



THE PLUG-IN HYBRIDS



#joyelectrified by 



SPOJRZENIE W PRZYSZŁOŚĆ.

Świat dookoła się zmienia. Życie dookoła się zmienia. Nasze cele się zmieniają. Zmieniają się również nasze wymagania co do mobilności.

Poruszamy się już nie tylko z punktu A do B, ale od teraźniejszości do przyszłości – a przyszłość należy zapewnić także dla kolejnych pokoleń. Na przykład poprzez świadome korzystanie z dostępnych nam zasobów.

Aby trwale zwiększyć radość z jazdy głęboko zakorzenioną w genach BMW, opracowujemy innowacyjne technologie, takie jak wysokowydajne silniki spalinowe, niezawodne napędy elektryczne i wydajne wysokonapięciowe akumulatory litowo-jonowe, przekształcając w ten sposób wizję świadomej ekologicznie mobilności w rzeczywistość. Rezultatem tego jest szeroka oferta pojazdów, które oferują rozwiązania odpowiednie dla różnych wymagań.

Modele hybrydowe typu plug-in łączą w sobie zalety napędu elektrycznego z wszechstronnością silnika spalinowego. To w zestawieniu z typowymi cechami BMW, takimi jak dynamika, komfort i absolutna funkcjonalność w codziennej eksploatacji oraz z szeroką gamą rozwiązań w zakresie ładowania, zapewnia imponujące wrażenia z jazdy przy niewielkiej emisji spalin.

Odkryj fascynację technologiami zorientowanymi na przyszłość i nową, nieograniczoną mobilność. Odkryj modele hybrydowe plug-in BMW.



TEN KATALOG MA WIĘCEJ DO ZAOFEROWANIA, NIŻ WIDAĆ NA PIERWSZY RZUT OKA. ZESKANUJ KOD QR, ABY ZEZWOLIĆ PRZEGLĄDARCE NA DOSTĘP DO KAMERY I ODKRYWAĆ DODATKOWE TREŚCI NA WSZYSTKICH STRONACH Z IKONĄ SMARTFONA.





ODPOWIEDZ NA
TRZY PYTANIA:



MASZ MOŻLIWOŚĆ
REGULARNEGO ŁĄDOWANIA
POJAZDU W DOMU, W PRACY LUB
Z PUBLICZNEJ STACJI
ŁĄDOWANIA?



POKONUJESZ ZWYKLE
PONIŻEJ 60 KM DZIENNIE?



JEŹDZISZ NA DŁUŻSZE
DYSTANSE ŚREDNIO NIE WIĘCEJ
NIŻ RAZ W TYGODNIU?



CZY HYBRYDA PLUG-IN BMW PASUJE DO MOJEGO TRYBU ŻYCIA?

Większość samochodów przejeżdża dziennie nie więcej niż około 30 km. Akumulator hybrydy typu plug-in BMW pozwala na znacznie więcej: w trybie czysto elektrycznym, w zależności od modelu, może przejechać nawet 102 km¹. Dla wielu osób jest to więcej niż potrzeba, na przykład aby dojeżdżać do pracy na samym napędzie elektrycznym – a tym samym wnosić rzeczywisty wkład w ochronę klimatu. Chcesz się dowiedzieć, czy hybryda plug-in BMW nadaje się również dla Ciebie? Wystarczy odpowiedzieć na trzy pytania po prawej stronie.

JAKI JEST TWÓJ WYNIK?

Trzy razy „tak” oznacza: hybryda plug-in BMW jest dla Ciebie. Jeśli chociaż raz odpowiesz „nie”, to prawdopodobnie lepszy będzie dla Ciebie jeden z innych naszych nowoczesnych napędów. Chętnie pomożemy Ci wybrać coś z naszej oferty różnych rozwiązań. Dowiedz się więcej w naszej nowej aplikacji BMW Brochures i zapoznaj się z ofertą modeli BMW cyfrowo i interaktywnie – lub skontaktuj się z najbliższym dealerem BMW, który chętnie Ci doradzi.

¹ Zasięg zależy od wyposażenia i wielu różnych czynników, przede wszystkim: indywidualnego stylu jazdy, uwarunkowań trasy, temperatury zewnętrznej, ogrzewania lub klimatyzacji, przygotowania temperatury i wybranego wyposażenia.



POŁĄCZENIE TEGO, CO NAJLEPSZE.

Jazda w trybie elektrycznym na obszarach miejskich lub pokonywanie kilkuset kilometrów za jednym razem – z hybrydą plug-in BMW wszystko jest możliwe. A to dzięki różnym trybom jazdy inteligentnej zapewniającym właściwą w każdej sytuacji interakcję między silnikiem spalinowym a elektrycznym:



TRYB JAZDY HYBRID / HYBRID ECO PRO.

Silnik elektryczny i spalinowy idealnie ze sobą współpracują. Przy aktywnym prowadzeniu do celu przewidujący hybrydowy napęd efektywnie gospodaruje dostępną energią elektryczną.*



TRYB JAZDY ELECTRIC.

Na samym napędzie elektrycznym poruszasz się niemal bezgłośnie – i bez lokalnej emisji spalin. To idealny tryb jazdy w mieście i na krótkich trasach.*



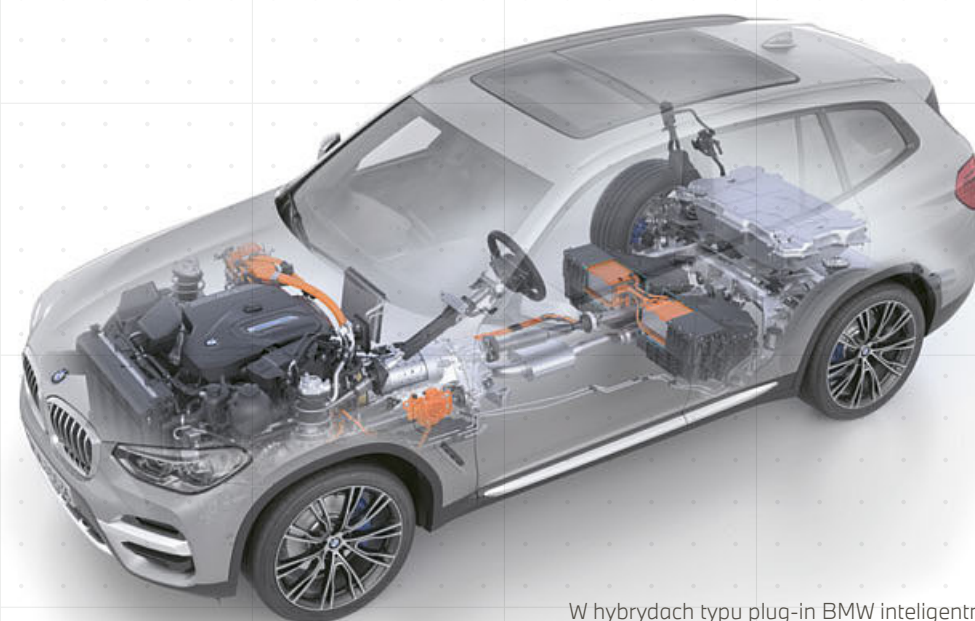
TRYB JAZDY SPORT / XTRA BOOST.

Silnik spalinowy gwarantuje wysoką dynamikę jazdy przy klasycznym brzmieniu silnika. Ponadto funkcja XtraBoost umożliwia odczuwalnie większe przyspieszenie niż w konwencjonalnym napędzie.*

JAK DZIAŁA HYBRYDA PLUG-IN?

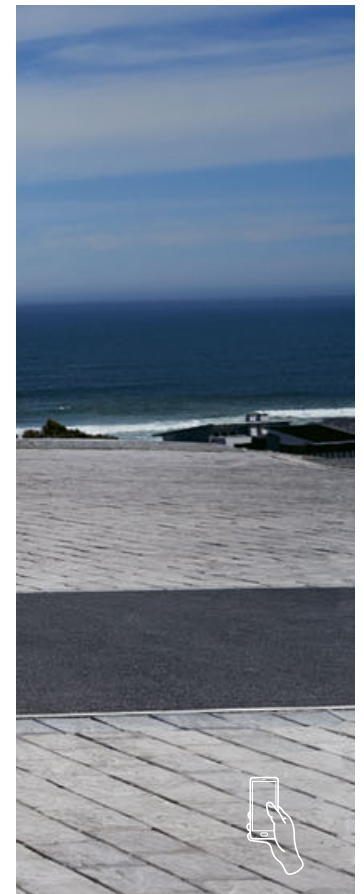
Doskonała harmonia: hybryda typu plug-in BMW łączy w sobie napęd elektryczny BMW eDrive z mocnym silnikiem spalinowym BMW. Razem gwarantują wrażenia z jazdy łączące najwyższą wydajność z maksymalną radością z jazdy: w zależności od trybu bez lokalnej emisji spalin i niemal bezgłośnie lub z dużym momentem obrotowym oraz z wystarczającymi rezerwami nawet na dłuższych dystansach. Cenny wkład wnoszą także rekuperacja: jeśli zdejmiesz nogę z gazu lub zaczniesz lekko hamować, samochód będzie automatycznie przetwarzał energię kinetyczną na elektryczną magazynowaną w akumulatorze. Dzięki temu możesz jeszcze dłużej doświadczać typowo fascynującego uczucia zrównoważonej mobilności.

Czy wiesz, że...? Hybryda plug-in wzięła swoją nazwę od angielskiego „to plug-in”, co oznacza „podłączyć”: w przeciwieństwie do łagodnej hybrydy, której akumulator jest ładowany tylko przez rekuperację podczas jazdy, hybrydę typu plug-in łączy się przez gniazdo ładowania podczas parkowania.



W hybrydach typu plug-in BMW inteligentne tryby jazdy gwarantują idealne współdziałanie napędu BMW eDrive i silnika BMW TwinPower Turbo.

WYDAJNOŚĆ I NAJWYŻSZE OSIĄGI
W HARMONIJNYM POŁĄCZENIU – TAKIE SĄ
WŁAŚNIE HYBRYDY TYPU PLUG-IN BMW.



WYGODNE I BEZPIECZNE: ŁADOWANIE W DOMU.

PRODUKTY I USŁUGI BMW CHARGING DAJĄ CI SZEROKĄ GAMĘ RÓŻNYCH OFERT ŁADOWANIA W DOMU I W DRODZE.

Szczególnie w domu ładowanie akumulatora Twojej hybrydy typu plug-in BMW powinno być możliwe wygodne i łatwe. Dlatego seryjne wyposażenie pojazdu obejmuje standardowy kabel do ładowania, za pomocą którego można ładować akumulator z domowego gniazdka elektrycznego. Ponadto BMW Charging oferuje rozwiązania w zakresie ładowania w domu: BMW Wallbox¹ umożliwia szczególnie wygodne i znacznie szybsze ładowanie niż z domowego gniazdka elektrycznego, a Smart Wallbox od naszego partnera oferuje dodatkowe funkcje inteligentnego ładowania.

Ponadto dostępna jest szybka ładowarka^{1,3} uniwersalna, która umożliwia ładowanie hybryd plug-in BMW z każdego domowego lub przemysłowego gniazdka elektrycznego, w zależności od warunków. Czy to sprzęt, oprogramowanie czy usługi – dla każdego z naszych klientów mamy indywidualną ofertę ładowania w domu.

AKCESORIA DO ŁADOWANIA W DOMU:



NA WYPOSAŻENIU: **STANDARDOWY KABEL DO ŁADOWANIA.**

Standardowy kabel do ładowania do mocy 2,3 kW wchodzi w skład standardowego wyposażenia Twojego elektrycznego lub hybrydowego BMW. Długość 5 m gwarantuje zazwyczaj dostęp do domowego gniazdka elektrycznego. Stosowanie przedłużaczy i rozgałęziaczy jest niemożliwe. Standardowo ustawiona jest moc ładowania 1,3 kW przy prądzie 6 A.



OPCJONALNIE: **BMW WALLBOX ESSENTIAL.**

Zamontowana na stałe stacja BMW Wallbox Essential¹ umożliwia szybkie, niezawodne i wygodne ładowanie z mocą do 22 kW². Poza kompaktowymi wymiarami i stylistyką BMW stacja BMW Wallbox Essential oferuje także możliwość wygodnego przechowywania kabla. Wskaźnik pokazuje zawsze czas aktualny stan stacji BMW Wallbox Essential.



OPCJONALNIE: **SZYBKA ŁADOWARKA UNIWERSALNA.**

Szybka ładowarka uniwersalna oferuje maksymalną elastyczność podczas ładowania^{1,3}. Do wykorzystania pełnej mocy do 11 kW² konieczne jest zastosowanie gniazda przemysłowego o wyższej mocy. Szybka ładowarka jest łatwa w użyciu i nadaje się również do ładowania z domowych gniazdek o mocy 2,3 kW.

¹ Wyposażenie dostępne opcjonalnie w ofercie oryginalnych akcesoriów BMW.

² Moc ładowania hybryd typu plug-in BMW wynosi obecnie maksymalnie 3,7 kW.

³ Przewidywany termin wprowadzenia: 1. kwartał 2021 r.

PEŁNI ENERGII W PODRÓŻY: ŁADOWANIE W MIEJSCACH PUBLICZNYCH.

Aby umożliwić Ci jazdę hybrydą plug-in BMW możliwie często w trybie elektrycznym – a tym samym bez lokalnej emisji spalin – BMW Charging w ofercie oferuje dostęp do wielu publicznych stacji ładowania obsługiwanych przez różnych operatorów. Punkty te wyświetlane są w nawigacji¹ oraz w aplikacji BMW na smartfony², a ładowanie można rozpoczynać za pomocą karty lub aplikacji BMW Charging. Więcej informacji na temat BMW Charging znajdziesz w sekcji „Elektromobilność” w apli-



W HYBRYDZIE PLUG-IN BMW MOŻESZ ZAWSZE LICZYĆ NA DWIE RZECZY: NIŻSZĄ EMISJĘ SPALIN I WIĘKSZĄ RADOŚĆ Z JAZDY.



kacji BMW Brochures i na stronie bmw-charging.com. Jeśli masz możliwość ładowania samochodu w pracy, możesz skorzystać z dogodnej okazji do naładowania samochodu i efektywnego wykorzystania czasu postoju. Do wszystkich samochodów elektrycznych BMW dołączony jest w wyposażeniu standardowym szczególnie praktyczny trójfazowy kabel do ładowania z publicznych punktów ładowania na prąd przemieniczny.



¹ Wyposażenie dodatkowe.

² Warunkiem korzystania jest wyposażenie Usługi ConnectedDrive i kompatybilny smartfon. Dostępność i zakres funkcji aplikacji BMW na smartfony zależą od modelu pojazdu i mogą się różnić w zależności od kraju. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.bmw.pl

*Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od modelu, wersji silnikowej lub wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od kraju. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

INTELIGENTNE ŁADOWANIE Z BMW CHARGING.

BMW CHARGING DAJE DOSTĘP DO
DUŻEJ – I STAŁE ROSNĄCEJ – LICZBY
STACJI ŁADOWANIA RÓŻNYCH
OPERATORÓW.

JEDNA DO WSZYSTKIEGO: KARTA BMW CHARGING.

Do świata BMW Charging możesz wejść wraz z odbiorem swojej hybrydy plug-in BMW: wraz z nią otrzymasz swoją osobistą kartę BMW Charging*.

Ładowanie w miejscach publicznych – nic prostszego:

- Zarejestruj się na stronie bmw-charging.com za pomocą swoich danych logowania BMW.
- Zawrzyj odpowiednią dla siebie umowę na ładowanie i aktywuj kartę BMW Charging.
- W ciągu 24 godzin możesz rozpocząć ładowanie za pośrednictwem karty lub aplikacji!

W przypadku ładowania w miejscach publicznych z BMW Charging otrzymasz comiesięczny przegląd procesów ładowania i kosztów jednym z wybranych kanałów: za pośrednictwem strony internetowej, pocztą elektroniczną lub tradycyjną.



Z BMW Charging ładowanie jest tak proste jak nigdy dotąd: standardowe wyposażenie Twojej hybrydy plug-in BMW obejmuje kabel do ładowania z punktów publicznych oraz kartę BMW Charging. Dzięki temu możesz korzystać ze stale rozwijającej się ponadregionalnej sieci punktów ładowania w centrach miast, na parkingach i wzdłuż głównych tras komunikacyjnych. Wyszukuj je w nawigacji¹, * lub w aplikacji BMW na smartfony² i opłacaj miesięczne rozliczenia bezgotówkowo.



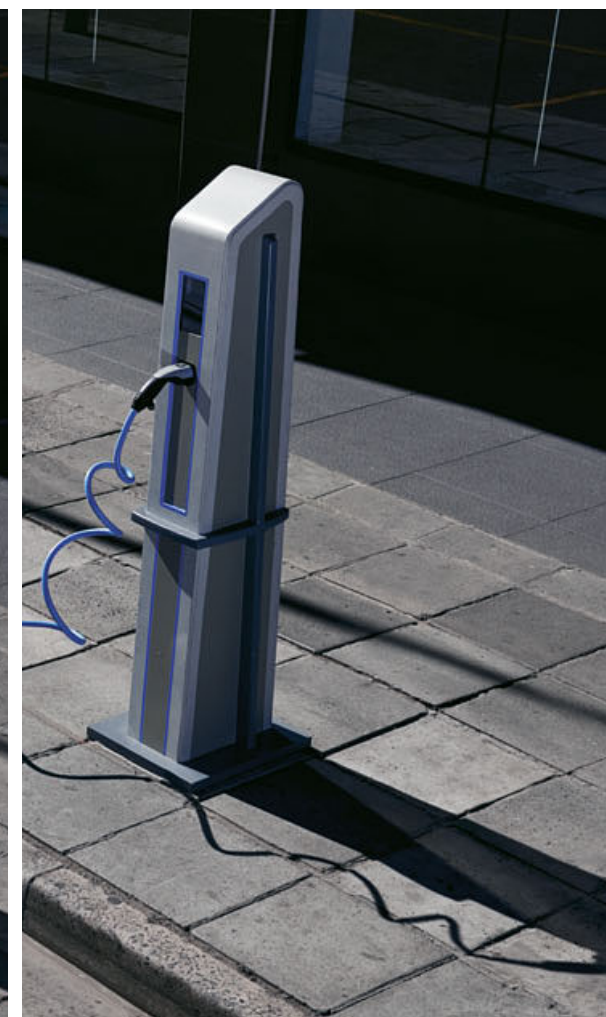
¹ Wyposażenie dodatkowe.

² Warunkiem korzystania jest wyposażenie Usługi ConnectedDrive i kompatybilny smartfon. Dostępność i zakres funkcji aplikacji BMW na smartfony zależą od modelu pojazdu i mogą się różnić w zależności od kraju. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.bmw.pl

*Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od modelu, wersji silnikowej lub wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od kraju. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

DWA SILNIKI, JEDEN CEL: WYDAJNA RADOŚĆ Z JAZDY.

Inteligentne połączenie silnika elektrycznego i spalinowego sprawia, że hybryda plug-in BMW idealnie sprawdza się na co dzień. Aby cieszyć się tym jeszcze bardziej swoją hybrydą plug-in BMW, zapoznaj się z kilkoma prostymi wskazówkami i trikami:



PRZYGOTUJ SIĘ NA NASTĘPNĄ PODRÓŻ.

Żeby w pełni wykorzystać możliwości samochodu już na samym początku podróży, zaleca się, by podczas ładowania akumulatora przygotować temperaturę wnętrza oraz doprowadzić akumulator wysokonapięciowy do temperatury roboczej. W tym celu należy ustawić żądaną godzinę odjazdu i klimatyzację w aplikacji My BMW¹ lub w menu pojazdu.



Z WŁĄCZONYM PROWADZENIEM DO CELU.

Zawsze korzystaj z nawigacji² * – nawet jeśli znasz drogę. Dzięki temu napęd hybrydowy może zaplanować jazdę odpowiednio do natężenia ruchu oraz profilu trasy, aby optymalnie wykorzystać napęd elektryczny.



PRZEWIDUJĄCA JAZDA.

Tryb HYBRID ECO PRO wspiera Cię w przewidującej jeździe. Postępuj zgodnie ze wskazówkami sytuacyjnymi wyświetlanymi przez Asystenta przewidywania na wyświetlaczu BMW Head-Up^{2, 3} * lub na zestawie wskaźników. Na przykład, jeśli zbliża się ograniczenie prędkości, zaleca on zdjęcie nogi z pedału gazu.



UŻYWAĆ REKUPERACJI.

Częściej zdejmuj nogę z gazu. Bo w ten sposób energia kinetyczna będzie zamieniana na elektryczną i automatycznie zasili akumulator – dzięki temu można bardzo łatwo zyskać kolejne kilometry zasięgu do jazdy elektrycznej.



JAK JEŹDZIĆ BARDZO WYDAJNIE?

Wypróbuj to już podczas najbliższej jazdy – analiza stylu jazdy trybu HYBRID ECO PRO w menu samochodu oceni na koniec efektywność stylu jazdy i udzieli Ci pomocnych wskazówek, które pomogą Ci jeździć jeszcze wydajniej.

¹ Warunkiem korzystania jest wyposażenie Usługi ConnectedDrive i kompatybilny smartfon. Dostępność i zakres funkcji aplikacji BMW na smartfony zależą od modelu pojazdu i mogą się różnić w zależności od kraju. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.bmw.pl

² Wyposażenie dodatkowe.

³ Z polaryzacyjnymi okularami przeciwsłonecznymi wskazania wyświetlacza BMW Head-Up widoczne są w ograniczonym zakresie. Wyświetlane elementy zależą od wyposażenia. Wskazania zakładają posiadanie dalszego wyposażenia dodatkowego.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od modelu, wersji silnikowej lub wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od kraju. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

BMW CONNECTED DRIVE.

WIĘC Z KAŻDEGO PRZEJECHANEGO METRA.



POZNAJ MOBILNOŚĆ JUTRA JUŻ DZIŚ: Z BMW EDRIVE ZONES I PROGRAMEM BONUSOWYM BMW POINTS.

Coraz więcej miast tworzy tzw. strefy ekologiczne. Aby promować poruszanie się w tych strefach w miarę bez emisji spalin, BMW oferuje w niektórych krajach europejskich tzw. strefy eDrive. Hybryda plug-in BMW automatycznie rozpoznaje wjazd do strefy ekologicznej i w zależności od stanu naładowania samoczynnie przełącza się na bezemisyjny tryb elektryczny. Dodatkowa zaleta podczas jazdy: za każdy przejechany elektrycznie kilometr otrzymasz cyfrowe punkty BMW, tzw. BMW Points. W określonych strefach eDrive są one nawet liczone podwójnie za każdy przejechany kilometr. Można je następnie wygodnie wymienić na użyteczne premie, takie jak bezpłatne minuty ładowania w publicznych stacjach ładowania. Dzięki temu z każdego metra Twojej wydajnej jazdy będzie można uzyskać jeszcze więcej korzyści.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

² Warunkiem korzystania jest konto BMW ConnectedDrive i kompatybilny smartfon. Dla klientów nieposiadających kompatybilnego smartfona oferowana jest wysokiej jakości karta klucz. Więcej informacji na temat funkcji BMW Digital Key, np. kompatybilności Twojego smartfona, można znaleźć na stronie www.bmw.com/digitalkey

TUTAJ ZNAJDZIESZ JESZCZE INNE
PRZYKŁADY, JAK INNOWACYJNE USŁUGI
I FUNKCJE CYFROWE BMW UŁATWIAJĄ
CODZIENNE ŻYCIE W HYBRYDZIE PLUGIN BMW:



CONNECTED CHARGING.

Usługi Connected Charging pomogą Ci uzyskać maksymalny zasięg elektryczny w Twojej hybrydzie typu plug-in. Gdy tylko rozpoczniesz planowanie podróży, system niezawodnie wskaże Ci najbliższe publiczne stacje ładowania na trasie i poinformuje Cię z wyprzedzeniem na przykład o ich dostępności oraz oferowanych prądach ładowania.



INTELLIGENTNY ASYSTENT OSOBISTY BMW.

Czyż nie byłoby wspaniale, gdyby Twoje BMW mogło Cię rozumieć, odpowiadać na Twoje pytania i wykonywać polecenia? Z inteligentnym asystentem osobistym BMW^{1, 2, *} to teraz możliwe. Jako prawdziwy ekspert od pojazdów może nawet udzielać wskazówek dotyczących bardziej efektywnej jazdy. Szczególnie praktyczne jest to, że to Ty decydujesz kiedy, jak często i w jakim celu korzystasz z inteligentnego asystenta osobistego BMW.



KLUCZYK CYFROWY BMW.

Po co używać kluczyka samochodowego, jeśli masz przy sobie swój smartfon? Kluczyk cyfrowy^{1, 2, *} umożliwia zamykanie i otwieranie zamka centralnego oraz uruchamianie samochodu. Do korzystania z samochodu można upoważnić do pięciu osób posiadających kompatybilnego iPhone'a. Można przy tym m.in. ograniczyć moc napędu i prędkość maksymalną, na przykład początkującym kierowcom.

^{*}Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od modelu, wersji silnikowej lub wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od kraju. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.



Raport z jazdy

MNIEJ EMISJI SPALIN – WIĘCEJ RADOŚCI Z JAZDY?

Hybryda typu plug-in BMW sprawdza się na co dzień. Raport z doświadczenia.

Milionowa metropolia, centrum miasta. Nowy testowy samochód hybrydowy typu plug-in BMW stoi zaparkowany w chłodnym garażu. Na pokładzie ma silnik elektryczny i dodatkowo silnik spalinowy. Akumulator litowo-jonowy jest naładowany, a zbiornik paliwa pełny.

Wiesz, że jesteś osobą dojeżdżającą do pracy, która ma możliwość ładowania akumulatora hybrydy plug-in BMW za pomocą standardowego kabla do ładowania lub zainstalowania stacji Wallbox. Dojeżdżasz na przykład 20 km do pracy i z powrotem, a w weekend pokonujesz czasami dłuższe trasy. Wiesz również, że hybryda plug-in pozwala zaoszczędzić paliwo, ponieważ może pokonywać część drogi w trybie elektrycznym. Ale jak się nią jeździ? Jedyny sposób, aby się tego dowiedzieć, to jazda próbna.

Naciskasz przycisk start/stop – i nic nie słyszysz, bo silnik elektryczny ożywa bezgłośnie. Czujesz to tym silniej, gdy Twoja stopa naciska pedał gazu: jako kierowca

ceniący wydajność włączasz tryb „Hybrid ECO PRO”. BMW energicznie rusza z miejsca i pokonuje wiele kilometrów – więcej niż przeciętny kierowca pokonuje na co dzień – w trybie wyłącznie elektrycznym.

Cel jest zapisany w systemie nawigacyjnym, dzięki czemu napęd hybrydowy może z wyprzedzeniem optymalizować wykorzystanie energii elektrycznej w zależności od możliwych prędkości, profilu trasy czy przejazdów przez tereny zabudowane. Za pomocą czujników i danych nawigacyjnych pojazd wykrywa również odstęp od poprzedzającego pojazdu, zbliżanie się do sygnalizacji świetlnej lub ograniczeń prędkości i samodzielnie decyduje, czy lepiej toczyć się swobodnie, czy też odzyskiwać jak najwięcej energii – co dzieje się niemal niezauważalnie.

Jazda po drogach pozamiejskich. To zadziwiające, jak dyskretnie współpracują ze sobą oba napędy: silnik elektryczny reaguje natychmiastowo, a silnik benzy-

nowy dokłada swoją moc w zależności od potrzeb. Przełączenia z silnika spalinowego na napęd elektryczny i z powrotem odbywają się bardzo płynnie, samochód jest przy tym bardzo cichy, a przyspieszenie odczuwalne – ponieważ również w przypadku hybryd plug-in obowiązuje motto BMW: sportowa jazda powinna ma być bardziej wydana.

Krótki zjazd na autostradę: Podczas jazdy w trybie „SPORT PLUS” funkcja XtraBoost zapewnia wspomaganie silnika benzynowego i przyspiesza BMW dodatkową mocą z akumulatora litowo-jonowego, przyspieszając również Twój puls, ponieważ odczuwalny zauważalny moment obrotowy przekłada się 1:1 na radość z jazdy. W celu spokojnej jazdy wystarczy wrócić do trybu „Hybrid ECO PRO”. Poniżej 160 km/h samochód całkowicie wyłącza silnik spalinowy w trybie swobodnego toczenia i tym samym oszczędza paliwo.

Po zjeździe z autostrady wjeżdżasz do strefy ekologicznej, którą pojazd rozpoznaje automatycznie i przełącza się na tryb

całkowicie elektryczny – to prawdziwa innowacja BMW. Nowy program bonusowy BMW Points wkrótce umożliwi Ci zbieranie cyfrowych punktów, które później będzie można wymieniać na bezpłatne minuty ładowania w punktach ładowania w sieci BMW Charging.

Inteligentny asystent osobisty BMW wspiera Cię podczas jazdy. Steruje wieloma funkcjami wnętrza pojazdu i zna jego stan. Na polecenie „Hej BMW, znajdź najbliższą stację ładowania” poprowadzi Cię w podróż, łącznie z zaleceniem niezbędnych przerw na ładowanie.

Z powrotem w domu, BMW cicho wtacza się do garażu – naprawdę szkoda, że jutro będziesz musiał je oddać dealerowi BMW. Wsiadasz z poczuciem zrelaksowania i zadowolenia. Bo również hybryda plug-in jest wciąż sportowym BMW. A zużycie? Równie sportowe – oczywiście niskie.

SILNIK ELEKTRYCZNY REAGUJE NATYCHMIAST; W RAZIE POTRZEBY DOŁĄCZA SIĘ MOCNY SILNIK BENZYNOWY.



Niektóre funkcje i wyposażenie wymienione w tekście są wyposażeniem dodatkowym i mogą wymagać jeszcze innego wyposażenia. Dostępność z wyposażenia i zależy od modelu pojazdu i może się różnić w poszczególnych krajach. Szczegółowych informacji udzielają salony sprzedaży BMW.



BMW SERII 2 ACTIVE TOURER.

225xe

Jeden z najinteligentniejszych sposobów na jazdę hybrydą plug-in: BMW 225xe Active Tourer łączy wydajny silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo na przedniej osi z mocnym silnikiem eDrive na tylnej osi, tworząc wyjątkowo wszechstronny napęd. Inteligentny napęd na wszystkie koła z łatwością radzi sobie z każdym wyzwaniem, porusza się w mieście w trybie elektrycznym i emituje niewielką ilość CO₂ na długich dystansach. W połączeniu z zaawansowaną komunikacją sieciową i wszechstronnym, pojemnym wnętrzem BMW 225xe Active Tourer zachwyci wszystkich pasażerów – od pierwszego wejrzenia.

53,0 – 49,0	ok, 3,2 s	14,5 – 15,5	1,7 – 2,0	38 – 45
ZASIĘG W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (EAER) (KM) ^{a, b}	CZAS ŁADOWANIA (H) ^c	ZUŻYCIE ENERGII W CYKLU MIESZANYM (KWH/100 KM) ^d	ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU MIESZANYM (L/100 KM) ^{d, e}	EMISJA CO ₂ W CYKLU MIESZANYM (G/KM) ^{d, e}
131	202	6,7	3	165 (224)
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (KM/H)	PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA (KM/H)	PRZYSPIESZENIE 0 – 100 KM/H (S)	CYLINDRY	MOC SYSTEMOWA (KW (KM)) ^e

Przypisy do danych technicznych znajdują się na ostatniej stronie broszury.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

² Z polaryzacyjnymi okularami przeciwsłonecznymi wskazania wyświetlacza BMW Head-Up widoczne są w ograniczonym zakresie. Wyświetlane elementy zależą od wyposażenia. Wskazania zakładają posiadanie dalszego wyposażenia dodatkowego.



BMW X1.

xDrive25e

BMW X1 xDrive25e jest Twoim wydajnym towarzyszem wszędzie tam, gdzie prowadzi Cię Twoja misja. Dzięki dzielności BMW X i inteligentnemu elektrycznemu napędowi xDrive imponuje dynamiką, trakcją i zwinnością na każdej nawierzchni. Jego atletyczne proporcje z krótkimi zwisami karoserii i długim rozstawem osi zapowiadają dynamiczną jazdę. Najnowsze technologie, takie jak wyświetlacz BMW Head-Up^{1, 2, *} i system asystujący kierowcy plus^{1, 3, *} zapewniają bezpieczeństwo i komfort, a przestronne wnętrze, elastyczny bagażnik i zdejmowany hak holowniczy¹ ułatwiają wszelkie zadania transportowe.

52,0 – 50,0	ok, 3,2 s	15,0 – 15,3	1,7 – 1,9	39 – 43
ZASIĘG W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (EAER) (KM) ^{a, b}	CZAS ŁADOWANIA (H) ^c	ZUŻYCIE ENERGII W CYKLU MIESZANYM (KWH/100 KM) ^d	ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU MIESZANYM (L/100 KM) ^{d, e}	EMISJA CO ₂ W CYKLU MIESZANYM (G/KM) ^{d, e}
135	193	6,9	3	162 (220)
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (KM/H)	PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA (KM/H)	PRZYSPIESZENIE 0 – 100 KM/H (S)	CYLINDRY	MOC SYSTEMOWA (KW (KM)) ^e

³ Działanie systemu może być ograniczone w ciemności, we mgle lub przy mocnym świetle z naprzeciwka.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od modelu, wersji silnikowej lub wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od kraju. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.



BMW X2.

xDrive25e

Pierwsze BMW X2 xDrive25e, jako Sports Activity Coupé, zrywa z codzienną rutyną: połączenie estetycznej sylwetki coupé z charakterem BMW X daje efekt zapierający dech w piersiach. Niezwykła stylistyka i wysokiej jakości wnętrza przyciągają wzrok, a innowacyjny hybrydowy napęd plug-in gwarantuje dotarcie do każdego celu. Inteligentny napęd na wszystkie koła łączy w sobie wydajny eDrive z doskonałą trakcją, a zorientowany na osiągi układ jezdny i czuły układ kierowniczy zapewnią dynamiczne prowadzenie. Dzięki intuicyjnym usługom BMW ConnectedDrive¹* możesz cieszyć się doskonałą łącznością.

52	ok. 3,2 s	53,0 – 51,0	1,7 – 1,9	39 – 43
ZASIĘG W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (EAER) (KM) ^{a, b}	CZAS ŁADOWANIA (H) ^c	ZUŻYCIE ENERGII W CYKLU MIESZANYM (KWH/100 KM) ^d	ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU MIESZANYM (L/100 KM) ^{d, e}	EMISJA CO ₂ W CYKLU MIESZANYM (G/KM) ^{d, e}
135	195	6,8	3	162 (220)
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (KM/H)	PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA (KM/H)	PRZYSPIESZENIE 0 – 100 KM/H (S)	CYLINDRY	MOC SYSTEMOWA (KW (KM)) ^e

Przypisy do danych technicznych znajdują się na ostatniej stronie broszury.



BMW X3.

xDrive30e

BMW X3 xDrive30e łączy w sobie zalety samochodu typu Sports Activity Vehicle z inteligentnym napędem xDrive i wydajnym eDrive. Jako solidny uniwersalny pojazd łączy w sobie maksymalną wydajność, niską emisję CO₂, maksymalną wszechstronność i ogromną radość z jazdy na każdej nawierzchni. Wysokiej klasy przestronne wnętrze zachwyca niespodziewaną funkcjonalnością, a BMW Live Cockpit Professional¹* oferuje zupełnie nowy poziom komunikacji sieciowej i możliwości indywidualizacji. Z kolei dobrze przemyślane wyposażenie¹, takie jak hak holowniczy, gwarantuje, że samochód sprosta każdemu wyzwaniu dnia codziennego.

46,0 – 41,0	ok. 3,7 s	18,7 – 20,0	2,2 – 2,8	49 – 64
ZASIĘG W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (EAER) (KM) ^{a, b}	CZAS ŁADOWANIA (H) ^c	ZUŻYCIE ENERGII W CYKLU MIESZANYM (KWH/100 KM) ^d	ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU MIESZANYM (L/100 KM) ^{d, e}	EMISJA CO ₂ W CYKLU MIESZANYM (G/KM) ^{d, e}
135	210	6,1	4	215 (292)
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (KM/H)	PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA (KM/H)	PRZYSPIESZENIE 0 – 100 KM/H (S)	CYLINDRY	MOC SYSTEMOWA (KW (KM)) ^e

¹ Wyposażenie dodatkowe.
*Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od modelu, wersji silnikowej lub wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od kraju. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.



BMW SERII 3 LIMUZyna.

330e i 330e xDrive

Od 1975 roku BMW serii 3 Limuzyna jest synonimem kompaktowej sportowej limuzyny. Od początku jego atletyczna stylistyka i dynamiczne prowadzenie wyznaczają standard w swojej klasie. I tak samo pozostanie również w przyszłości, ponieważ jako technologiczne arcydzieło BMW 330e Limuzyna łączy wysoko wydajny silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo z mocnym silnikiem elektrycznym eDrive, oferując niezwykle wrażenia z jazdy: napęd hybrydowy plug-in BMW zużywa mniej paliwa, w trybie elektrycznym może jeździć bez lokalnej emisji spalin i oferuje typową dla BMW radość z jazdy, a innowacyjne systemy wspomagające kierowcę gwarantują bezpieczną i komfortową podróż.

59,0 – 51,0 ZASIĘG W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (EAER) (KM) ^{a, b}	ok, 3,6 s CZAS ŁADOWANIA (H) ^c	15,7 – 17,2 ZUŻYCIE ENERGII W CYKLU MIESZANYM (KWH/100 KM) ^d	1,4 – 1,9 ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU MIESZANYM (L/100 KM) ^{d, e}	31 – 42 EMISJA CO ₂ W CYKLU MIESZANYM (G/KM) ^{d, e}
140 PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (KM/H)	230 PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA (KM/H)	5,8 PRZYSPIESZENIE 0 – 100 KM/H (S)	4 CYLINDRY	215 (292) MOC SYSTEMOWA (KW (KM)) ^e

Przypisy do danych technicznych znajdują się na ostatniej stronie broszury.



BMW SERII 3 TOURING.

330e i 330e xDrive

BMW serii 3 Touring jako przełomowe kompaktowe sportowe kombi doskonale wpisały się w potrzeby czasów – i sprawdza się do dziś: BMW 330e Touring łączy wysoko wydajny silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo z mocnym silnikiem elektrycznym eDrive, dostarczając niezwykłych wrażeń z jazdy. Może dojeżdżać do celu cicho i bez lokalnej emisji spalin albo dzięki mocnemu trybowi XtraBoost oferować typową dla tej marki radość z jazdy. W kabinie wysokiej jakości materiały i wszechstronne wnętrza zapewniają wysoki komfort jazdy, a inteligentny asystent osobisty BMW¹ * ułatwia życie w każdej podróży.

48 – 61 ZASIĘG W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (EAER) (KM) ^{a, b}	ca. 3,6 CZAS ŁADOWANIA (H) ^c	16,2 – 19,3 ZUŻYCIE ENERGII W CYKLU MIESZANYM (KWH/100 KM) ^d	1,4 – 1,6 ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU MIESZANYM (L/100 KM) ^{d, e}	31 – 48 EMISJA CO ₂ W CYKLU MIESZANYM (G/KM) ^{d, e}
140 PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (KM/H)	225 – 230 PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA (KM/H)	5,9 PRZYSPIESZENIE 0 – 100 KM/H (S)	4 CYLINDRY	215 (292) MOC SYSTEMOWA (KW (KM)) ^e

¹ Wyposażenie dodatkowe.
* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od modelu, wersji silnikowej lub wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od kraju. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.



BMW SERII 5 LIMUZYNA.

530e i 530e xDrive

BMW 530e i BMW 545e xDrive wyróżniają się pośród biznesowych limuzyn: są bardziej sportowe pod względem wyglądu i dynamiki jazdy niż konkurencja, a jednocześnie bardzo wydajne i doskonale skomunikowane sieciowo. Napęd hybrydowy plug-in BMW umożliwia im natychmiastowe przyspieszenie z dowolnej prędkości i jazdę bez lokalnej emisji spalin. W połączeniu ze zintegrowanym aktywnym² układem kierowniczym BMW serii 5 Limuzyna zwinnie i bezpiecznie pokonuje każdy zakręt. Jednocześnie oferuje niezrównany komfort, bezpieczeństwo i wszechstronność zarówno na długich, jak i na krótkich trasach. A dzięki inteligentnemu asystentowi osobistemu BMW²* i BMW Live Cockpit Professional²* sprawdza się nawet jako mobilne biuro.

59,0 – 47,0	ok, 3,6 ^g	15,5 – 18,2	1,4 – 2,2	31 – 51
ZASIĘG W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (EAER) (KM) ^{a, b}	CZAS ŁADOWANIA (H) ^c	ZUŻYCIE ENERGII W CYKLU MIESZANYM (KWH/100 KM) ^d	ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU MIESZANYM (L/100 KM) ^{d, e}	EMISJA CO ₂ W CYKLU MIESZANYM (G/KM) ^{d, e}
140 ^g	230 – 250 ^{f, g}	5,9 – 4,7 ^g	4 – 6 ^g	215 – 290 (292 – 394) ^g
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (KM/H)	PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA (KM/H)	PRZYSPIESZENIE 0 – 100 KM/H (S)	CYLINDRY	MOC SYSTEMOWA (KW (KM)) ^e

Przypisy do danych technicznych znajdują się na ostatniej stronie broszury.

¹ Przewidywany termin wprowadzenia modelu: 11/20 r.

² Wyposażenie dodatkowe.



BMW SERII 5 TOURING.

530e i 530e xDrive

Oprócz elastycznego bagażnika z dużą klapą i otwieraną oddzielnie tylną szybą zaawansowany napęd hybrydowy plug-in w BMW 530e Touring¹ robi wrażenie szczególnie swoją wszechstronnością: czy to w mieście bez lokalnej emisji spalin, dynamicznie w górach, czy też wydajnie na autostradzie. Innowacyjny napęd idealnie sprawdza się w każdych warunkach – dzięki asystentowi przewidywania jeszcze zanim tam dotrze. Opcjonalnie także jako BMW 530e xDrive Touring¹ o wysmienitej trakcji.

61 – 48	ok, 3,6 ^g	17,8 – 19,8	1,7 – 2,2	39 – 50
ZASIĘG W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (EAER) (KM) ^{a, b}	CZAS ŁADOWANIA (H) ^c	ZUŻYCIE ENERGII W CYKLU MIESZANYM (KWH/100 KM) ^d	ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU MIESZANYM (L/100 KM) ^{d, e}	EMISJA CO ₂ W CYKLU MIESZANYM (G/KM) ^{d, e}
140 ^g	225 ^g	6,1 ^g	4 ^g	215 (292) ^g
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (KM/H)	PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA (KM/H)	PRZYSPIESZENIE 0 – 100 KM/H (S)	CYLINDRY	MOC SYSTEMOWA (KW (KM)) ^e

*Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od modelu, wersji silnikowej lub wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od kraju. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.



BMW X5.

xDrive45e

Gdzienkolwiek się wybierasz – BMW X5 xDrive45e tylko na to czeka. Solidna konstrukcja i wysokowydajny napęd hybrydowy typu plug-in pozwoli Ci dotrzeć do każdego celu – pewnie i przy niskim zużyciu paliwa. W terenie i na drodze, oferowane standardowo adaptacyjne pneumatyczne zawieszenie obu osi zachwyca optymalnym zestawieniem i odpowiednio dozowaną, komfortową amortyzacją. Jednocześnie przestronne wnętrze klasy premium i zaawansowana komunikacja sieciowa, a także przemyślane funkcje, takie jak praktyczny hak holowniczy¹, gwarantują niezrównaną radość z jazdy na co dzień. A jeśli chcesz, to również bezgłośnie i bez lokalnej emisji spalin, ponieważ nowe BMW X5 xDrive45e ma bardzo duży zasięg elektryczny.

87,0 – 68,0	ok, 7,1 s	23,2 – 28,2	1,2 – 1,9	27 – 43
ZASIĘG W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (EAER) (KM) ^{a, b}	CZAS ŁADOWANIA (H) ^c	ZUŻYCIE ENERGII W CYKLU MIESZANYM (KWH/100 KM) ^d	ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU MIESZANYM (L/100 KM) ^{d, e}	EMISJA CO ₂ W CYKLU MIESZANYM (G/KM) ^{d, e}
135	235	5,6	6	290 (394)
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (KM/H)	PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA (KM/H)	PRZYSPIESZENIE 0 – 100 KM/H (S)	CYLINDRY	MOC SYSTEMOWA (KW (KM)) ^e

Przypisy do danych technicznych znajdują się na ostatniej stronie broszury.



BMW SERII 7 LIMUZyna.

745e, 745Le i 745Le xDrive

Wyjątkowa elegancja w najdrobniejszych szczegółach: BMW serii 7 Limuzyna idealnie łączy w sobie luksus z wydajnością – również jako hybryda typu plug-in. Nieodparta aura i pewny siebie wygląd stanowią podstawę ponadklasowej dynamiki jazdy. Każdy element wnętrza zachwyca w wyglądzie i dotyku, np. pełna tapicerka skórzana BMW Individual¹ * ze skóry Merino czy szklany dach panoramiczny Sky Lounge¹ *. W Executive Lounge¹ * pasażerowie z tyłu mogą skupić się na pracy lub skorzystać z funkcji masażu w siedzeniach. Bardzo duża przestrzeń na nogi i elektrycznie składany podnózek na przednim fotelu zapewniają wyjątkowo wygodną pozycję do odpoczynku.

44 – 54	ok, 3,4 s	17,4 – 19,2	1,9 – 2,3	44 – 53
ZASIĘG W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (EAER) (KM) ^{a, b}	CZAS ŁADOWANIA (H) ^c	ZUŻYCIE ENERGII W CYKLU MIESZANYM (KWH/100 KM) ^d	ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU MIESZANYM (L/100 KM) ^{d, e}	EMISJA CO ₂ W CYKLU MIESZANYM (G/KM) ^{d, e}
140	250 ^f	5,3 – 5,1	6	290 (394)
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA W TRYBIE ELEKTRYCZNYM (KM/H)	PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA (KM/H)	PRZYSPIESZENIE 0 – 100 KM/H (S)	CYLINDRY	MOC SYSTEMOWA (KW (KM)) ^e

¹ Wyposażenie dodatkowe.
* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od modelu, wersji silnikowej lub wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od kraju. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

CO MUSISZ WIEDZIEĆ O HYBRYDZIE PLUG-IN

KORZYŚCI.

W SKRÓCIE.



ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ.

Nasze hybrydy plug-in BMW są zaprojektowane z myślą o zrównoważonym rozwoju. I oferują wiele korzyści nie tylko swoim kierowcom.



WYŻSZA JAKOŚĆ ŻYCIA W MIASTACH.

Jazda w trybie elektrycznym jest bardziej przyjazna dla środowiska, bez lokalnej emisji spalin, a także przyjemnie cicha – również na zewnątrz.



ZYSKUJE ENERGIĘ PODCZAS HAMOWANIA.

„Rekuperacja” automatycznie ładuje akumulator podczas jazdy, a także znacznie zmniejsza zużycie hamulców.



ZAWSZE PRZYJEMNE TEMPERATURY

Ogrzewanie i klimatyzacja postojowa są standardowym wyposażeniem wszystkich samochodów hybrydowych plug-in BMW zapewniającym komfortową atmosferę.



NIŻSZE KOSZTY EKSPLOATACJI.

W przypadku ekonomicznego ładowania akumulatora jazda w trybie elektrycznym lub hybrydowym jest tańsza niż jazda z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym.



ROZSĄDNY RECYKLING AKUMULATORA.

Ostateczny recykling akumulatora przewidziany jest dopiero po upływie około 20 lat. Naszym celem jest osiągnięcie wskaźnika recyklingu na poziomie znacznie powyżej 90 procent.

KRÓTKO MÓWIĄC: PRAWDZIWE BMW

NOWE SĄ TYLKO WRAŻENIA Z JAZDY Z ELEKTRYCZNYM NAPĘDEM. POD WZGLĘDEM JAKOŚCI, KOMFORTU, A PRZEDÉ WSZYSTKIM RADOŚCI Z JAZDY, WSZYSTKO POZOSTAJE BEZ ZMIAN – DOKŁADNIE TAK, JAK OCZEKUJESZ TEGO OD BMW.



Podane osiągi, zużycie paliwa i emisja CO₂ obowiązują dla samochodów ze standardową skrzynią biegów.

^a EAER (równoważny zasięg przy zasilaniu tylko energią elektryczną).

^b Zasięg zależy od wyposażenia i wielu różnych czynników, przede wszystkim: indywidualnego stylu jazdy, uwarunkowań trasy, temperatury zewnętrznej, ogrzewania lub klimatyzacji, przygotowania temperatury i wybranego wyposażenia.

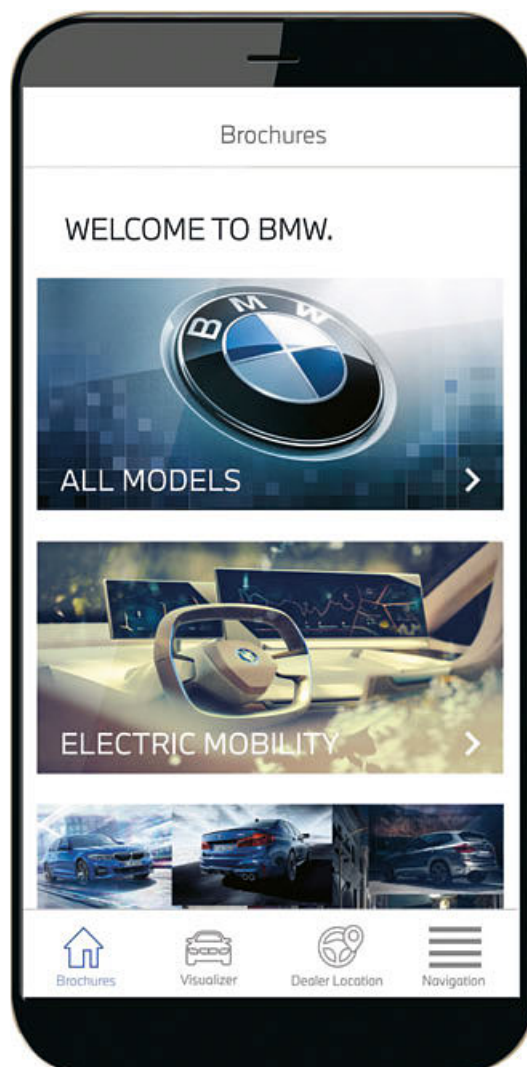
^c Szybkie ładowanie AC z BMW Wallbox. Zależy od lokalnej infrastruktury energetycznej. Czas ładowania odpowiada ładowaniu do 100 %.

^d Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.

^e Dane dotyczące mocy silników benzynowych odnoszą się do paliwa o liczbie oktanowej 98. Dane dotyczące zużycia odnoszą się do paliwa referencyjnego zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007. Dopuszczalne jest stosowanie paliwa bezołowiowego o liczbie oktanowej 91 lub wyższej i zawartości etanolu do 10 % (E10). BMW zaleca stosowanie benzyny bezołowiowej o LO 95.

^f Ograniczona elektronicznie.

^g Wartości wstępne; brakujące dane nie były dostępne w chwili zamknięcia wydania.



TWOJA APLIKACJA BMW BROCHURES.

POBIERZ APLIKACJĘ BMW BROCHURES I ODKRYJ RADOŚĆ Z JAZDY!

Przedstawione są tu modele, elementy wyposażenia i możliwości konfiguracji (wyposażenie standardowe i dodatkowe) samochodów dostarczanych przez BMW AG na rynek niemiecki. Zakres wyposażenia i możliwości konfiguracji wyposażenia standardowego i dodatkowego w poszczególnych modelach mogą ulec zmianie po terminie zamknięcia wydania 09.07.2020 r. oraz w innych krajach Unii Europejskiej. Szczegółowych informacji udzielają salony sprzedaży BMW. Zmiany konstrukcji i wyposażenia zastrzeżone.

Po zakończeniu fazy użytkowania każdy pojazd może oczywiście zostać poddany recyklingowi lub zutylizowany. Dalsze informacje na temat zwrotu starego samochodu można znaleźć na naszej stronie internetowej www.bmw.pl/recycling © BMW AG, Monachium / Niemcy. Przedruk, również we fragmentach, tylko za pisemną zgodą BMW AG, Monachium.