ogumienie mieszane, lakier metalizowany w kolorze mroźnego bazaltu, wielofunkcyjne fotele przednie w pełnej tapicerce BMW Individual ze skóry Merino w kolorze kości słoniowej i granatu nocy, listwy ozdobne BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym.

