

THE M8

COUPÉ AND CABRIOLET





01

BMW M8 COUPÉ
I CABRIO



02

STYLISTYKA
I NAJWAŻNIEJSZE CECHY

- 30 Wizja
- 32 Stylistyka BMW M8 Coupé
- 36 Stylistyka BMW M8 Cabrio
- 40 Od redakcji: „Nie z tego świata”
- 42 Filozofia M
- 46 Od redakcji: „Tak blisko nieba”

03

INNOWACJE
I TECHNOLOGIE

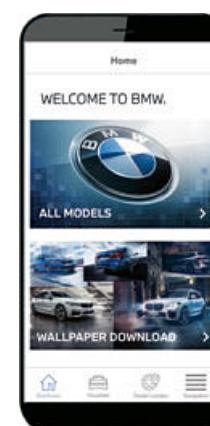
- 50 Wizja
- 52 Systemy wspomagające kierowcę
- 54 Łączność i infrozrywka
- 56 Komfort i funkcjonalność



04

WYPOSAŻENIE

- 58 Wizja
- 60 Modele Coupé
- 64 Modele Cabrio
- 68 Kolorystyka karoserii
- 69 Kolorystyka wnętrza
- 70 Dane techniczne



TWOJA NOWA
APLIKACJA.

Pobierz aplikację Katalogi
BMW i odkryj radość z jazdy!



Czeka nas coś cennego.

Firma Bayerische Motoren Werke otwiera nowy rozdział.

Nadchodzi nowa seria samochodów dla najbardziej wymagających nabywców na świecie.

Zainspirowana ambicją, aby zawsze iść naprzód i podążać nowymi ścieżkami.

Tworzymy śmiało wizję, które definiują przyszłość.

Przyszłość estetyki, luksusu, technologii, mobilności, relacji z klientami.

Przyszłość, która urzeczywistnia się dzięki najwyższym standardom rzemiosła i inżynierii oraz osobistym relacjom z naszymi klientami.

Stworzymy najbardziej pożądane samochody naszych czasów i rozbudzimy nimi nowe pasje. Z zasadniczym założeniem, że każda chwila będzie wyjątkowa.

Oto nowy wymiar luksusu.



MOŻEMY ZMIERZYĆ
PRZYSPIESZENIE. MOŻEMY
ZMIERZYĆ MOC. MOŻEMY
NAWET REJESTROWAĆ PROCESY
MYŚLOWE. ALE NAJBARDZIEJ
NIEZAWODNYM MIERNIKIEM
UCZUĆ JEST NADAL

GĘSIA SKÓRKA.







CHARYZMATYCZNY
WYGLĄD NIE PRÓBUJE
NA CHWILĘ WYRÓŻNIĆ
SIĘ Z TŁUMU. LECZ
ZAPISUJE SIĘ
W PAMIĘCI TRWAŁYM

PŁOMIENIEM.





FIZYKA.

JEJ NAUKA MÓWI, ŻE SIŁA
UWIEŻIONA JEST W KAŻDEJ
RZECZY NA TYM ŚWIECIE.
CZEGO FIZYKA NIE MÓWI:
BARDZO RZADKO MOŻNA
DOSTRZEC Z ZEWNĄTRZ,
JAK NIEPOSKROMIONA MOC
CZAI SIĘ W OCZEKIWANIU,
BY KTOŚ JĄ UWOLNIŁ.



KAŻDY OSIĄGA W SWOIM ŻYCIU
PUNKT, W KTÓRYM NIGDY
WCZEŚNIEJ NIE BYŁ. NIEŚMIALI
ZATRZYMAJĄ SIĘ W OBAWIE.
A ODWAŻNI RUSZĄ Z WERWĄ
W NIEZNANE NA SPOTKANIE
NOWYCH

ODKRYĆ.







CIEMNOŚĆ JEST ZNIEWALAJĄCA:
SPRAWIA, ŻE ZNIKAJĄ HORYZONTY,
ŚWIAT SIĘ ROZSZERZA, A WRAZ
Z NIM GRANICE PRZESTRZENI
I CZASU. A NA KOŃCU CZEKA
JASNOŚĆ I RODZI CZYSTE PIĘKNO.
ŚWIATŁO JEST

ZNIEWALAJĄCE.



CZAS

JEST WZGLĘDNY: DŁUGIE
FAZY CZASAMI WYDAJĄ SIĘ
NIEISTOTNYMI MOMENTAMI.
INNE CHWILE SĄ TAK DONIOSŁE
I OBFITE W WYDARZENIA, ŻE
WYDAJĄ SIĘ WIECZNOŚCIĄ.
JEDYNĄ RÓŻNICĄ JEST
INDYWIDUALNE POCZUCIE.



O GIEŃ.

ABY GO ROZPALIĆ, WYSTARCZY
ISKRA. ABY GO PODTRZYMAĆ,
POTRZEBA ZAANGAŻOWANIA.
ABY JEGO ŻAR PRZEKUĆ NA
NIEZAPOMNIANE WRAŻENIA,
TRZEBA UMIEĆ GO
KONTROLOWAĆ.



02

MY, PROJEKTANCI, UWIELBIAMY SKRAJNOŚCI.

W rozmowie widać, że lubi to co robi. Projektowanie samochodów to dla Domagoja Dukeca, głównego projektanta BMW, pasja. Widać to w każdym detalu BMW M8: to jest prawdziwy sportowy samochód. Samochód marzeń.

Z tak niepowtarzalnym profilem BMW M8 ma szansę stać się legendą. Czy istnieje jakieś credo dla modeli M?

Nie na darmo mówi się, że M to najmocniejsza litera świata. M było pierwszą submarką, która wprowadziła rozwiązania z motorsportu do seryjnej produkcji. Na przestrzeni dziesięcioleci indywidualne cechy stylistyczne M stały się legendą. Wszystkie bazują na wymaganiach technicznych wyczynowych modeli i widać to w ich wyglądzie.

O jakie cechy stylistyczne tu chodzi?

W BMW M8 mamy na przykład wyraźny podział wlotu powietrza na trzy części. To nie są atrapy wlotów – faktycznie pełnią tę funkcję. M8 ma też charakterystyczną atrapę chłodnicy M z podwójnymi listwami grilla, lusterka zewnętrzne z aerodynamicznymi skrzydełkami, lekkie obręcze kół Double Spoke i wiele więcej. Ważne jest nie tylko to, aby samochód zapewniał wysokie osiągi,

ale również aby miał adekwatny do tego wygląd. Szczególną uwagę z tyłu zwraca na przykład podwójny układ wydechowy. M8 odnosi wiele sukcesów w serii wyścigów GTE. Pokazaliśmy dobitnie, że nasz topowy model doskonale czuje się również w sporcie motorowym.

M IDZIE W STRONĘ RADYKALIZMU.

M8 ma bardzo zmysłowe kształty. Skąd wziął się właściwie ten pomysł?

W ostatnich latach byłem już odpowiedzialny za projekt produkcyjnego modelu BMW serii 8. To był ogromny potencjał, jakiego projektanci zawsze szukają. My, projektanci, uwielbiamy skrajności. Chcieliśmy stworzyć prawdziwy sportowy samochód, fastbacka. W zasadzie od razu naszkicowaliśmy M8 – i z tego powstała seria 8. Daliśmy mu większą rozpoznawalność i oryginalność. Kształt karoserii zmienia się non stop od przodu poprzez drzwi aż po tylne błotniki. W bryle ograniczyliśmy się do niewielu linii. Nad

tylnym kołem powstała niezwykle atletyczna, bardzo zmysłowa powierzchnia. Dzięki temu udało nam się osiągnąć nasze założenie: stworzyliśmy samochód marzeń.

Wyczynowe osiągi i maksymalny luksus – jak to pogodzić? Czyż nie są to przeciwieństwa

Nie, nie u nas. M zawsze oznacza najbardziej wyrazistą wersję samochodu – zarówno pod względem estetycznym, jak i pod względem osiąarów. M idzie w stronę radykalizmu. Nie tylko pod względem osiąarów, ale również wyrazistości i niezwykłości wyposażenia, materiałów i kolorów. Najbardziej luksusowe BMW M8 jest również najmocniejsze. Ponieważ luksus zawsze oznacza nadmiar: mocy, komfortu. Najlepsze materiały, najlepsze wykonanie. Wysoka wydajność i luksus idealnie do siebie pasują.

DOMAGOJ DUKEC
GŁÓWNY PROJEKTANT BMW.

SPOJRZENIE, KTÓRE WSZYSTKO ZMIENIA.



STYLISTYKA BMW M8 COUPÉ JEST MOCNO INSPIROWANA WYŚCIGAMI.

Gdy autentyczna wyczynowa koncepcja łączy się z unikalną, oryginalną stylistyką, wynik może być tylko jeden: absolutnie fascynujący. BMW M8 Coupé potrafi zawrócić głowę – tak niespotykane sportowe jest jego wygląd.

Już widok z przodu daje natychmiast jednoznaczny, mocny przekaz: oto nadjeżdża model M. Rozmiar rozszerzającego się u dołu wlotu powietrza i boczne wloty powietrza pokazują ogromne zapotrzebowanie silnika i hamulców na chłodzenie. Uwagę przyciąga płaska, sześciokątna atrapa chłodnicy¹ z typowymi dla M podwójnymi listwami grilla umieszczona pomiędzy charakterystycznymi podwójnymi reflektorami: z obramowaniem w błyszczącym kolorze czarnym wygląda elegancko i jednocześnie sportowo, mistrzowsko podsumowując unikalny charakter BMW M8 Competition Coupé. Również w widoku bocznym każdy szczegół wzmacnia ten wygląd: od dynamicznego nachylenia „rekiniego nosa” poprzez nowy język stylistyczny z dużymi powierzchniami i zredukowanymi, precyzyjnymi liniami po detale, takie jak trójwymiarowy kształt frezowanych obręczy kół ze stopów lekkich w rozmiarze 20 cali² – wszystko emanuje tu bezkompromisowo sportowym charakterem.



Pewny siebie wygląd podkreślają dodatkowo wyselekcjonowane elementy stylistyczne. Na przykład odporny na skręcanie, niezwykle lekki i atrakcyjny w wyglądzie karbon: karbonowy dach M w BMW M8 Coupé nie tylko zmniejsza masę pojazdu, ale także nadaje mu aerodynamiczny kształt oraz jeszcze bardziej nowoczesną prezencję. Również pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M² tworzy w odpowiednich punktach fascynujące akcenty: elementy prowadzenia powietrza w przednim zderzaku, skrzela M, lusterka zewnętrzne i elementy tylnego zderzaka imponująco pokazują, jak mocno stylistyka BMW M8 Coupé inspirowana jest wyścigami.

¹ Tylko w modelach Competition.

² Wyposażenie dodatkowe.

Dwie najmocniejsze zalety: wewnątrz BMW M8 Coupé jest fascynująca deklaracją porywająco sportowego charakteru. Jednocześnie jak mało który samochód sportowy oferuje absolutny komfort, który spełni najwyższe oczekiwania. To najlepszy przykład tego, jak można mieć wszystko w jednym.



Już pierwsze spojrzenie urzeka: podświetlany napis „M8” czy „M8 Competition”¹ na listwach progowych zapowiada fenomenalne wrażenia z jazdy. Bo pomimo sportowych genów samochodu bogate wnętrze BMW M8 Coupé wyznacza wzorce luksusu. Nowo zaprojektowane dla BMW M8 Coupé fotele sportowe M odzwierciedlają to, co wyróżnia BMW M8: ich wyjątkowy komfort siedzenia perfekcyjnie uzupełniają wydatne podparcia boczne i charakterystycznie rozszerzona część barkowa, co doskonale sprawdza się w motorsporcie. Wizualnym potwierdzeniem tego jest ekskluzywna dwukolorowa pełna tapicerka ze skóry Merino i alcantary w kolorze czarnym z kontrastem w kolorze beżu Midrand¹, co dodatkowo podkreśla sześciokątne pikowanie na środkowej i bocznej części foteli oraz na bocznych drzwi i podświetlane logo „M8” pod zagłówkami. W BMW M8 Coupé nadzwyczajność nie jest wyjątkiem, ale regułą.

Drzwi się zamykają. Wewnętrzny głos odlicza czas do startu. W tej atmosferze pełnej adrenaliny puls przyspiesza nawet sięgnięcie ręką do dźwigni biegów: jej charakterystyczna stylistyka M z kontrastującymi szwami i światłem ambientowym przyciąga wzrok. Na długiej konsoli środkowej dźwignia, podobnie jak znaczek „M Competition”¹, jest oznaką konsekwentnego języka stylistycznego, który jak nigdy dotąd łączy wyścigową orientację na kierowcę, wzornictwo i bezkompromisowy luksus.

TO NAJLEPSZY PRZYKŁAD
TEGO, JAK MOŻNA MIEĆ
WSZYSTKO W JEDNYM.

¹Tylko w modelach Competition.



LUKSUS JAK
OKIEM SIĘGNAĆ.





ZMYSŁOWO MOCNE.
ABSOLUTNIE LUKSUSOWE.

BMW M8 Cabrio łączy w sobie charakterystyczną dla kabrioletów swobodę z fenomenalnymi osiągnięciami rasowego samochodu sportowego. Rezultat jest zniwalaający i niepowtarzalny.

W widoku bocznym BMW M8 Cabrio charakteryzują wydłużone, płynne kształty szczególnie imponujące przy otwartym dachu. Długa maska silnika, szeroki rozstaw osi – charakterystyczne proporcje BMW pokazują, jak wiele elegancji i dynamiki jest z tym nieodłącznie związane. Tu w imponujący sposób prezentuje się też nowy język stylistyczny BMW: obszerne powierzchnie i zredukowane, precyzyjne linie tworzą muskularną karoserię, która daje wygląd drapieżnika przyczażonego do skoku. W stanie zamkniętym dach tworzy efektowną sylwetkę jeszcze mocniej podkreślającą oryginalny charakter BMW M8 Cabrio. Szczególnie ciekawy akcent stanowią 20-calowe obręcze kół M¹ ze stopów lekkich o trójwymiarowej stylistyce: wzór Star Spoke 811 M Bicolor² w kolorze niemetalizowanym Jet Black z frezowanymi powierzchniami prezentuje się sportowo i szlachetnie.

SYLWETKA PRZYCZAŻONEGO DO SKOKU DRAPIEŻNIKA.

Z kolei tył odzwierciedla ściśle powiązanie wysokowydajnych technologii ze stylistyką. Mocno wystające nadkola wskazują na moc przenoszoną na tylne koła i dają BMW M8 Cabrio niezwykle pewną postawę na drodze. Charakterystyczny pas tylny M z dyfuzorem i czarne chromowane podwójne końcówki sportowego układu wydechowego² po obu stronach dodatkowo wzmacniają ten efekt, nadając BMW M8 Cabrio wygląd, który robi maksymalne wrażenie również z tyłu.



¹ Wyposażenie dodatkowe.
² Tylko w modelach Competition.





Wnętrze z efektem na zewnątrz – przy otwartym dachu BMW M8 Cabrio prezentuje fascynującą harmonię wyglądu wnętrza i karoserii, podkreślając swój bezkompromisowo dynamiczny charakter.

W BMW M8 CABRIO WYŚCIGOWY CHARAKTER WIDAĆ W KAŻDYM DETALU.



Na wskroś M – w luksusowej interpretacji: wnętrze BMW M8 Cabrio wyróżnia bardzo dynamiczna orientacja wzdłużna i stylistyka zo-orientowana na kierowcę, w której każdy szczegół doskonale wspiera go w prowadzeniu tej wyczynowej maszyny. Wraz z naciśnięciem czerwonego przycisku start/stop silnik budzi się do życia z potężnym basem. Naciskasz pedał gazu. Pierwszy zakręt – przednie fotele sportowe M nie tylko oferują idealne trzymanie nawet przy najbardziej dynamicznej jeździe dzięki wydatnym podparciom bocznym i szerokiej części barkowej, ale też zwracają uwagę ciekawymi rozwiązaniami wizualnymi i funkcjonalnymi: wbudowane ogrzewanie szyi¹ zapewnia optymalne warunki do jazdy z otwartym dachem nawet przy niskich temperaturach, a logo „M8” podświetlane podczas postoju wyraźnie sygnalizuje wyścigowy charakter BMW M8 Cabrio. Dynamicznie prezentuje się też kierownica skórzana M: trójramienna konstrukcja robi wrażenie nie tylko inspirującym sportowym wyglądem, ale też wyprofilowaniem obręczy z wgłębieniami na kciuki. Łopatk zmiany biegów umożliwiają błyskawiczną zmianę przełożeń, a czerwone przyciski M dają bezpośredni dostęp do zaprogramowanych konfiguracji M Drive, zapewniając w ułamku sekundy jeszcze bardziej intensywne, ekscytujące i fascynujące wrażenia z jazdy.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

NA WSKROŚ ORYGINALNE.



NIEZIEMSKO PIĘKNE.

BMW Individual to mistrzostwo motoryzacyjnego rzemiosła najwyższych lotów. Tutaj realizowane są ekskluzywne zamówienia najbardziej wymagających klientów BMW. Johann Bogner i jego koledzy z lakierni są pasjonatami swojej pracy.



W sierpniu 2018 r. linia produkcyjna w zakładach BMW Dingolfing stoi. To czas urlopów, wszyscy pracownicy z produkcji są na wakacjach. Wszyscy oprócz Johanna Bognera i trzech jego kolegów. W lakierni stoją wokół karoserii BMW serii 8 Coupé i dosłownie sięgają gwiazd. W planach mają pokrycie pojazdu błyszczącym nocnym niebem.

BMW M850i Coupé NIGHT SKY to nowe studium wykonalności BMW Individual. W lakierni w Dingolfing i w manufakturze BMW Individual w Monachium-Garching eksperci przekształcili Coupé w statek kosmiczny – zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz. Konsolę środkową, listwy progowe i przycisk start/stop zdobią ręcznie wykonane mozaiki. Mozaiki te składają się z cienkich na 0,05 mm kawałków prawdziwego żelaznego meteorytu powstałego 4,5 miliarda lat temu. Meteoryt Muonionalusta spadł na Ziemię milion

lat temu i został nazwany od jego miejsca znalezienia w północnej Szwecji. BMW Individual użyło we wnętrzu łącznie 600 g tego materiału. Jego charakterystyczny wzór – tzw. struktury Widmanstättena – można znaleźć również na elementach zewnętrznych, takich jak wloty powietrza i obudowy lusterek zewnętrznych, które zostały wykonane przy użyciu druku 3D.

W lakierni Johann Bogner i jego koledzy pomalowali całą karoserię w niemetalizowanym kolorze czarnym. Teraz 55-letni fachowiec natryskuje ręcznie od dołu płynne przejście w niebieski San Marino. „Te kolory bardzo pięknie ze sobą harmonizują – jak na nocnym niebie”, mówi. Lakier naśladuje zjawisko „błękitnej godziny” występujące każdego wieczoru o zachodzie słońca: kolor nieba zmienia się z cyjanu w głęboką czerń. Im ciemniejsze niebo, tym więcej widać na nim gwiazd.



Johann Bogner od 40 lat pracuje jako lakiernik w BMW. Zrealizował już wiele nietypowych powłok lakierniczych, choćby wielokolorowe BMW serii 7 dla Karla Lagerfelda czy też ekskluzywne zachcianki kolorystyczne dla klientów z Chin i Omanu. „BMW M850i Coupé Night Sky to jednak szczytowe osiągnięcie w mojej karierze” – twierdzi. W ostatnich tygodniach Bogner kilkakrotnie w nocy stał przed swoim domem z głową zwróconą ku rozgwieżdżonemu niebu. „Fascynuje mnie idea przeniesienia blasku gwiazd na lakier samochodowy. To będzie wyjątkowy metalik”.

Kiedy Johann Bogner rozpoczynał pracę w BMW, wszystkie samochody były jeszcze lakierowane ręcznie. „To było trudne” – przypomina sobie Bawarczyk, który prywatnie jeździ BMW 320 Touring w kolorze szafirowoczanym oraz 20-letnim BMW serii 5 Touring w kolorze zieleni Oksford. „Pracowaliśmy zawsze we dwóch w kabinie lakierniczej, mieliśmy na głowie helmy, które były zasilane świeżym powietrzem z zewnątrz.” Już od dawna pracę tę wykonują roboty i od dawna miejsce lakierów na bazie rozpuszczalnika zajęły lakiery na bazie wody. Najnowsza innowacja BMW w zakresie lakiernictwa nosi skrótową nazwę IPP. W tej technologii pierwsza warstwa lakieru przejmuje funkcję tak zwanego wypełniacza, którego zadaniem jest ochrona przed uderzeniami kamieni. „Cały czas pojawia się coś nowego, jako lakiernik trzeba się ciągle uczyć, by być na bieżąco” – mówi Bogner. On sam w codziennej pracy zajmuje się dopracowywaniem detali. W ramach tak zwanego dolakierowywania Bogner poprawia ręcznie uszkodzenia lakieru, które powstały na linii montażowej. „Sztuka polega na tym, aby nanosić lakier równomiernie, tak żeby wszystko pięknie błyszczało. Nie może być żadnych zacieków, jak nazywamy krople, ani też żadnych zanieczyszczeń pod lakierem”. Bogner usuwa drobinki kurzu z każdej lakierowanej części za pomocą ściereczki do woskowania i pistoletu pneumatycznego. Przed głównym lakierowaniem BMW używa do tego celu nawet strusich piór. „Nie ma lepszych łapaczy kurzu” – wyjaśnia.

NIE MA ŁATWYCH KOLORÓW. KAŻDY ODCIEŃ WYMAGA INNEGO PODEJŚCIA.

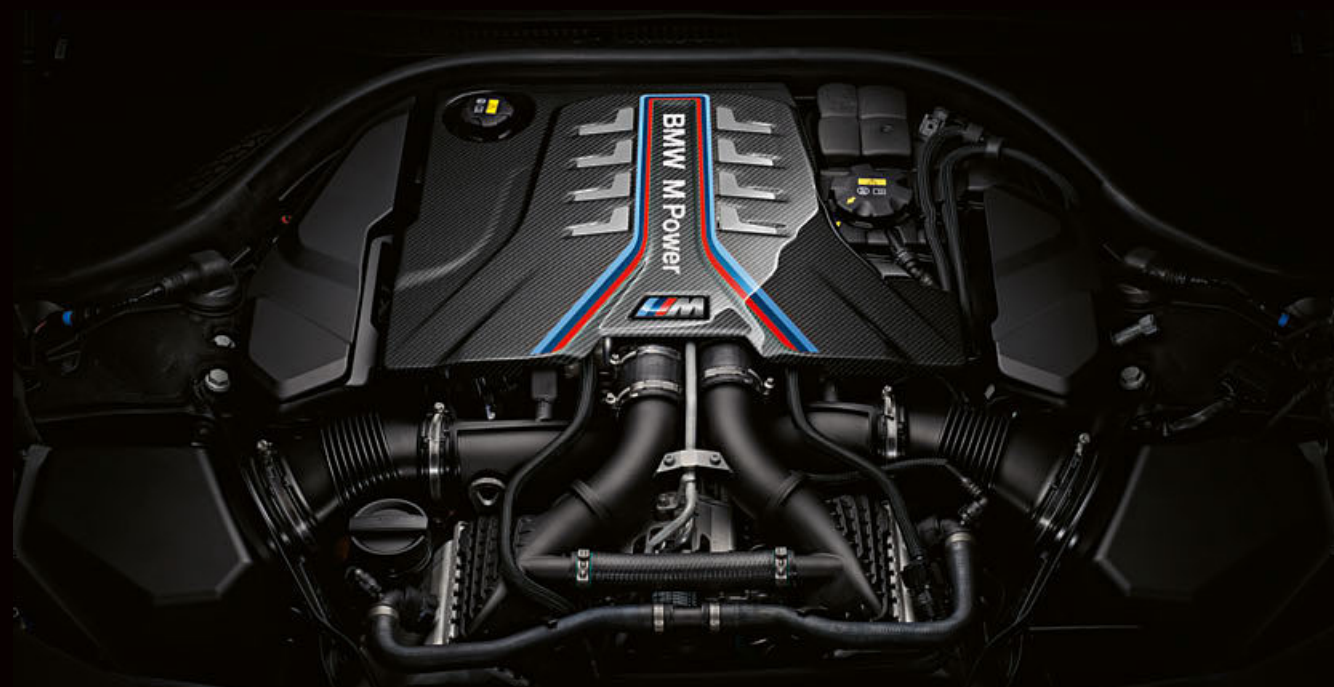


Bogner natryskuje pigmenty cekinowe i brązowe na czarno-niebieski lakier podkładowy BMW M850i. „Te drobinki odbijają światło” – wyjaśnia. Ponieważ są one większe niż w zwykłych lakierach metalizowanych, Bogner zamiast jednej musi od razu nałożyć trzy warstwy lakieru bezbarwnego. „Lakierów metalizowanych nie wolno nanosić zbyt cienko, ponieważ drobinki nie mogą się wtedy płynnie ułożyć” – wyjaśnia Bogner. „Za grubo też nie może być, ponieważ będą się one na siebie nakładać i nie uzyska się jednolitej powierzchni lakierniczej.” Johann Bogner pracuje prawie cztery godziny nad efektem gwiaździstego nieba w lakierni BMW M850i. W końcu odkłada pistolet lakierniczy i z bawarską prostotą oznajmia: „I wystarczy”.

Oprócz standardowych kolorów przez lakiernię w Dingolfing przewijają się także liczne lakiery specjalne z oferty BMW Individual. Każdy odcień stawia przed lakiernikami różne wymagania. „W przypadku lakierów matowych trzeba na przykład domieszać do lakieru bezbarwnego właściwą ilość matowej pasty, odmierzoną z dokładnością do jednego grama” – wyjaśnia Bogner. „Nie ma łatwych kolorów. Każdy odcień wymaga indywidualnego postępowania”.

Kilka tygodni później Johann Bogner jedzie do Monachium na prezentację swojego dzieła. Kiedy reflektory oświetlają pojazd, czarno-niebieski gradient zaczyna pięknie połyskiwać. A kiedy zaczynają migotać gwiazdy ukryte w lakierni, wśród publiczności słychać szepty zachwytu. Są to chwile, które Johann Bogner szczególnie lubi w swoim zawodzie. „Kiedy widzę gotowy samochód, którego lakier pięknie, równomiernie błyszczy, to za każdym razem jest to dla mnie coś wyjątkowego” – mówi. „Nasi klienci powinni w końcu mieć nie tylko radość z jazdy, ale też radość z patrzenia na swój samochód”.

FILOZOFIA FENOMENALNYCH OSIĄGÓW.



8-cylindrowy silnik benzynowy M TwinPower Turbo:
tu bije serce mocy.

8-cylindrowy silnik benzynowy M TwinPower Turbo w BMW M8 Competition Coupé i BMW M8 Competition Cabrio to najmocniejsza jednostka opracowana kiedykolwiek przez BMW M GmbH do pojazdu seryjnego. Silnik V8 z technologią M Twin Scroll Twin Turbo generuje do 460 kW (625 KM) i fenomenalny moment obrotowy 750 Nm. Każdy jego detal nadaje się na tor wyścigowy, ponieważ został z tą myślą zaprojektowany. Konsekwentnie lekka konstrukcja, dwie bardzo dynamiczne turbosprężarki, wysokociśnieniowy wtrysk bezpośredni, Valvetronic i sprawdzona na torze koncepcja chłodzenia silnika zapewniają wrażenia z jazdy, o których marzą nawet profesjonaliści. Bezpośrednia, szybka reakcja na pedał gazu, liniowa charakterystyka mocy i stały wysoki moment obrotowy już od niskich obrotów gwarantują absolutną dominację w każdej sytuacji – dominację, która dzięki emocjonującemu, soczystemu brzmieniu zapadnie w pamięć również publiczności.



Układ jezdnny M: gdy trakcja staje się atrakcją.

Adaptacyjny układ jezdnny M zapewnia wyjątkowe wrażenia z jazdy: elektromagnetycznie zawory w tłokach amortyzatorów stale i niezależnie od siebie regulują pracę przednich i tylnych amortyzatorów. Gwarantuje to optymalny kontakt kół z nawierzchnią dzięki indywidualnej dla każdego koła zmiennej reakcji amortyzatora obliczanej i stale dostosowywanej w ułamku sekundy. Funkcja M Setup umożliwia ponadto wybór jednego z trzech trybów jazdy, COMFORT, SPORT lub SPORT+, każdy z automatycznym dostosowaniem charakterystyki amortyzatorów. Dzięki temu BMW M8 Coupé i BMW M8 Cabrio można wedle preferencji ustawić albo do codziennej i autostradowej jazdy z maksymalnym komfortem, albo do maksymalnie dynamicznej jazdy z ograniczonym ruchem kół i lepszym kontaktem z nawierzchnią.

M xDrive z aktywnym sportowym mechanizmem różnicowym M:
więcej niż napęd na wszystkie koła.

Równie ważną rolę odgrywa inteligentny napęd na wszystkie koła M xDrive ze sportowym mechanizmem różnicowym M. W BMW M8 Coupé i nowym BMW M8 Cabrio napęd rozdzielany jest w ułamku sekundy na oś przednią i tylną. W zależności od wybranej konfiguracji i w interakcji ze sportowym mechanizmem różnicowym M preferowane jest przy tym optymalne panowanie nad pojazdem i zwinność prowadzenia, zawsze w połączeniu z doskonałą trakcją i absolutną kontrolą. Zapewnia to wrażenia z jazdy, które pozwalają poczuć wyścigowy charakter BMW M8 Coupé i BMW M8 Cabrio.

Radość z jazdy razy trzy: skrzynia M Steptronic z Drivelogic.

Maksymalnie sportowy charakter – to cel, na który pracuje każdy szczegół technologiczny BMW M8 Coupé i BMW M8 Cabrio: skrzynia M Steptronic charakteryzuje się spontanicznym działaniem, szybkimi zmianami biegów i bardzo bezpośrednią reakcją na zmiany obciążenia. Trzystopniowy układ Drivelogic o specjalnej charakterystyce zmiany biegów M pozwala cieszyć się różnymi trybami pracy: czy to komfortowa, oszczędna, wybitnie sportowa czy stricte torowa jazda – BMW M8 Coupé i BMW M8 Cabrio brawurowo radzą sobie z całym spektrum zastosowań, od codziennej jazdy po wyścigowe klimaty.



CODZIENNA JAZDA I MOTORSPORT W JEDNYM.

Euforia to kwestia nastawienia: M Setup.

Silnik, układ kierowniczy, układ jezdný, hamulce – w BMW M8 Coupé i BMW M8 Cabrio wszystkie komponenty zoptymalizowano pod kątem maksymalnej, autentycznej radości z jazdy. Funkcja M Setup umożliwia jeszcze bardziej dynamiczne właściwości jezdne: czy to wszechstronna stabilizacja jazdy, kontrolowany sportowy „M Dynamic Mode” czy całkowite wyłączenie wszystkich systemów stabilizacji jazdy – tu znajdziesz idealne ustawienie do każdej sytuacji. Również innowacyjny, elastyczny napęd na wszystkie koła M xDrive oferuje trzy tryby jazdy – łącznie z napędem na sam tył gwarantującym maksymalną radość z jazdy, szczególnie na torze wyścigowym. Funkcje skonfigurowane w menu M Drive można wybierać również bezpośrednio przyciskami M1/M2 na kierownicy, ponieważ w BMW M8 Coupé i BMW M8 Cabrio każda chwila niesie potencjał absolutnej radości z jazdy.

M pod każdym względem: widoki M i tryby M.

Prawdziwe M pod każdym względem: aby wybrać jeden z trzech trybów M, wystarczy nacisnąć przycisk na konsoli środkowej. Wybór trybu nie tylko aktywuje indywidualnie wybrane ustawienia pojazdu, ale także optymalnie dostosowuje wygląd wskazań. Oprócz widoku „Road” do wyboru są jeszcze dwa tryby: „Sport” włącza dynamiczny widok „M View”, który w centrum uwagi stawia podwójny obrotomierz i wspiera kierowcę rozbudowanymi animacjami. Tryb „Track”¹ idzie jeszcze dalej: rozszerzony widok „M View” wygasza wszystkie funkcje, które odwracają uwagę od jazdy na torze wyścigowym, umożliwiając pełne skupienie na absolutnie sportowej dynamice. W połączeniu z ekskluzywnym, sportowym symbolem M oraz kolorystyką w charakterystycznych odcieniach czerwieni M daje to natychmiastowy zastrzyk adrenaliny.

¹ Tylko w modelach Competition.





Nagle za kolejnym wzniesieniem zauważamy, że na pobliskiej górze w południowym słońcu błyszczą małe kopuły. Góra nazywa się Cerro Paranal i stanowi siedzibę obserwatorium astronomicznego VLT (Very Large Telescope). Na zboczu widać ustawione w szeregu budynki – laboratoria, hale serwisowe, budynek kontroli badań. Przed nimi stoi betonowy budynek „La Residencia”, znany z filmu o Jamesie Bondzie, zatytułowanym „Quantum of Solace”. To ekskluzywny hotel i jednocześnie schronienie dla pracujących tam astronomów. Ponad nim, na szczycie stoją cztery potężne, obrotowe silosy, a między nimi białe, metalowe kule na szynach, które wyglądają jak przerośnięte hełmy astronautów. Za pomocą swoich zwierciadeł, przesłon, filtrów i soczewek szukają we wszechświecie drugiej Ziemi.

SPOJRZENIE NA NIEBOSKŁON: TAK SWOBODNE JAK NIGDZIE INDZIEJ NA ŚWIECIE.

Właśnie tutaj, w szczerym polu od 2001 roku działa zespół teleskopów VLT Europejskiego Obserwatorium Południowego (ESO). Dlaczego? Niebo jest tutaj całkowicie spokojne, ponieważ cała okolica leży wysoko nad poziomem morza. Deszcz pada bardzo rzadko – rocznie nie więcej niż mała szklanka wody. Dzięki temu prawie przez cały rok panuje tu doskonała widoczność. Duże oddalenie od wielkich miast i szlaków komunikacyjnych sprawia, że światło pochodzące od latarni, reklam świetlnych czy też stadionowych jupiterów nie zaburza warunków obserwacyjnych. Innymi słowy, zanieczyszczenie światłem jest równe zero. Warunki do obserwacji nieba są tak dobre jak nigdzie indziej na świecie. To po prostu raj dla naukowców. Od wschodu nad pustynię nadchodzi zmierzch. Powietrze smakuje chłodno i świeżo, bardziej niż wcześniej. Niebo rozżarza się w świetle ostatnich promieni słońca, a srebrne silosy zaczynają błyszczeć w odcieniach złota i różu. Potem otwierają się kopuły teleskopów i podążają za ruchem nieboskłonu, obracając się w lewo i prawo, a białe, okrągłe teleskopy pomocnicze przesuwają się na szynach do przodu i do tyłu. To niezwykle balet bolidów, samba z gwiazdami.

TAK BLISKO NIEBA.

BMW M8 Cabrio nie zna granic. Nigdzie nie widać tego wyraźniej niż tu, na Atakamie. Żaden region świata nie jest bowiem tak odludny jak ta chilijska pustynia. I nigdzie indziej nie można być tak blisko wszechświata jak tu. Jesteśmy w miejscu, w którym wszystko wydaje się możliwe.

Na Atakamie leży ukryty, tajemniczy świat.

Droga ciągnie się w nieskończoność, aż po sam horyzont, prosta jak od linijki. Po obu stronach asfaltu nie widać żadnych drzew, żadnych kaktusów. Nie ma nawet kęp trawy unoszonych na wietrze w tym surowym krajobrazie. Tylko piasek, kamienie i pył – szaro, brązowo i nieciekawie. Do tego wieje dość silny wiatr. Co za straszliwe pustkowie! Jednak to pierwsze wrażenie jest złudne. To tutaj, w rejonie Atakama w Chile, na najsuchszej pustyni świata, znajduje się bowiem tajemniczy świat – zapomniany, zagubiony, ukryty. Trzeba go tylko odszukać. Uruchamiamy BMW M8 Cabrio i przez chwilę napawamy się jego brzmieniem: szorstkim, pełnym, nieziemskim. Nasza trasa prowadzi Droga Panamerykańską, czyli szlakiem o długości 45 tys. kilometrów, łączącym obie Ameryki – od Alaski aż po Ziemię Ognistą – i przechodzącym przez czternaście krajów. Chilijska część Panamericany prowadzi drogą Ruta 5, wijącą się przez przepiękne góry i doliny. Już prawie dwie godziny trwa droga z portowego miasta Antofagasta, cały czas na południe. Skała, jak okiem sięgnąć. Czasem pojedyncze odłamki skalne są porzucane niczym kostki na piaszczystej równinie, a czasem tworzą olbrzymie wzgórza morenowe.

Zdjęcia: Niklas Marc Heinicke





Jedziemy dalej. Włączamy światła mijania, aby nie zakłócać pracy czułych przyrządów. Zanurzamy się w głębi nocy. Przed ostatnim zakrętem znów spoglądamy w stronę góry. Słaby żółty blask przyćmionych latarni daje prowadzącej na szczyt serpentynie wygląd jarzącego się sznura pereł, który znika w oddali. Jeszcze jeden zakręt i można dodać gazu – jak nam się wydaje – a wtedy droga zmienia się w rampę startową w kierunku gwiaździstego nieba. I BMW M8 Cabrio startuje – w kierunku, z którego wydaje się pochodzić... W rzeczywistości pozostaje oczywiście na ziemi, zachowując balans przy każdej prędkości. Naszą nocną drogę na północ do granicy Boliwii rozświetlają światła. Przednia szyba to nasze okno na nieznany świat. Wydaje nam się, że możemy naliczyć na niebie co najmniej miliard gwiazd. Dostrzegamy komety, które mijają Ziemię i spalają się, ciągnąc za sobą długi biały ogon. Zatrzymujemy się przy dużych kałużach, gdzie odbija się Droga Mleczna, pomarańczowa, niemal czerwona. A na niebie widać nawet gołym okiem Mgławicę Oriona oddaloną o ponad tysiąc lat świetlnych. Atakama sprawia wrażenie jedyne miejsce na świecie, gdzie człowiek może się poczuć tak mały i jednocześnie tak duży.



KLUCZOWE PYTANIA:
SKĄD WZIEŁO SIĘ ŻYCIE?
CZY NAPRAWDĘ JESTEŚMY
SAMI WE WSZECHŚWIECIE?

Podczas świtu niebo nabiera stalowoniebieskiej barwy. Powietrze jest teraz gorące, naelektryzowane. Czasami na niebie wiszą pojedyncze ciemne chmury, łoskoczą i dudnią, wysyłając wściekle wyładowania do ziemi, która popękała już od suszy. Na horyzoncie widać pokryte śniegiem Andy. Jest to miejsce skrajności, gdzie natura zdaje się popadać w ekstazę. Zbliżamy się do celu – małego, pustynnego miasteczka San Pedro. Mijamy znaki przedstawiające kopuły, na niektórych ktoś umieścił obok naklejki w kształcie UFO. W pobliżu znajduje się Obserwatorium ALMA z niezmiernie dużymi antenami satelitarnymi. Szukają one promieniowania z odległych asteroid, fal radiowych z Wielkiego Wybuchu, które nadal odbijają się echem w kosmosie, lub zbierają informacje wskazujące na ozon, tlen lub wodę w kosmosie. Wszystko w poszukiwaniu odpowiedzi na kluczowe pytania: skąd wzięło się życie? Czy naprawdę jesteśmy sami we wszechświecie? Patrząc tu przez teleskop, faktycznie można znaleźć sekretny świat, który jest tak daleko, a jednak tak blisko. Składa się z gromad kulistych z dziesiątkami tysięcy gwiazd, galaktyk o średnicy setek milionów lat świetlnych i mgławic, które mienią się wszystkimi kolorami tęczy – ognistą czerwiecią, fioletem, różowym, stalowoniebieskim, jasnożółtym i zielenią zorzy polarnej. Błyszczy, miga, żarzy się przed naszymi oczami, wszędzie. Gwiazdy wydają się być na wyciągnięcie ręki. Witamy we wszechświecie.

Zdjęcia: Niklas Marc Heinicke



Widok na nocne niebo pustyni Atakama:
w wielkich kałużach odbija się Droga Mleczna.



03

EMOCJE PRZEŁOŻONE NA INNOWACJE.

NAJPIERW BYŁY POMYSŁY, POTEM PRZEMYŚLANO JE DO KOŃCA
I ZREALIZOWANO W OPARCIU O NAJNOWSZY KNOW-HOW.
OPRACOWANO NAJBARDZIEJ INNOWACYJNE TECHNOLOGIE,
ZWIĘKSZONO KOMFORT, WYDAJNOŚĆ ORAZ MOC. A WSZYSTKO
TO NIE ABY POCHWALIĆ SIĘ WIEDZĄ, UMIEJĘTNOŚCIAMI
I PIONIERSKIM DUCHEM, LECZ BY ZAPEWNIĆ TO JEDNO
WYJĄTKOWE UCZUCIE: RADOŚĆ Z JAZDY. OD TECHNOLOGII DO
EMOCJI – BAYERISCHE MOTOREN WERKE.

PERFEKCJA DO TWOICH USŁUG.

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ



Samochody BMW M mają w genach dążenie do przesuwania granic tego, co możliwe. I to zawsze przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa. Ponieważ moc musi być pod kontrolą w każdej sytuacji na drodze. Dlatego również samochody BMW M mają na pokładzie inteligentne systemy wspomagające BMW Personal CoPilot, które w razie potrzeby wspierają kierowcę i gwarantują nieograniczoną radość z jazdy. Te przewidujące technologie dają poczucie optymalnej ochrony – i na torze podczas jazdy na limicie, i na drodze.

System asystujący kierowcy Professional.

Atleta w każdym calu – a jednocześnie wybitny pod względem komfortu i bezpieczeństwa: system asystujący kierowcy Professional^{1, 2} łączy w sobie wiele inteligentnych funkcji, które działają wtedy, kiedy potrzeba, nie ujmując nic z fenomenalnych sportowych wrażeń z jazdy BMW M8 Coupé i BMW M8 Cabrio. Oparty na kamerach i radarze system wspomagający kierowcę oferuje większy komfort i wspiera w monotonnych i niepewnych sytuacjach: asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu niemal samoczynnie utrzymuje pojazd na danym pasie ruchu, a asystent ograniczeń prędkości umożliwia automatyczne dostosowywanie się do dopuszczalnej prędkości. Z kolei ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym z uruchomieniem hamulców wykrywa sygnalizację świetlną, znaki drogowe i pojazdy krzyżujące drogę, a w razie kolizji zmniejsza prędkość uderzenia. Dzięki temu kierowca może w pełni skupić się na tym, co w BMW M8 Coupé i BMW M8 Cabrio jest tak wyjątkowe: maksymalnie sportowych wrażeń z jazdy, bezpiecznych i komfortowych jak jeszcze nigdy dotąd.

Światła laserowe BMW¹ w BMW M8 robią wrażenie: moduł laserowych świateł drogowych zapewnia na dystansie ponad 500 m dwukrotnie więcej światła w porównaniu z reflektorami diodowymi. Niebieskie akcenty w reflektorach oraz napis „BMW Laser” wskazują na innowacyjną technologię laserową.



Asystent parkowania¹ łączy w sobie funkcje kamery cofania, asystenta cofania i asystenta parkowania. Umożliwia łatwe parkowanie samochodu. Po aktywacji asystenta parkowania przejmuje on kompletnie prowadzenie samochodu: kierowanie, hamowanie i wybór biegów³.

Asystent parkowania plus.

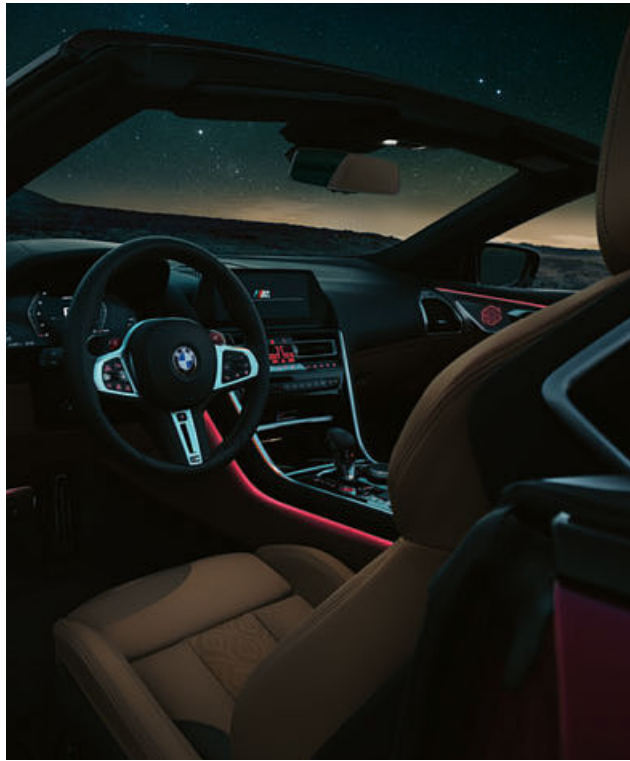
Asystent parkowania plus¹ – system wspomagający kierowcę oparty na kamerze i ultradźwiękach – dzięki doskonale skoordynowanej interakcji czujników ułatwia wyszukiwanie miejsca parkingowego, jak również parkowanie. System mierzy na przykład wielkość ewentualnych luk parkingowych podczas przejeżdżania obok nich. Jeśli miejsce jest wystarczająco duże, przejmuje prowadzenie samochodu i samoczynnie parkuje³. Asystent parkowania plus obejmuje również asystenta cofania: podczas jazdy do przodu z prędkością do 35 km/h automatycznie zapamiętuje ostatnie 50 metrów i podczas cofania kieruje samoczynnie, a kierowca musi tylko obsługiwać pedały. Jest to szczególnie praktyczne podczas jazdy w wąskich miejscach o złej widoczności.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

² Działanie systemu może być ograniczone w ciemności, we mgle lub przy mocnym świetle z naprzeciwka.

³ Kierowca jest odpowiedzialny za stałe nadzorowanie autonomicznego parkowania zgodnie z przepisami ruchu drogowego.





Samochody BMW M GmbH to inny świat – a mimo to są zawsze połączone ze środowiskiem kierowcy. Wyszukiwanie informacji w drodze, komunikacja przez telefon i pocztę elektroniczną lub rozrywka wedle indywidualnego gustu – dzięki BMW ConnectedDrive to żaden problem. Czy to funkcje wyścigowe w aplikacji M Laptimer, czy osobisty asystent mobilności BMW Connected na smartfonie – kompleksowa łączność oraz innowacyjna koncepcja obsługi funkcjami charakterystycznymi dla M dają większy komfort na co dzień i najlepsze czasy na torze.

BMW Live Cockpit Professional z systemem operacyjnym BMW 7.0.

Wszystko w zasięgu wzroku i ręki: BMW Live Cockpit Professional łączy wysokiej rozdzielczości wyświetlacz wskaźników o przekątnej 12,3" za kierownicą, monitor pokładowy o przekątnej 10,25" na konsoli środkowej i wyświetlacz BMW Head-Up¹. Wszystkie ważne informacje dla kierowcy, takie jak wskazówki nawigacyjne i dane pojazdu, są wyświetlane w przejrzysty i idealnie czytelny sposób. BMW Live Cockpit Professional pracuje na innowacyjnym systemie operacyjnym BMW 7.0 umożliwiającym indywidualną konfigurację za pomocą widżetów. Zapewnia również bardzo intuicyjną i wygodną obsługę: w BMW M8 Coupé i BMW M8 Cabrio może ona odbywać się za pomocą kontrolera iDrive Touch na dotykowym monitorze pokładowym, gestami² czy poleceniami głosowymi za pośrednictwem inteligentnego asystenta osobistego BMW – wszystkie funkcje wykonywane są niezawodnie, ponieważ tu najważniejsze są Twoje indywidualne potrzeby.

Kluczyk BMW z wyświetlaczem.

Kluczyk BMW³ z wyświetlaczem do BMW M8 ma dotykowy kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny. Umożliwia on obsługę różnych funkcji, takich jak blokowanie pojazdu i ogrzewanie postojowe³, na odległość do 300 metrów. Pozwala też na zdalne sprawdzenie zasięgu i informacji o zamknięciu pojazdu.

¹ Z polaryzacyjnymi okularami przeciwsłonecznymi wskazania wyświetlacza BMW Head-Up widoczne są w ograniczonym zakresie. Wyświetlane elementy zależą od wyposażenia. Wskazania zakładają posiadanie dalszego wyposażenia dodatkowego.
² Tylko w M8 Coupé.
³ Wyposażenie dodatkowe.



DLA OKA I DLA ZMYŚŁÓW.

ŁĄCZNOŚĆ I INFOROZRYWKA



LUKSUS NA CO DZIEŃ.

KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ



Samochody spod znaku M GmbH to nie tylko nieograniczona radość z jazdy, ale również wysmienite właściwości jezdne. Wszystko zaprojektowane jest tu z myślą o najwyższym komforcie przy maksymalnej funkcjonalności i wyścigowej atmosferze. Od nastrojowych efektów świetlnych podczas wsiadania poprzez perfekcyjny dźwięk mocnego i zaawansowanego nagłośnienia po fotele sportowe M z doskonałym trzymaniem bocznym – tu wszystko pomyślane jest tak, by nawet codzienna jazda była niezwykle dynamicznym przeżyciem.

Dostęp komfortowy i klucz cyfrowy BMW.

Wstęp do zupełnie nowego świata: dostęp komfortowy¹ ułatwia otwieranie i zamykanie BMW M8 Coupé i BMW M8 Cabrio – i nie trzeba w tym celu nawet sięgać po klucz: po zbliżeniu się na dystans 3 m samochód włącza oświetlenie powitalne, a czujnik pod tylnym zderzakiem umożliwia otwieranie i zamykanie pokryw bagażnika ruchem stopy. Wirtualny klucz cyfrowy, BMW Digital Key,² umożliwia za pomocą smartfonu z aplikacją BMW Connected proste otwieranie, a nawet uruchamianie samochodu, gdy tylko smartfon znajdzie się w konsoli środkowej. Kluczyk cyfrowy BMW można współdzielić z maksymalnie pięcioma urządzeniami, dając wybranym użytkownikom dostęp do pojazdu – włącznie z przypisaniem indywidualnych profili kierowcy do każdego z pięciu kluczyków cyfrowych.

Pakiet ogrzewania z przodu i ogrzewanie szyi.

Komfort to zawsze kwestia odpowiedniej temperatury. Pakiet ogrzewania z przodu daje jeszcze więcej możliwości: oprócz ogrzewania foteli przednich¹ obejmuje również podgrzewane podłokietniki w przednich drzwiach i konsoli środkowej oraz ogrzewanie kierownicy. Ponadto ogrzewanie szyi przyjemnie ciepłym powietrzem^{1,3} zapewnia idealny komfort podczas jazdy z otwartym dachem przy niskich temperaturach na zewnątrz. Obsługuje się je ergonomicznie w trzech stopniach za pomocą oddzielnego przycisku na konsoli środkowej.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

² Do korzystania wymagane jest konto BMW ConnectedDrive i kompatybilny smartfon z systemem operacyjnym Android, technologią NFC i zintegrowanym systemem Secure Element. Kompatybilność tylko z wybranymi smartfonami z systemem Android 8.0 lub wyższym. Dla klientów nieposiadających kompatybilnego smartfonu oferowana jest wysokiej jakości Key Card.

³ Tylko w BMW M8 Cabrio.





04

UNIKALNA MOC NAJBARDZIEJ INDYWIDUALNYCH DETALI.

NIC NIE JEST TAK INDYWIDUALNE JAK EMOCJE. W BMW M8 COMPETITION TĘ WYJĄTKOWOŚĆ DOPROWADZONO DO GRANIC MOŻLIWOŚCI – DZIĘKI RÓŻNORODNYM MOŻLIWOŚCIOM ZWIĘKSZENIA INDYWIDUALNEGO DOSKONALENIA WRAŻEŃ, JAKIE POWIERZCHNIE I MATERIAŁY OFERUJĄ W WYGLĄDZIE I DOTYKU. MOCNE ATRYBUTY I UNIKALNE MATERIAŁY ZACZERPNIĘTE BEZPOŚREDNIO Z MOTORSPORTU CZYNIA KAŻDY OPÓR BEZCELOWYM. UWOLNIJ SWOJE UCZUCIA – A MY WZMOCNIMY JE STYLISTYKĄ, DBAŁOŚCIĄ O SZCZEGÓŁY I PERFEKCJĄ WYKONANIA.

BMW M8 COUPÉ.

Klasa sama w sobie, pod każdym względem: BMW M8 Coupé jak żaden inny samochód ucieleśnienia nowoczesny luksus – i to właśnie ta wyjątkowość sprawia, że samochód ten już przy pierwszym spojrzeniu sygnalizuje bezkompromisowo sportowy charakter i absolutną elegancję.



20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke 810 M.

20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke 810 M Bicolor Orbit Grey, frezowane, z ogumieniem mieszanym, przód 9,5J x 20, opony 275/35 R20, tył 10,5J x 20, opony 285/35 R20.¹



Listwy ozdobne BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym.

Połyskująca powierzchnia listew ozdobnych BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym¹ powstaje w wieloetapowym procesie obróbki barwionego drewna tulipanowca. Ich głęboki czarny blask tworzy we wnętrzu ponadczasowo eleganckie akcenty podkreślające niezwykły charakter tego pojazdu.

Lakier metalizowany BMW Individual mroźne ciemne srebro.

Błyszczący. Jedwabisty. Jedyny w swoim rodzaju. Lakier metalizowany BMW Individual w kolorze mroźnego ciemnego srebra¹ łączy najlepsze cechy metalizowanego lakieru z elegancją lakieru matowego. Rezultatem tego złożonego, wielowarstwowego procesu jest powierzchnia, która przyciąga światło i wzrok oraz sprawia, że fascynujące linie BMW M8 Coupé robią niezapomniane wrażenie.



Fotele sportowe M, pełna tapicerka ze skóry Merino, brąz Taruma.

Wnętrze z pełną tapicerką ze skóry Merino w soczystym i głębokim kolorze brązu Taruma¹ w antracytową podsufitkę BMW Individual z ałcantary tworzy atmosferę pewności siebie i luksusu, która w atrakcyjny sposób uzupełnia sportowy charakter BMW M8 Coupé.

¹Wyposażenie dodatkowe.



KONKURENCJĘ ZNA
TYLKO Z LUSTERKA
WSTECZNEGO.



BMW M8 COMPETITION COUPÉ.

Coupé, które swoją konkurencję zna tylko z lusterka wstecznego: BMW M8 Competition Coupé pokazuje, w jaki sposób maksymalnie sportowy charakter może przekładać się na formę, kolory i materiały. To atleta, który demonstruje swoje niesamowite możliwości nawet podczas postoju.

Lakier BMW Individual mroźny niebieski Marina Bay, metalizowany.

W lakierze metalizowanym BMW Individual w kolorze mroźnym niebieskim Marina Bay¹ widać każdy odcień błękitu, jaki można znaleźć między niebem i morzem. Pracochłonna wielowarstwowa powłoka łączy w sobie lakier metalizowany z idealnie dobranym matowym lakierem bezbarwnym, dając fascynującą powierzchnię o jedwabistym, ale nieprzygaszonym połysku.

Pełna tapicerka ze skóry Merino i alcantary, czarna.

Fotele sportowe M w pełnej tapicerce ze skóry Merino i alcantary w kolorze czarnym z kontrastem w kolorze beżu Midrand pokazują, że ten samochód nastawiony jest na maksymalny efekt nie tylko pod względem dynamiki, ale też stylistyki.

20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Star Spoke 813 M.

20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Star Spoke 813 M Bicolor Jet Black z ogumieniem mieszanym, frezowane, przód 9,5J x 20 opony 275/35 R20, tył 10,5J x 20 opony 285/35 R20.

Listwy ozdobne z karbonu.

Wyczynowy wygląd: listwy ozdobne Carbon Fibre wykonane są z unikalnego, ultralekkiego karbonu. Dzięki temu również wewnątrz można dostrzec konsekwentnie wyścigowy charakter BMW M8 Competition Coupé.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

BMW M8 CABRIO.

Wolność absolutnie sportowej natury: BMW M8 Cabrio pokazuje, jak porywające może być unikalne połączenie wyczynowych technologii M i uwodzicielskiego języka stylistycznego kabrioletu BMW. Rezultat tego połączenia oferuje moc i elegancję, dreszcz emocji i fascynację – oraz wrażenia z jazdy, które budzą euforię już od pierwszego metra.



20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke 810 M.

20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke 810 M Bicolor Orbit Grey, frezowane, z ogumieniem mieszanym, przód 9,5J x 20, opony 275/35 R20, tył 10,5J x 20, opony 285/35 R20.¹



Listwy ozdobne BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym.

Listwy ozdobne BMW Individual w czarnym¹ lakierze fortepianowym tworzą we wnętrzu niezwykle akcenty. Zaawansowany, wielowarstwowy proces lakierowania wywodzący się z produkcji fortepianów daje powierzchnię, której blask i głębia koloru przyciągają wzrok.

Lakier metalizowany BMW Individual ciemne srebro.

Lakier metalizowany BMW Individual w kolorze mroźnego¹ ciemnego srebra szczególnie efektownie uwypatnia eleganckie kształty BMW M8 Cabrio. Specjalna pigmentacja zastosowana w wielowarstwowym procesie lakierowania umożliwia uzyskanie wyjątkowego, matowego lakieru o aksamitnej powierzchni. Równie eleganckie są 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke 810 M¹ z powierzchniami w kolorze Orbit Grey i frezowanymi.



Fotele sportowe M, pełna tapicerka ze skóry Merino, brąz Taruma.

Idealne trzymanie, doskonały styl: fotele sportowe M z wbudowanym ogrzewaniem szyi oferują absolutny komfort siedzenia nawet przy bardziej dynamicznej jeździe i w chłodniejsze dni. W wersji z pełną tapicerką ze skóry Merino w kolorze brązu Taruma¹ podkreślają luksusowo-sportowy charakter BMW M8 Cabrio.

¹ Wyposażenie dodatkowe.



CHARYZMA,
KTÓRA NIE MA
KONKURENCJI.



BMW M8 COMPETITION CABRIO.

Doskonałe widoki i brak konkurencji:
BMW M8 Competition Cabrio prezentuje wygląd, który
tryska pewnością siebie. Wewnątrz czy na zewnątrz: każdy aspekt,
każdy detal stylistyczny odzwierciedla osiągi tego wyjątkowego samochodu,
które stawiają go w czołówce – bo dokładnie tam jest jego miejsce.

Lakier metalizowany czerwień Motegi.

Wyrazisty wygląd niepowtarzalnego samochodu: lakier metalizowany w kolorze czerwieni Motegi tryska pewnością siebie i charyzmą – a właśnie te cechy BMW M8 Competition Cabrio uosabia w każdym swoim aspekcie.

20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Star Spoke 811 M.

20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Star Spoke 811 M Bicolor Jet Black z ogumieniem mieszanym, frezowane, przód 9,5J x 20 opony 275/35 R20, tył 10,5J x 20 opony 285/35 R20.

Pełna tapicerka ze skóry Merino, beż Midrand i czarny.

Fotele sportowe M w pełnej tapicerce ze skóry Merino w kolorze beżu Midrand dodają absolutnie sportowemu charakterowi BMW M8 Competition Cabrio elegancji, zwłaszcza przy otwartym dachu.

Listwy ozdobne z karbonu.

Listwy ozdobne BMW z karbonu nadają wnętrzu niezwykle dynamiczny charakter: ten lekki materiał fascynuje charakterystyczną powierzchnią o atrakcyjnym wzorze.

JAKI KOLOR MA TWOJA RADOŚĆ Z JAZDY?

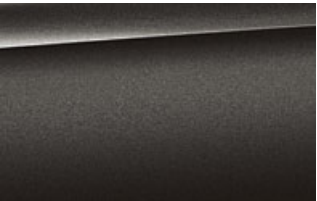
■ WYPOSAŻENIE STANDARDOWE □ WYPOSAŻENIE DODATKOWE



■ Niemetalizowany 300 biel alpejska



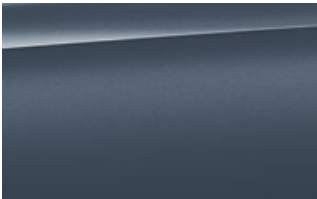
■ Metalizowany C28 szary Donington



■ Metalizowany C17 szary Brands Hatch



■ Metalizowany 475 szafirowoczarny



■ Metalizowany C38 błękit Barcelona



■ Metalizowany C1A niebieski Sonic Speed



■ Metalizowany C1K niebieski Marina Bay



■ Metalizowany C3K czerwień Motezi

BMW INDIVIDUAL



□ Lakier specjalny BMW Individual czyste metaliczne srebro



□ Lakier specjalny BMW Individual brylantowa biel, metalizowany



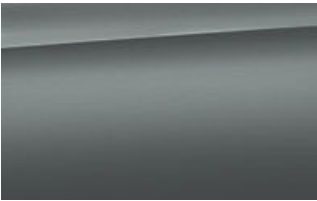
□ Lakier specjalny BMW Individual mroźna brylantowa biel, metalizowany



□ Lakier specjalny BMW Individual mroźne srebro kaszmirskie, metalizowany



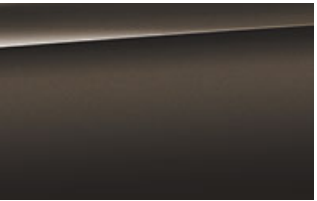
□ Lakier specjalny BMW Individual mroźne ciemne srebro



□ BMW Individual X1D mroźny bazalt, metalizowany



□ Lakier specjalny BMW Individual mroźny niebieski Marina Bay, metalizowany



□ BMW Individual C36 szary drawit, metalizowany



□ BMW Individual C46 brązowy almandyn, metalizowany



□ BMW Individual X1C czerwony awenturyn, metalizowany

Prosimy pamiętać, że nawet w przypadku użycia zgodnego z przeznaczeniem po pewnym czasie mogą wystąpić zabrudzenia tapicerki, których nie da się usunąć. Może to być spowodowane szczególnie przez farбуюcą odzież.

Pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino obejmuje fotele przednie i tylne wraz z zagłówkami, boczki drzwi, konsolę środkową z podłokietnikami oraz dolną część deski rozdzielczej. Górna część deski rozdzielczej, górna i dolna część bocznych drzwi obite skórą.

Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

¹ Standard w modelach Competition.

² Tylko w modelach Competition.

³ Tylko w M8 Coupé i M8 Competition Coupé.

NAJBARDZIEJ OSOBISTY SPOSÓB NA POKAZANIE STYLU.

■ WYPOSAŻENIE STANDARDOWE □ WYPOSAŻENIE DODATKOWE

TAPICERKI



■ Skóra Merino LKA9 o rozszerzonym zakresie, srebrny Silverstone Bicolor



□ Pełna tapicerka ze skóry Merino X3A9, srebrny Silverstone¹



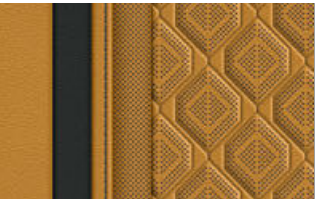
■ Skóra Merino LKSW o rozszerzonym zakresie, czarna



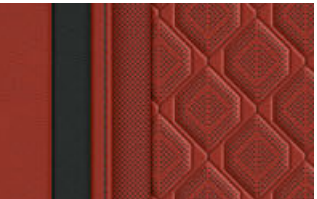
□ Pełna tapicerka ze skóry Merino X3SW, czarna¹



□ Pełna tapicerka ze skóry Merino X3JT, brąz Taruma¹



□ Pełna tapicerka ze skóry Merino X3JQ, beż Midrand¹



□ Pełna tapicerka ze skóry Merino X3DA, pomarańczowy Sakhir¹



■ Pełna tapicerka ze skóry Merino i ałcantary HEJA czarna / kontrast beż Midrand²

SKÓRA BMW INDIVIDUAL



□ Pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino ZBEJ kość słoniowa i granat nocy, kolor wnętrza: kość słoniowa

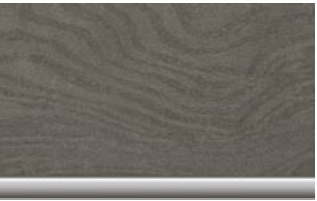


□ Pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino ZBEJ kość słoniowa i trufłowy, kolor wnętrza: trufłowy

LISTWY OZDOBNE



■ Listwy ozdobne z karbonu na konsoli środkowej



□ Listwy ozdobne na konsoli środkowej z drewna szlachetnego jesionu słoowanego, szare metalizowane, błyszczące

LISTWY OZDOBNE BMW INDIVIDUAL



□ Listwy ozdobne BMW Individual z drewna szlachetnego czarnego jesionu ze srebrnym połyskiem na desce rozdzielczej



□ Listwy ozdobne BMW Individual, czarny lakier fortepianowy na konsoli środkowej

PODSUFITKA BMW INDIVIDUAL



■ Podsufitka BMW Individual 775 antrycytowa³



□ Podsufitka BMW Individual 776 ałcantara, antrycytowa^{1,3}



□ Podsufitka BMW Individual XD5 ałcantara, biały dym²



□ Podsufitka BMW Individual XD5 ałcantara, granat nocy²

[Konfigurator BMW] Skonfiguruj swoje całkowicie indywidualne BMW. Do wyboru są wszystkie silniki, kolory i elementy wyposażenia. Więcej na stronie www.bmw.pl/konfigurator
[Pola kolorów] Przedstawione tutaj pola kolorów mają dać ogólne wyobrażenie o wyglądzie kolorów i materiałów Twojego BMW. Wiemy jednak z doświadczenia, że farby drukarskie nie zawsze wiernie oddają odcienie lakieru, tapicerki i listew ozdobnych. Dlatego zalecamy omówienie wybranych kolorów z dealerem BMW. Można tam również obejrzeć próbki materiałów i kolorów, a także uzyskać pomoc w przypadku specjalnych wymagań.

DANE TECHNICZNE.

		M8 Coupé	M8 Competition Coupé	M8 Cabrio	M8 Competition Cabrio
Masa					
Masa własna wg WE ¹	kg	1960	1960	2085	2085
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2385	2385	2440	2440
Ładowność ²	kg	500	500	430	430
Pojemność bagażnika	l	420	420	350	350
Silnik M TwinPower Turbo ⁵					
Cylindry / zawory		8 / 4	8/4	8/4	8/4
Pojemność	cm ³	4395	4395	4395	4395
Moc maksymalna przy prędkości obrotowej	kW (KM) / obr/min	441 (600) / 6000	460 (625)/6000	441 (600)/6000	460 (625)/6000
Maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej	Nm / obr/ min	750 / 1800–5600	750/ 1800–5860	750/ 1800–5600	750/ 1800–5860
Przeniesienie napędu					
Rodzaj napędu		na wszystkie koła	na wszystkie koła	na wszystkie koła	na wszystkie koła
Standardowa skrzynia biegów		8-stopniowa sportowa Steptronic	8-stopniowa sportowa Steptronic	8-stopniowa sportowa Steptronic	8-stopniowa sportowa Steptronic
Osiągi					
Prędkość maksymalna	km/h	250 ^{3, 4}	250 ^{3, 4}	250 ^{3, 4}	250 ^{3, 4}
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,3	3,2	3,4	3,3
Zużycie paliwa ^{5, 6} – wszystkie silniki spełniają wymogi normy Euro 6					
Cykl mieszany	l/100 km	11,0–11,1	11,0–11,1	11,1–11,2	11,1–11,2
Norma emisji spalin (wg homologacji)	–	Euro 6d-temp	Euro 6d-temp	Euro 6d-temp	Euro 6d-temp
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym	g/km	252–253	252–253	254–256	254–256
Pojemność zbiornika paliwa ok.	l	68	68	68	68
Koła / opony					
Rozmiar opon		275/35 ZR20 Y 285/35 ZR20 Y	275/35 ZR20 Y 285/35 ZR20 Y	275/35 ZR20 Y 285/35 ZR20 Y	275/35 ZR20 Y 285/35 ZR20 Y
Rozmiar obręczy kół		9,5 J x 20 10,5 J x 20	9,5 J x 20 10,5 J x 20	9,5 J x 20 10,5 J x 20	9,5 J x 20 10,5 J x 20
Materiał		stop lekki	stop lekki	stop lekki	stop lekki

¹ Masa własna wg WE odnosi się do pojazdu ze standardowy wyposażeniem bez wyposażenia dodatkowego. Masa własna uwzględnia 90-procentowe napełnienie zbiornika paliwa i 75 kg wagi kierowcy. Wyposażenie dodatkowe może wpływać na masę samochodu, ładowność oraz, w przypadku wpływu na aerodynamikę, na prędkość maksymalną.

² Rzeczywista ładowność zależy od rzeczywistej masy własnej i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu (patrz karta pojazdu i tabliczka znamionowa na słupku B po stronie pasażera), dlatego musi być samodzielnie ustalona przez każdego klienta. Wyposażenie dodatkowe może mieć wpływ na rzeczywistą masę własną, a tym samym na pozostałą ładowność.

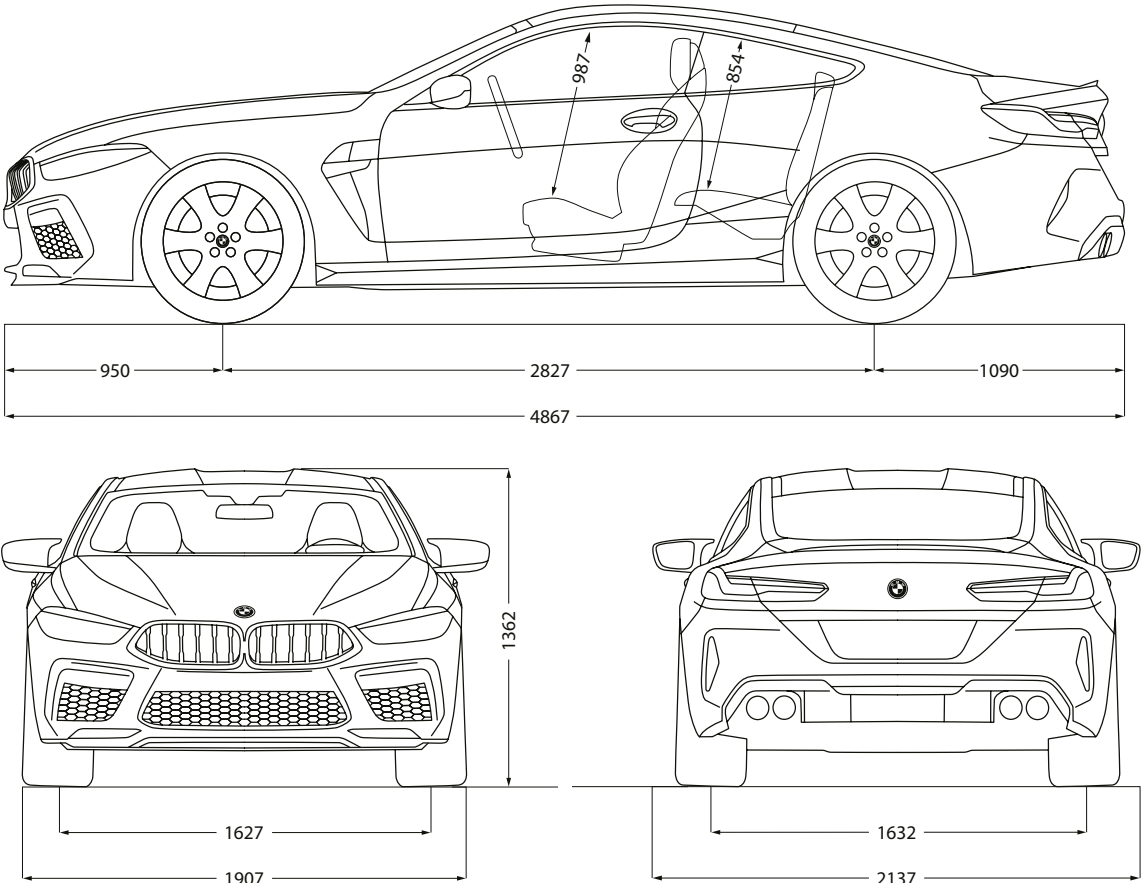
³ Ograniczona elektronicznie.

⁴ W połączeniu z pakietem M Driver prędkość maksymalna ograniczona jest do 305 km/h.

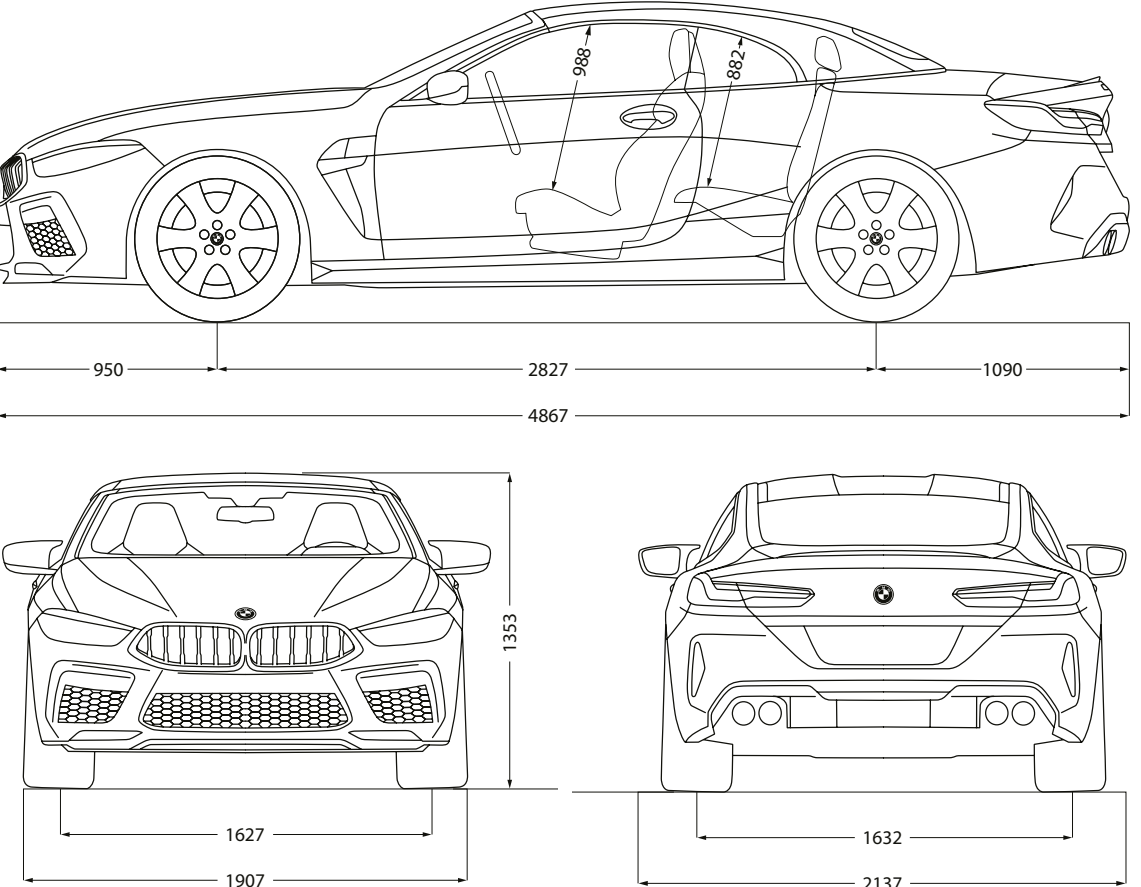
⁵ Dane dotyczące mocy silników benzynowych odnoszą się do paliwa o liczbie oktanowej 98. Dane dotyczące zużycia odnoszą się do paliwa referencyjnego zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007. Dopuszczalne jest stosowanie paliwa bezołowiowego o liczbie oktanowej 91 lub wyższej i zawartości etanolu do 10% (E10). BMW zaleca stosowanie benzyny bezołowiowej o LO 95.

⁶ Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.

BMW M8 COUPÉ



BMW M8 CABRIO





Przedstawione są tu modele, elementy wyposażenia i możliwości konfiguracji (wyposażenie standardowe i dodatkowe) samochodów dostarczanych przez BMW AG na rynek niemiecki. Zakres wyposażenia i możliwości konfiguracji wyposażenia standardowego i dodatkowego w poszczególnych modelach mogą ulec zmianie po terminie zamknięcia wydania 12.11.2019 r. oraz w innych krajach Unii Europejskiej. Szczegółowych informacji udzielają salony sprzedaży BMW. Zmiany konstrukcji i wyposażenia zastrzeżone.

Po zakończeniu fazy użytkowania każdy pojazd może oczywiście zostać poddany recyklingowi lub zutylizowany. Dalsze informacje na temat zwrotu starego samochodu można znaleźć na naszej stronie internetowej www.bmw.pl/recycling.

© BMW AG, Monachium / Niemcy. Przedruk, również we fragmentach, tylko za pisemną zgodą BMW AG, Monachium.
411 008 123 83 1 2020 CB. Wydrukowano w Niemczech 2020 r.

BMW M8 Competition Coupé:

8-cylindrowy silnik benzynowy M TwinPower Turbo, moc 460 kW (625 KM), 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Star Spoke 813 M Bicolor z ogumieniem mieszanym, lakier metalizowany BMW Individual w specjalnym kolorze niebieskim Marina Bay, pakiet zewnętrzny M Carbon, fotele sportowe M w pełnej tapicerce ze skóry Merino i alcantary w kolorze czarnym z kontrastem w kolorze beżu Midrand, listwy ozdobne Carbon Fibre.

BMW M8 Competition Cabrio:

8-cylindrowy silnik benzynowy M TwinPower Turbo, moc 460 kW (625 KM), 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Star Spoke 811 M Bicolor z ogumieniem mieszanym, lakier metalizowany w kolorze czerwieni Motegi, fotele sportowe M w pełnej tapicerce ze skóry Merino w kolorze beżu Midrand, listwy ozdobne Carbon Fibre.

