



THE i3
THE i3s

BMW i3 ORAZ BMW i3s.



INNOWACJE I TECHNOLOGIE.



18 Napęd i dynamika jazdy



22 Wydajność i zasięg



24 Systemy wspomagające kierowcę i bezpieczeństwo



25 Skomunikowanie i inforozrywka



26 Komfort ładowania i usługi mobilne



30 Materiały i wykonanie

INDYWIDUALNOŚĆ I WSZECHSTRONNOŚĆ.



32 Wyposażenie zewnętrzne



34 Wyposażenie wnętrza



TWOJA NOWA APLIKACJA.

POBIERZ APLIKACJĘ BMW BROCHURES I ODKRYJ RADOŚĆ Z JAZDY!



38 Inne wyposażenie



40 Born Electrics



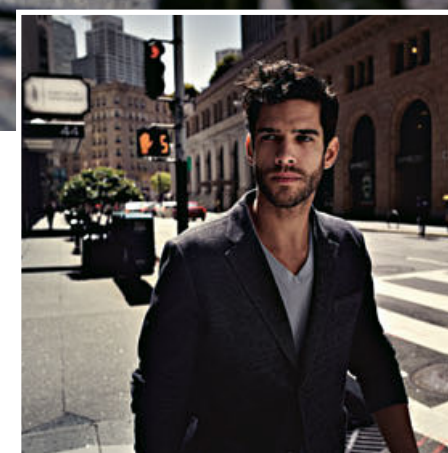
42 Usługi i dane techniczne



JEDŹ
I POCZUJ
ENERGIĘ.

ILE ADRENALINY TKWI W PRĄDZIE?

Pelny potencjał od samego początku: napęd elektryczny BMW eDrive oferuje maksymalny moment obrotowy już w momencie ruszania z miejsca. Wystarczy nacisnąć pedał jazdy, a BMW i3 w 7,3 s [BMW i3s: 6,9 s] przyspieszy od 0 do 100 km/h – bez zmian biegów i przerywania transmisji napędu. BMW i3 oraz BMW i3s jeździ się nie tylko bardzo ekologicznie, ale też niezwykle dynamicznie i zwinnie. Pedał jazdy działa przy tym również jako hamulec: po zdjęciu nogi z gazu następuje odzysk energii kinetycznej i samochód hamuje. Taka jazda „na jednym pedale” pozwala jeszcze bardziej bezpośrednio czuć dynamikę.



MÓJ ZEGAREK, MÓJ TELEFON, MÓJ DOM – WSZYSTKO INTELIĞENTNE. A JAK INTELIĞENTNE JEST BMW i3?

Tak samo jak Ty – BMW i3 oraz BMW i3s pomyślane jest tak, aby poprzez inteligentną łączność ułatwiać Ci codzienne życie. Możesz na przykład sprawdzać zasięg poza samochodem na swoim smartwatchu. Podczas ładowania samochodu można za pomocą smartfonu aktywować przygotowanie temperatury wnętrza bez obciążania akumulatora. W drodze system nawigacyjny BMW i¹ informuje Cię o aktualnym zasięgu, najbardziej wydajnej trasie i wolnych stacjach ładowania znajdujących się po drodze. W domu wszystko przygotowane na Twój przyjazd? To również żaden problem, bo dzięki BMW ConnectedDrive* możesz w BMW i3 oraz BMW i3s obsługiwać funkcje inteligentnego domu również z samochodu.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

*Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.





SPORTOWY CHARAKTER I EKOLOGIA – JAK TO POGODZIĆ?

Bez problemu. W pełni elektryczny napęd BMW eDrive pozwala nie tylko zostawić w tyle samochody o znacznie większej mocy przy ruszaniu spod świateł, ale też jeździć bez emisji spalin. Wewnątrz wyjątkowy komfort zapewniają ekskluzywne materiały z odnawialnych lub odzyskanych surowców – co sprzyja ochronie środowiska i nadaje materiałom unikalny charakter. Ale ekologia liczy się już na etapie projektowania i produkcji: na przykład energia potrzebna do produkcji pochodzi ze źródeł odnawialnych. Bądź pionierem ekologii i postępu – w BMW i3 i BMW i3s.



MAM SWÓJ INDYWIDUALNY CHARAKTER – BMW i3 TEŻ?

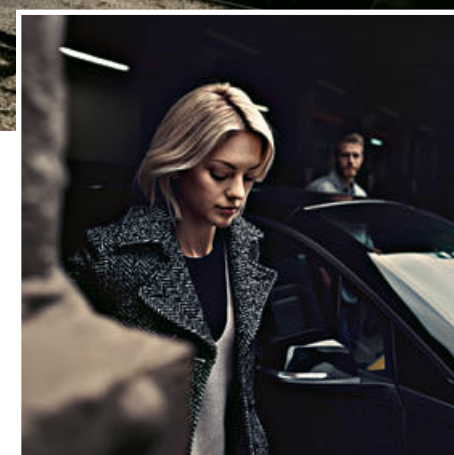
Stylistyka BMW i3 oraz BMW i3s mocno się wyróżnia. Wyraża nie tylko indywidualność, ale też pokazuje dobitnie, jak sportowo może wyglądać postęp. Dynamiczna sylwetka i okalający auto czarny pas dają autu „szybki” wygląd, nawet gdy stoi w miejscu. Karbonowa kabina bez słupków B z dwuskrzydłowymi drzwiami demonstruje innowacyjny charakter samochodu i zapewnia niesamowite poczucie przestrzenności. BMW i3s jeszcze wyraźniej prezentuje swój atletyczny charakter: elementy wizualnie poszerzające auto, takie jak wydatny pas przedni i tylny, gwarantują pewny siebie, sportowy wygląd samochodu. Wewnątrz przyjemną atmosferę zapewniają cztery różne stylistyki.





CZY W KWESTII ŁADOWANIA MOGĘ PÓJŚĆ O KROK DALEJ?

Jeśli chcesz, to nawet o więcej niż jeden krok: standardowy kabel do ładowania umożliwia ładowanie BMW i3 oraz BMW i3s z domowego gniazdka elektrycznego. Szybszym i bardziej komfortowym rozwiązaniem jest stacja ładowania BMW Wallbox Essential¹. Serwis instalacyjny BMW zapewnia kompleksowe doradztwo i wykonanie wszystkich prac montażowych. Stacja BMW Wallbox Plus¹ umożliwia integrację z domową siecią informatyczną i sterowanie za pomocą aplikacji oraz karty dostępowej. Najbardziej ekologiczną jazdę zapewnia oczywiście energia z własnej instalacji fotowoltaicznej. A jeśli chcesz ładować w drodze, BMW Charging daje Ci dostęp do stale rosnącej sieci publicznych stacji ładowania. Samochód jest automatycznie ładowany w najkorzystniejszym czasie idealnie dopasowanym do Twojej dalszej podróży.



DO BIURA. DO ZNAJOMYCH. DLA SPORTU. I Z POWROTEM. CZY BMW i3 JEST TAK ELASTYCZNE JAK MOJE CODZIENNE ZAJĘCIA?

Niezależnie od tego, dokąd się wybierasz – z BMW i3 oraz BMW i3s z łatwością dotrzesz do celu. Ponieważ większość mieszkańców miast pokonuje dziennie nie więcej niż 50 km, BMW i3 oraz BMW i3s bez problemu umożliwiają dojazd z domu do pracy i z powrotem. A gdy spontanicznie zdecydujesz się odwiedzić znajomych za miastem, to zasięg w codziennej eksploatacji wynoszący nawet 260 km² zapewni Ci dostateczną rezerwę. Co więcej, dla sportu możesz też wybrać się nad morze lub w góry – BMW Charging oferuje ponadregionalną sieć publicznych stacji ładowania – łatwo, wygodnie i zawsze tam, gdzie go potrzebujesz.

Więcej informacji na temat zasięgu, zużycia paliwa, emisji CO₂ i klasy energetycznej znajduje się w danych technicznych i w cenniku.

¹ Wyposażenie dostępne opcjonalnie w ofercie oryginalnych akcesoriów BMW.

² Zasięg zależy od wielu różnych czynników, przede wszystkim: indywidualnego stylu jazdy, uwarunkowań trasy, temperatury zewnętrznej, ogrzewania lub klimatyzacji, przygotowania temperatury i wybranego wyposażenia.







ELEKTRYZUJĄCA DYNAMIKA, DUŻY ŁADUNEK EMOCJI.

W BMW i3 oraz BMW i3s wszystko nastawione jest na elektryzującą dynamikę i zwinność. Począwszy od konstrukcji LifeDrive przystosowanej specjalnie do wymogów mobilności elektrycznej, poprzez innowacyjną technologię napędu BMW eDrive, po precyzyjne, zwrotne kierowanie i wiele innych. Rezultatem tego są unikalne właściwości jezdne, które w fascynująco bezpośredni sposób pozwalają poczuć dynamikę elektrycznej jazdy BMW i3 oraz BMW i3s.

NAPĘD ZAPEWNIAJĄCY EFEKTYWNĄ DYNAMIKĘ: BMW eDRIVE.

Napęd elektryczny **BMW eDrive** został samodzielnie opracowany przez BMW. Moc maksymalna 125kW (170KM) i maksymalny moment obrotowy 250Nm w BMW i3 oraz 135kW (184KM) i 270Nm w BMW i3s gwarantują w obu autach wyśmienitą dynamikę jazdy. A co to oznacza w praktyce? Już w chwili ruszania z miejsca dostępny jest pełen moment obrotowy. Również podczas jazdy BMW i3 oraz BMW i3s bez żadnych opóźnień przenosi swoją moc na drogę. Ta szybkość jest zasługą jednostopniowej przekładni, która eliminuje potrzebę zmiany biegów. A ponieważ BMW i3 oraz BMW i3s nie generuje podczas jazdy niemal żadnych odgłosów ani zapachów, możesz w pełnym komforcie cieszyć się nieznanymi dotąd wrażeniami z jazdy.¹

MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ I DYNAMIKA: TRYBY JAZDY.

W BMW i3 i BMW i3s możesz jeszcze bardziej wydłużyć zasięg, który w codziennej eksploatacji w standardowym trybie COMFORT wynosi do 260km². Wybierając przełącznikiem właściwości jezdnych niezwykle wydajne tryby **ECO PRO** i **ECO PRO+**.

135 kW (184 km)

przy masie własnej wynoszącej tylko 1365kg⁴ wg WE zapewniają BMW i3s³ wyśmienitą dynamikę.

„JAKIE ZALETY MA SILNIK ELEKTRYCZNY?”

6,9s

potrzeba, aby BMW i3s przyspieszyło od 0 do 100km/h.⁵

16,2–16,6 kWh/100km⁶

SPORTOWY UKŁAD JEZDNY W BMW i3.

Sportowe zawieszenie dodatkowo zwiększa dynamikę i zwinność pojazdu. Wyposażenie obejmuje sztywniejsze sprężyny i amortyzatory oraz stabilizator przedniej osi. Sportowe zawieszenie jest też niższe o 10mm.

SPORTOWY UKŁAD KIEROWNICZY W BMW i3s.

Sportowy układ kierowniczy BMW i3s o odpowiednio dopasowanej charakterystyce daje sportowo bezpośrednie wycucie kierownicy. Samochód prowadzi się jeszcze precyzyjniej i dostarcza jeszcze więcej radości z jazdy szczególnie na krętych drogach i w mieście.

¹ Więcej informacji na temat zasięgu, zużycia paliwa, emisji CO₂ i klasy energetycznej znajduje się w danych technicznych i w cenniku.

² Zasięg zależy od wielu różnych czynników, przede wszystkim: indywidualnego stylu jazdy, uwarunkowań trasy, temperatury zewnętrznej, ogrzewania lub klimatyzacji, przygotowania temperatury i wybranego wyposażenia.

³ Moc maksymalna BMW i3: 125kW (170KM).

⁴ Masa własna BMW i3 wg UE: 1345kg. Masa własna wg WE odnosi się do pojazdu z wyposażeniem standardowym bez wyposażenia dodatkowego. Masa własna uwzględnia 75kg wagi kierowcy. Wyposażenie dodatkowe może wpływać na masę samochodu, ładowność oraz, w przypadku wpływu na aerodynamikę, na prędkość maksymalną.

⁵ Przyspieszenie BMW i3: 7,3s.

⁶ Zużycie energii BMW i3: 15,3–16,3kWh/100km.

Aby można było wejść w nową erę elektrycznej mobilności, trzeba było cały samochód zaprojektować na nowo. Jedną z największych trudności było zniwelowanie masy wysokonapięciowego akumulatora litowo-jonowego. Dlatego konstrukcja samochodu podzielona jest na dwie niezależne części: w dolnym module Drive z aluminium umieszczone są komponenty układu jezdnego i napędowego oraz akumulator. Dzięki temu górny moduł Life stanowi przestrzeń będącą w całości do Twojej dyspozycji. Po raz pierwszy udało się wykonać ją z niezwykle lekkiego i wytrzymałego karbonu. Zmniejsza to masę i obniża środek ciężkości BMW i3 oraz BMW i3s – zwiększając jego bezpieczeństwo i zwinność.

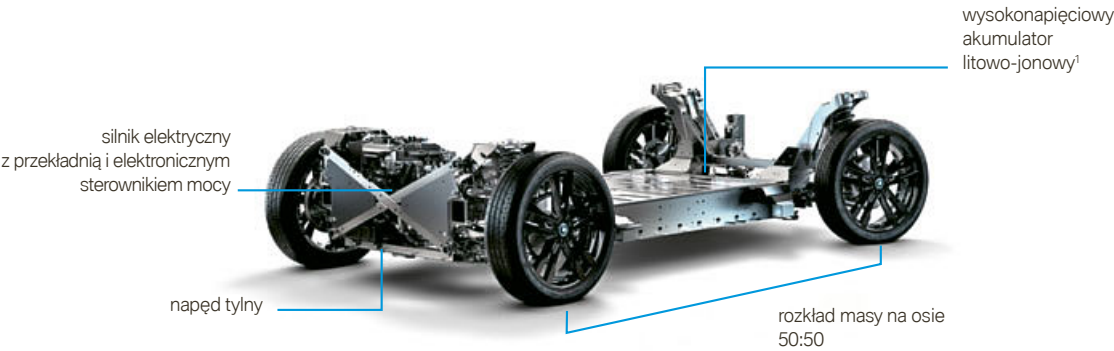
„DLACZEGO ARCHITEKTURA
LIFE DRIVE POPRAWIA
WŁAŚCIWOŚCI JEZDNE?”

1365 KG

wynosi masa własna² BMW i3s – znacznie mniej niż w porównywalnych samochodach elektrycznych.

50%

lżejszy od stali, a przy tym niezwykle stabilny: karbon.



MODUŁ LIFE:
TWOJA STREFA BEZPIECZEŃSTWA.

Moduł Life tworzy przestrzeń będącą w całości do Twojej dyspozycji. Kierowcy i pasażera nie oddziela tunel środkowy. Pomiędzy dwuskrzydłowymi drzwiami nie ma słupka B. Zapewnia to przestronność niespotykaną w tej klasie samochodów. Jest to rezultat zastosowania po raz pierwszy w seryjnej produkcji kabiny z wysokowytrzymałego karbonu. Dzięki temu masa własna BMW i3 wg WE wynosi tylko 1345 kg, a BMW i3s 1365 kg, co daje niesamowitą zwinność i pozytywnie wpływa na zasięg.² Solidna konstrukcja z karbonu zapewnia przy tym wysokie bezpieczeństwo sprawdzone w licznych testach.

MODUŁ DRIVE:
BEZPIECZEŃSTWO PRZED W SZYSTKIM.

Moduł Drive wykonany jest z aluminium i mieści wszystkie podzespoły związane z jazdą. Z tyłu znajduje się na przykład silnik elektryczny i skrzynia biegów. Wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy w stabilnej obudowie z aluminium umieszczony jest absolutnie bezpiecznie pod podłogą. W tym miejscu jest optymalnie zabezpieczony w razie wypadku. Taka lokalizacja zapewnia również niski środek ciężkości i zwiększa zwinność auta. Akumulator objęty jest gwarancją na 8 lat lub 100 000 km.¹

¹ Wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy wyróżnia się długą żywotnością. Jeżeli mimo to w ciągu 8 lat i do przebiegu 100 000 km wystąpią w nim jakiegokolwiek wady, to serwis BMW i usunie je bezpłatnie. Szczegóły zawarte są w certyfikacie akumulatora BMW i.
² Masa własna BMW i3 wg UE: 1345 kg. Masa własna wg WE odnosi się do pojazdu z wyposażeniem standardowym bez wyposażenia dodatkowego. Masa własna uwzględnia 75 kg wagi kierowcy. Wyposażenie dodatkowe może wpływać na masę samochodu, ładowność oraz, w przypadku wpływu na aerodynamikę, na prędkość maksymalną.

OPTYMALNA WYDAJNOŚĆ.
INTELIGENTNE ZARZĄDZANIE ENERGIĄ.

Odpowiednie współdziałanie wszystkich technologii w BMW i3 oraz BMW i3s zapewnia **inteligentne zarządzanie energią** gwarantujące optymalne wykorzystanie energii, a tym samym maksymalny zasięg.

TAK DALEKO ZAJEDZIESZ:
DYNAMICZNE WSKAZANIE ZASIĘGU.

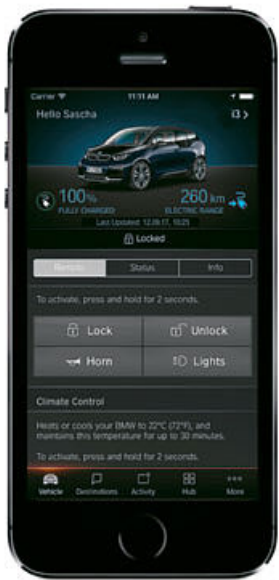
BMW i3 oraz BMW i3s zawsze niezawodnie informuje o **pozostałym zasięgu**. Brzmi prosto, ale wymaga skomplikowanego programu, który będzie w stanie analizować cały szereg czynników: styl jazdy, topografię, temperaturę, tryb jazdy, sposób wyznaczania trasy oraz działanie klimatyzacji i ogrzewania. W efekcie powstało dynamiczne **wskazanie zasięgu**, które nie tylko jest bardzo precyzyjne, ale też uwzględnia styl jazdy i czynniki otoczenia.

WIĘKSZY ZASIĘG Z POWIETRZA:
POMPA CIEPŁA.

Samochody elektryczne mają ogrzewanie elektryczne, ponieważ nie mają silnika spalinowego, którego energię cieplną można by wykorzystać do ogrzewania wnętrza. To może ograniczać zasięg samochodu. Dlatego opracowaliśmy przydatną szczególnie zimą innowacyjną **pompę ciepła**. Oferowana opcjonalnie pompa ciepła działa w pełni automatycznie i podnosi wydajność ogrzewania wnętrza. Zmniejsza to zużycie energii przy zachowaniu komfortu cieplnego, a tym samym zwiększa zasięg przy niskich temperaturach zewnętrznych.

START ZAWSZE PRZY
OPTYMALNEJ TEMPERATURZE.

Również wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy w BMW i3 oraz BMW i3s ma swoją temperaturę komfortu: wynosi ona ok. 20°C. Przy tej temperaturze wydajność i zasięg są największe. Dlatego przy niskich lub wysokich temperaturach zewnętrznych zalecamy zapewnić przed rozpoczęciem jazdy **optymalną temperaturę** – za pośrednictwem aplikacji BMW na smartfony. Aplikacja umożliwia też przygotowanie odpowiedniej temperatury wewnątrz auta. Szczególnie w zimie poprawia to komfort jazdy i zasięg.^{1,2,*}



ELEKTRYCZNA RADOŚĆ Z JAZDY.
MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ.

W BMW i3 oraz BMW i3s opracowany przez BMW napęd elektryczny BMW eDrive daje najwyższą radość z jazdy i maksymalną wydajność: innowacyjny silnik elektryczny przetwarza energię wysokonapięciowego akumulatora litowo-jonowego na porywającą, dynamiczną jazdę. A działanie inteligentnego zarządzania energią zapewnia stałą dostępność maksymalnej mocy – na przykład poprzez odzysk energii po zdjęciu nogi z gazu. Efektem tego jest idealny zasięg i radość z jazdy, dzięki którym jazda jest zawsze fascynującym wrażeniem.

¹ Warunkiem korzystania jest wyposażenie Usługi ConnectedDrive i kompatybilny smartfon. Zakres funkcji zależy od aplikacji zainstalowanych w smartfonie.
² Aktywne chłodzenie akumulatora montowane jest standardowo, a ogrzewanie akumulatora tylko w połączeniu z opcjonalnym ogrzewaniem foteli przednich.
* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.



KOMFORTOWE BEZPIECZEŃSTWO.

Również w BMW i3 oraz BMW i3s najwyższy priorytet ma maksymalne bezpieczeństwo. Zapewniają je m.in. rozwiązania konstrukcyjne takie jak sztywna kabina pasażerska z wysokowytrzymałego karbonu czy reflektory diodowe (światła mijania i drogowe) albo nawet diodowe reflektory adaptacyjne¹ gwarantujące idealną widoczność. Wiele innowacyjnych systemów wspomagających kierowcę w BMW i3 oraz BMW i3s ułatwia nie tylko jazdę, ale też parkowanie.



System asystujący kierowcy plus^{1, 3, *} zapewnia znacznie wyższe bezpieczeństwo i komfort jazdy. Obejmuje ostrzeżenie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania, wskazanie ograniczenia prędkości², regulator prędkości na bazie kamery z funkcją Stop&Go oraz asystenta jazy w korku.



Parkowanie z pakietem asystenta parkowania^{1, 2, 4} jest znacznie prostsze. System łączy asystenta parkowania, **Park Distance Control (PDC)** i kamerę cofania. Na życzenie asystent może nawet całkowicie automatycznie zaparkować pojazd.

¹ Wyposażenie dodatkowe.
² Tylko w BMW i3.
³ Działanie systemu może być ograniczone w ciemności, we mgle lub przy mocnym świetle z naprzeciwka.
⁴ Kierowca jest odpowiedzialny za stałe nadzorowanie autonomicznego parkowania zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

INTELIGENTNA ŁĄCZNOŚĆ.

Dzięki BMW Connected* inteligentne planowanie trasy można rozpocząć komfortowo już w domu. Możesz udostępniać znajomym i partnerom biznesowym na żywo swój postęp jazdy, a dzięki BMW Connected Onboard mieć dostęp do wszystkich informacji związanych z mobilnością. Za pośrednictwem **BMW Connected** z samochodu można też sterować funkcjami inteligentnego domu. System nawigacyjny Professional¹ z nowym, charakterystycznym dla BMW i interfejsem użytkownika bezbłędnie poprowadzi Cię od drzwi do drzwi. Inne funkcje, takie jak na przykład Real Time Traffic Information^{1, *}, dostarczą Ci informacji o sytuacji na drogach i pozwolą zawsze bez stresu dotrzeć do celu. Usługi Zdalne^{1, *} umożliwiają sterowanie samochodem na odległość, na przykład sprawdzanie na smartfonie stanu naładowania akumulatora.

USŁUGI NAWIGACYJNE BMW I CONNECTED DRIVE.

Usługi BMW i ConnectedDrive do nawigacji^{1, *} oferują wszelkie informacje, dzięki którym elektryczna jazda jest łatwiejsza i bardziej komfortowa. Ich centralnym elementem jest dynamiczna mapa zasięgu oraz asystent zasięgu. Funkcja ECO ROUTE wskazuje najbardziej wydajną trasę oraz stacje ładowania wzdłuż trasy.

BMW ConnectedDrive Rozwiązania, które dają wolność.



ZAKUMULOWANA ELASTYCZNOŚĆ.

BMW i3 oraz BMW i3s to idealne auto dla tych, którzy chcą być elastyczni i mobilni. Czy to w domu, czy w drodze – dzięki BMW Charging wszędzie znajdziesz możliwość, aby łatwo i szybko naładować swoje BMW i3 lub BMW i3s. Oferta publicznych stacji ładowania BMW Charging daje Ci dostęp do stale rosnącej infrastruktury, pozwalając Ci zawsze i wszędzie cieszyć się jazdą.

ŁADOWANIE W DOMU.

Czynna całą dobę: Twoja domowa „stacja paliw”. Elektryzująca radość z jazdy zaczyna się już podczas ładowania – z Twojej domowej „stacji paliw”. Bo z **BMW Wallbox Essential²** ładowanie to sama przyjemność. Wszystkie stacje ładowania BMW Wallbox zapewniają szybkie ładowanie: w zależności od zasilania umożliwiają naładowanie BMW i3 oraz BMW i3s w 80 procentach w ok. 3 godziny¹. **BMW Wallbox Plus²** umożliwia kontrolowanie dostępu za pomocą karty chipowej.



BMW WALLBOX.

Do komfortowego ładowania BMW i3 oraz BMW i3s w domu oferowane są trzy różne stacje BMW Wallbox. Przy zasilaniu trójfazowym mają moc ładowania 11kW i umożliwiają naładowanie wysokonapięciowego akumulatora litowo-jonowego w BMW i3 oraz BMW i3s od 0 do 80% w ok. trzy godziny. Modele BMW Wallbox można bez problemu podłączać do domowej instalacji elektrycznej. Zależnie od kraju montaż przeprowadzić może serwis instalacyjny BMW i.

BMW WALLBOX PLUS.

BMW Wallbox Plus² łączy szybkie ładowanie, najnowsze technologie i najwyższy komfort. Wbudowany czytnik kart chipowych z funkcją blokady zabezpiecza dostęp.



¹ W zależności od lokalnej infrastruktury energetycznej i wybranego wyposażenia dodatkowego.

² Wyposażenie dostępne opcjonalnie w ofercie oryginalnych akcesoriów BMW.

ŁADOWANIE W MIEJSCACH PUBLICZNYCH.

Elektryzująca radość z jazdy zatacza coraz większe kręgi: poprzez sieć publicznych stacji ładowania. Jest wiele powodów ku temu, aby jeździć BMW i3 oraz BMW i3s – i coraz więcej okazji, aby ładować je w drodze. Korzystaj ze stale rozwijającej się infrastruktury – czy to na zakupach, w pracy, czy też na dłuższej wycieczce. Intuicyjna obsługa sprawia, że korzystanie jest bardzo proste. Dzięki publicznej ofercie ładowania BMW Charging masz do dyspozycji stale rosnącą, ponadregionalną

sieć stacji ładowania różnych operatorów. W ten sposób możesz szybko i komfortowo znaleźć w drodze możliwość ładowania BMW i3 oraz BMW i3s. Wszystkie dostępne stacje ładowania znajdziesz bezpośrednio w swoim w systemie nawigacyjnym, w aplikacji BMW Charging na smartfonie oraz na stronie **www.bmw-charging.com**.*



KABEL DO ŁADOWANIA BMW.

Kabel do ładowania* ze stacji publicznych umożliwia proste i szybkie ładowanie. Kabel ma normowaną wtyczkę (ECE), dzięki czemu umożliwia ładowanie w całej UE. W zależności od wyposażenia pojazdu i stacji ładowania kabel do ładowania podłączony do stacji AC umożliwia naładowanie BMW i3 oraz BMW i3s w nieco ponad 3 godziny do 80%.¹



USŁUGI MOBILNE.

Świat dookoła się zmienia. Podobnie jak wymagania stawiane mobilności w miastach. Wspólne usługi mobilne BMW Group i Daimler AG są tu idealnym rozwiązaniem – prostym, intuicyjnym

i komfortowym, idealnie dopasowanym do wszelkich potrzeb. Ich celem jest ułatwianie życia klientom i dawanie im radości na co dzień – niezależnie od tego, jakie mają plany.



CHARGENOW

ChargeNow – serwis obsługiwany przez należącą do BMW spółkę zależną Digital Charging Solutions GmbH – oferuje kompleksowe usługi ładowania w największej na świecie sieci publicznych stacji ładowania.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.
¹ W zależności od lokalnej infrastruktury energetycznej i wybranego wyposażenia dodatkowego.

01 30% KENAF.

Szerokie zastosowanie kenafu pozwoliło zastąpić ropopochodne tworzywa sztuczne i zmniejszyć masę BMW i3 oraz BMW i3s, ponieważ włókna ketmii są nawet o 30 procent lżejsze od konwencjonalnych materiałów. Ilustruje to ekologiczny charakter BMW i3 oraz BMW i3s. Ten niezwykle lekki materiał pozyskiwany jest z ketmii konopiowatej, która podczas wzrostu zamienia na tlen nieprzeciętnie duże ilości CO₂.

02 34% PET.

Wyższa forma recyklingu – ekologiczna tapicerka wewnątrz BMW i3 oraz BMW i3s wykonana jest niemal w 100% z odzyskanego poliestru, który w 34% pozyskiwany jest z butelek PET: z roztopionego granulatu PET z dodatkiem pigmentowym wytwarza się najpierw włókno, potem nić, a następnie gotową tkaninę. Powstała w ten sposób tapicerka jest nie tylko przyjemna w dotyku i wyglądzie, ale też bardzo wytrzymała.



03 90% DREWNO EUKALIPTUSOWE.

Drewno eukaliptusowe jest z natury bardziej odporne na wilgoć i dlatego wymaga o 90% mniej obróbki powierzchni niż klasyczne gatunki drewna. Obróbka bez użycia chemii pozwala zachować aksamitną powierzchnię i naturalną porowatość. Szybko rosnące drzewa eukaliptusowe o wysokości 60 m idealne nadają się do zrównoważonego pozyskiwania drewna. Całe drewno pochodzi z plantacji z certyfikatem FSC gwarantującym gospodarkę leśną zgodną z ideą zrównoważonego rozwoju.

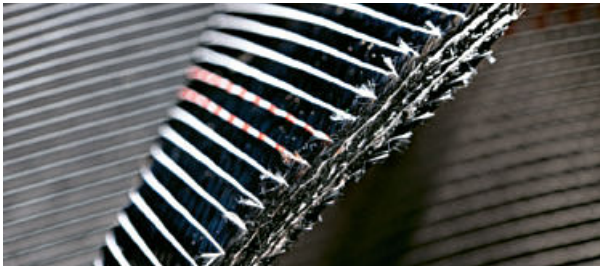
EKOLOGICZNE MATERIAŁY, WYJĄTKOWA ATMOSFERA WNETRZA.

Materiały zastosowane w BMW i3 i BMW i3s to nie tylko przyjemność dla zmysłów. W dużej części wykonane są z produktów recyklingu lub surowców odnawialnych, takich jak drewno eukaliptusowe, są więc zgodne z ideą ekologii. Ekologiczny jest nawet karbon, ponieważ produkowany jest z użyciem energii ze źródeł odnawialnych. Bo w BMW i3 i w BMW i3s zasady zrównoważonego rozwoju obowiązują w całym procesie produkcyjnym.



KONCEPCJA.

Cała koncepcja auta zaprojektowana została od początku pod kątem elektrycznej mobilności. Innowacyjne rozwiązania aerodynamiczne zmniejszają opory powietrza, a tym samym zużycie energii. Materiały z surowców odnawialnych lub recyklingu chronią zasoby naturalne i zastępują tradycyjne materiały, takie jak na przykład tworzywa sztuczne.



RECYKLING.

BMW i3 oraz BMW i3s można poddać recyklingowi w 95%. Moduły akumulatorowe można wykorzystać ponownie na przykład w instalacjach solarnych. A karbonowe odpady poprodukcyjne trafiają z powrotem do procesu produkcyjnego.



PRODUKCJA.

Włókno węglowe produkowane jest w 100% przy użyciu energii z elektrowni wodnych. BMW i3 oraz BMW i3s produkowane są w Lipsku w 100% przy użyciu energii wiatrowej. Zapotrzebowanie na energię do produkcji jest o połowę niższe niż w przypadku innych modeli BMW.



EKSPLLOATACJA.

Podczas jazdy nie ma żadnej emisji spalin. Zmniejsza to zanieczyszczenie powietrza w miastach. BMW i3 oraz BMW i3s nie emituje niemal żadnych odgłosów ani zapachów. Korzystanie z „zielonej” energii lub energii z własnych instalacji solarnych zapewnia konsekwentnie bezemisyjną jazdę. Tryb ECO PRO zwiększa zasięg i zmniejsza zużycie energii.

INSPIRUJĄCE NA CAŁEJ LINII.

Sześć **kolorów lakieru** BMW i3 oraz BMW i3s ma jedną cechę wspólną – siłę wyrazu. Paleta kolorów obejmująca dwa lakiery niemetalizowane i cztery metalizowane sięga od stonowanych po ekspresywne, a wszystkie kolory można dowolnie łączyć z każdą stylistyką wnętrza. Powierzchnie akcentowe na progach i atrapie chłodnicy utrzymane są – zależnie od wybranego koloru lakieru i wyposażenia wnętrza – w kolorze niebieskim BMW i lub metalizowanym mroźnym szarym. Kontrast pomiędzy czarnym pasem karoserii a lakierem daje bardzo nowoczesny efekt, dzięki któremu samochód wygląda bardzo dynamicznie.

Obręcze kół ze stopów lekkich w BMW i3 oraz BMW i3s są wyjątkowo wąskie, aby maksymalnie ograniczyć opory powietrza i toczenia. Duża średnica, 19 i 20 cali, sprzyja sportowej i zwinnej jeździe i zapewnia maksymalną powierzchnię przylegania opony do nawierzchni. Obręcze kół mają zamknięty charakter, aby zapobiec niepotrzebnym zawirowaniom powietrza i zwiększyć tym samym zasięg auta. Obręcze kół ze stopów lekkich wykończone są w części w błyszczącym kolorze czarnym, a w części frezowane, co daje im filigranowy i sportowy wygląd. Z tego cztery wzory oferowane są tylko w BMW i3.



Metalizowany C32 czerwień Melbourne, akcent: metalizowany mroźny szary¹



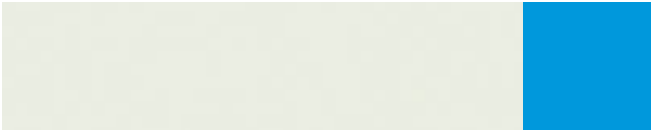
Metalizowany C4Z Blue Ridge Mountain, akcent: metalizowany mroźny szary^{1,*}



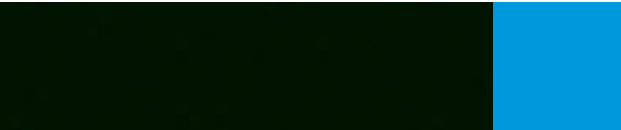
Metalizowany C32 czerwień Melbourne, akcent: metalizowany mroźny szary¹



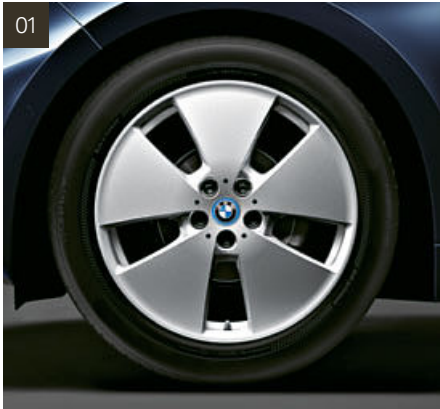
Metalizowany C2V szary mineralny, akcent niebieski BMW i¹



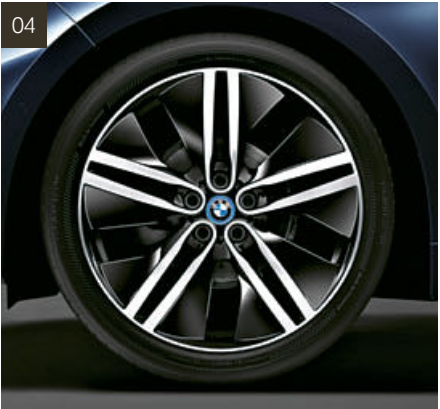
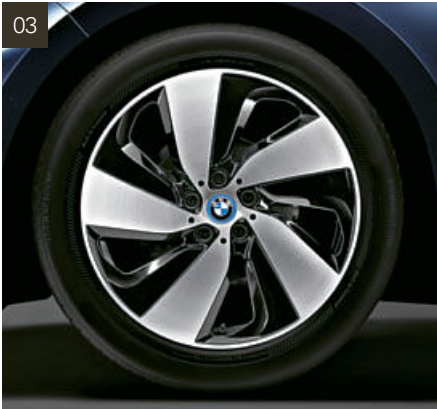
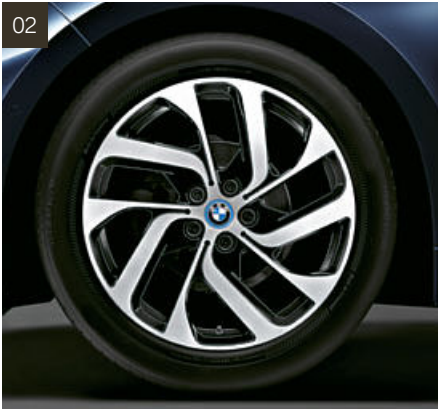
Metalizowany B85 biały kapar, akcent: niebieski BMW i*



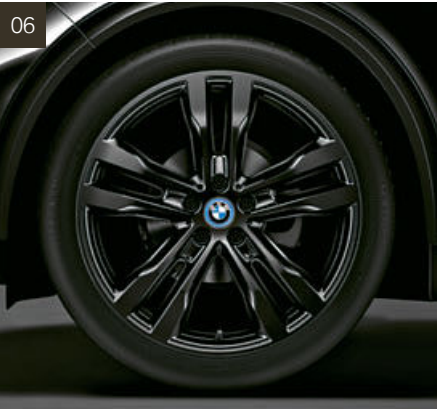
Metalizowany C2W płynna czerrń, akcent: niebieski BMW i¹



[01] 19-calowe obręcze kół BMW i ze stopów lekkich Star Spoke 427, BMW EfficientDynamics^{1,*} **[02]** 19-calowe obręcze kół BMW i ze stopów lekkich Turbine Styling 428 z ogumieniem mieszanym^{1,*} **[03]** 19-calowe obręcze kół BMW i ze stopów lekkich Turbine Styling 429 z ogumieniem mieszanym*



[04] 20-calowe obręcze kół BMW i ze stopów lekkich Double Spoke 430 z ogumieniem mieszanym^{1,*} **[05]** 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Double Spoke 431 z ogumieniem mieszanym* **[06]** 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Double Spoke 431 Jet Black z ogumieniem mieszanym^{1,*}



¹ Wyposażenie dodatkowe.
* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

[Pola kolorów] Przedstawione tutaj pola kolorów mają dać ogólne wyobrażenie o wyglądzie kolorów i materiałów Twojego BMW. Wiemy jednak z doświadczenia, że przedstawione tu barwy nie zawsze oddają wiernie odcieni lakieru, tapicerki i listew ozdobnych, zależnie od monitora, urządzenia i rozdzielczości ekranu. Dlatego zalecamy omówienie wybranych kolorów z dealerem BMW. Można tam również obejrzeć próbki materiałów i kolorów, a także uzyskać pomoc w przypadku specjalnych wymagań.

[Konfigurator BMW] Skonfiguruj swoje całkowicie indywidualne BMW. Do wyboru są wszystkie aktualne kolory i elementy wyposażenia. Więcej na stronie www.bmw.pl/konfigurator

MINIMALISTYCZNA I SZLACHETNA: STYLISTYKA WNĘTRZA ATELIER.

Stylistyka wnętrza Atelier wyróżnia się łagodnym kontrastem pomiędzy ciemnym wykończeniem wnętrza, szarym zestawieniem materiałów i niebieskimi akcentami. Oslony w obszarze podstawy deski rozdzielczej i w drzwiach wykonane są z ketmii konopiowatej. Ten innowacyjny materiał prezentuje się wyjątkowo dobrze w wyposażeniu podstawowym. Oprócz niewielkiej masy ma też lekko melanzowaną powierzchnię o naturalnym wyglądzie filcu. Niebieski

kolor elementów siedzeń, kierownica skórzana ozdobiona niebieską linią i logo BMW na niebieskim tle symbolizują innowacyjny charakter wszystkich modeli BMW i. Matowa, szara powierzchnia lekko falującej deski rozdzielczej podkreśla minimalistyczny charakter wyposażenia podstawowego BMW i3 oraz BMW i3s. Podobnie jak we wszystkich modelach BMW i3 łączy ona formę i funkcję. Jej zmysłowy kształt służy również jako półka i pokrywa schowka na rękawiczki.



[01] Stylistyka wnętrza BMW i Atelier: kierownica skórzana z akcentem w kolorze niebieskim BMW i, deska rozdzielcza w kolorze czarnym. **[02]** Listwy ozdobne w matowym kolorze srebrnego andezytu. **[03]** Tapicerka z tkaniny Neutronic w kolorze szarym Aragac z kontrastującymi szwami w kolorze niebieskim BMW i.

Lakier niemetalizowany

Lakier metalizowany

Listwy ozdobne^{2,3}

Dokładnie dopasowane do stylistyki wnętrza: BMW i3 oraz BMW i3s w sześciu wyrazistych lakierach niemetalizowanych i metalizowanych. Więcej informacji znaleźć można w części „Wyposażenie” – „Wygląd zewnętrzny”.

¹ Wyposażenie dodatkowe.
² Z certyfikatem Forest Stewardship Council® (FSC®).
³ Opcjonalnie drewno szlachetne matowego eukaliptusa lub drewno szlachetne matowego ciemnego dębu.

Ilustracja przedstawia wyposażenie standardowe i dodatkowe oraz akcesoria.

STYLOWA I LEKKA: STYLISTYKA WNĘTRZA LOFT.

Stylistyka wnętrza Loft z tapicerką Electronic z tkaniny i Sensateku w kolorze szarego kminku z brązowymi akcentami jest równie purystyczna co szlachetna. W jasnoszarym kolorze wykonane są też elementy deski rozdzielczej i boczki drzwi. Kolor ten podkreśla lekki i minimalistyczny charakter BMW i3 oraz BMW i3s, a listwy ozdobne

w kolorze brązowym Electronic stanowią nowoczesne akcenty i uwydatniają smukłość i lekkość nowej aranżacji wnętrza. Nowoczesne materiały foteli i kanapy tylnej, podobnie jak wysokiej jakości obicie funkcyjne, wykonane są z tworzyw sztucznych pochodzących z recyklingu. Ich właściwości termiczne zapewniają przyjemny komfort.



[01] Stylistyka wnętrza BMW i Loft: kierownica skórzana z akcentem w kolorze niebieskim BMW i, deska rozdzielcza w kolorze szarego kminku. **[02]** Tapicerka Electronic z tkaniny i Sensateku w kolorze szarego kminku z akcentem w kolorze niebieskim BMW i. **[03]** Listwy ozdobne w kolorze brązowym Electronic.

Lakier niemetalizowany

Lakier metalizowany

Listwy ozdobne^{2,3}

Dokładnie dopasowane do stylistyki wnętrza: BMW i3 oraz BMW i3s w sześciu wyrazistych lakierach niemetalizowanych i metalizowanych. Więcej informacji znaleźć można w części „Wyposażenie” – „Wygląd zewnętrzny”.

PRZYTULNA I NATURALNA: STYLISTYKA WNĘTRZA LODGE.

Stylistyka wnętrza Lodge jak żaden inny wariant symbolizuje nowe, współczesne rozumienie jakości premium w BMW i. Wyjątkowo estetyczne zestawienie matowego drewna, miękkiej skóry i przyjemnej w dotyku wełny jest unikalne w świecie motoryzacji. Oprócz nowoczesnej naturalności i zmysłowości jest doskonałym odzwierciedleniem ekologicznej koncepcji BMW i. Drewno eukaliptusowe czy dębowe pochodzi z certyfikowanych ekologicznych upraw. Nie jest bielone, barwione ani lakierowane, przez co zachowuje swoją naturalną

powierzchnię. Materiał wełniany oferuje komfort naturalnych włókien wykorzystywanych od dawna do produkcji luksusowej odzieży. Chłodzi latem i grzeje zimą. Dzięki temu oprócz naturalnego i ekologicznego charakteru spełnia też wiele innych funkcji. Bo im wyższy komfort klimatyczny, tym rzadziej kierowca potrzebuje ogrzewania fotela czy klimatyzacji. A to pozwala oszczędzać energię i daje BMW i3 oraz BMW i3s dłuższy zasięg.



[01] Stylistyka wnętrza BMW i Lodge¹: kierownica skórzana z akcentem w kolorze satynowego srebra, deska rozdzielcza w skórze Nappa w kolorze szarego kminku. **[02]** Listwy ozdobne z drewna szlachetnego, ciemny dąb, matowy.^{1,2} **[03]** Siedzenia obite „oddychającym” materiałem wełnianym i skórą Solaric w kolorze brązowym.

Lakier niemetalizowany

Lakier metalizowany

Listwy ozdobne^{2,3}

Dokładnie dopasowane do stylistyki wnętrza: BMW i3 oraz BMW i3s w sześciu wyrazistych lakierach niemetalizowanych i metalizowanych. Więcej informacji znaleźć można w części „Wyposażenie” – „Wygląd zewnętrzny”.

¹ Wyposażenie dodatkowe.
² Z certyfikatem Forest Stewardship Council® (FSC®).
³ Drewno szlachetne matowego eukaliptusa, alternatywnie drewno szlachetne matowego ciemnego dębu.

Ilustracja przedstawia wyposażenie standardowe i dodatkowe oraz akcesoria.

LUKSUSOWA I EKSKLUZYWNA: STYLISTYKA WNĘTRZA SUITE.

Stylistyka wnętrza Suite charakteryzuje się szerokim wykorzystaniem skóry w ciepłym ciemnobrązowym kolorze, co szczególnie wyraźnie widać w fotelach w skórze Vernasca w ciemnym kolorze truflowym. Deska rozdzielcza obita jest skórą Vernasca w ciemnym kolorze truflowym. Użycie wysokogatunkowej skóry tworzy przy tym stylowy kontrast z falistym elementem z matowego ciemnego dębu. Na bocznych drzwi skóra harmonizuje z kolei z elementami z tkaniny i elementem bazowym z ketmii konopiowej, tworząc fascynująco różnorodny wygląd wnętrza.

Mimo luksusowego charakteru wyposażenia projektanci BMW i użyli tej miękkiej skóry tylko tam, gdzie kierowca faktycznie może ją poczuć – na przykład na podłokietnikach. Na potrzeby wyposażenia Suite powstało indywidualne zestawienie tkaniny, skóry i ketmii. Na drzwiach zestawienie to tworzy okalający pas. Przy całym tym ekskluzywnym charakterze daje on wnętrzu typową dla BMW i3 oraz BMW i3s lekkość i nowoczesność.



[01] Stylistyka wnętrza BMW i Suite¹: kierownica skórzana z akcentem w kolorze satynowego srebra, deska rozdzielcza w skórze Vernasca w ciemnym kolorze truflowym. **[02]** Fotele w skórze Vernasca w ciemnym kolorze truflowym. **[03]** Listwy ozdobne z drewna szlachetnego, ciemny dąb, matowy.²

Lakier niemetalizowany

Lakier metalizowany

Listwy ozdobne^{2,3}

Dokładnie dopasowane do stylistyki wnętrza: BMW i3 oraz BMW i3s w sześciu wyrazistych lakierach niemetalizowanych i metalizowanych. Więcej informacji znaleźć można w części „Wyposażenie” – „Wygląd zewnętrzny”.

INNE WYPOSAŻENIE.

☒ wyposażenie standardowe

☐ wyposażenie dodatkowe



[01] Elektryczny szklany dach zapewnia przyjemną atmosferę wnętrza i podkreśla jego przestronność. Zintegrowany wiatrochron gwarantuje komfort akustyczny. **[02]** Dostęp komfortowy umożliwia otwieranie przednich drzwi i pokryw bagażnika bez korzystania z kluczyka. **[03]** Ogrzewanie foteli przednich umożliwia podgrzewanie powierzchni siedziska i oparcia. **[04]** Zestaw głośnikowy Hi-Fi Harman Kardon z zewnętrznym wzmacniaczem o mocy 360W obejmuje dwanaście głośników, w tym dwa centralne głośniki niskotonowe.

[05] System nawigacyjny Professional* jest optymalnie zintegrowany z pojazdem i łatwy w obsłudze za pomocą kontrolera iDrive Touch. **[06]** Inteligentne połączenie alarmowe* w razie potrzeby automatycznie nawiązuje poprzez infolinię BMW kontakt z jednostką pogotowia ratunkowego – bez prywatnego telefonu komórkowego. **[07]** Klimatyzacja automatyczna* obejmuje automatyczne zamykanie obiegu (AUC) z filtrem węglowym oraz czujnikiem zaparowania i nasłonecznienia.



[08] Pakiet sportowy* podkreśla dynamikę BMW i3. Obejmuje 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Double Spoke Bicolor lub opcjonalnie Jet Black z ogumieniem mieszanym, sportowy układ jezdy obniżony o 10 mm, szerokie obramowania nadkoli oraz progi z lotkami w błyszczącym kolorze czarnym. **[09]** Pasy na wszystkich czterech miejscach są w kolorze niebieskim BMW i. Działają jak standardowe trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. **[10]** Składany podłokietnik przedni* obejmuje schowek, w którym można

przechowywać na przykład telefon komórkowy. **[11]** System telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym¹* oferuje szeroki pakiet funkcji obejmujący złącze Bluetooth i przygotowanie do hotspotu Wi-Fi. **[12]** Przyciski wielofunkcyjne* na kierownicy umożliwiają obsługę telefonu, funkcji audio oraz ręcznego regulatora prędkości. **[13]** Pakiet schowków* oferuje wiele praktycznych miejsc na przedmioty oraz dodatkowe gniazdka 12 V.

¹ Wyposażenie dostępne opcjonalnie w ofercie oryginalnych akcesoriów BMW.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

WSZYSTKIE ISTOTNE PRZEMIANY MAJĄ SWOICH PIONIERÓW.

Od narodzin BMW i w roku 2013 „pionierzy elektromobilności” na całym świecie pomagają wprowadzać w życie wizję nowatorskiej mobilności. Za pośrednictwem mediów społecznościowych dzielą

się swoimi doświadczeniami i opowiadają o swoich wrażeniach z codziennej eksploatacji BMW i3 oraz BMW i3s. [#bornelectric](#)

TOM.

BORN ELECTRIC W LIPCU 2009 R.

[#instagram.com/tom.moloughney/](#)



„BĄDŹ POCZĄTKIEM”.

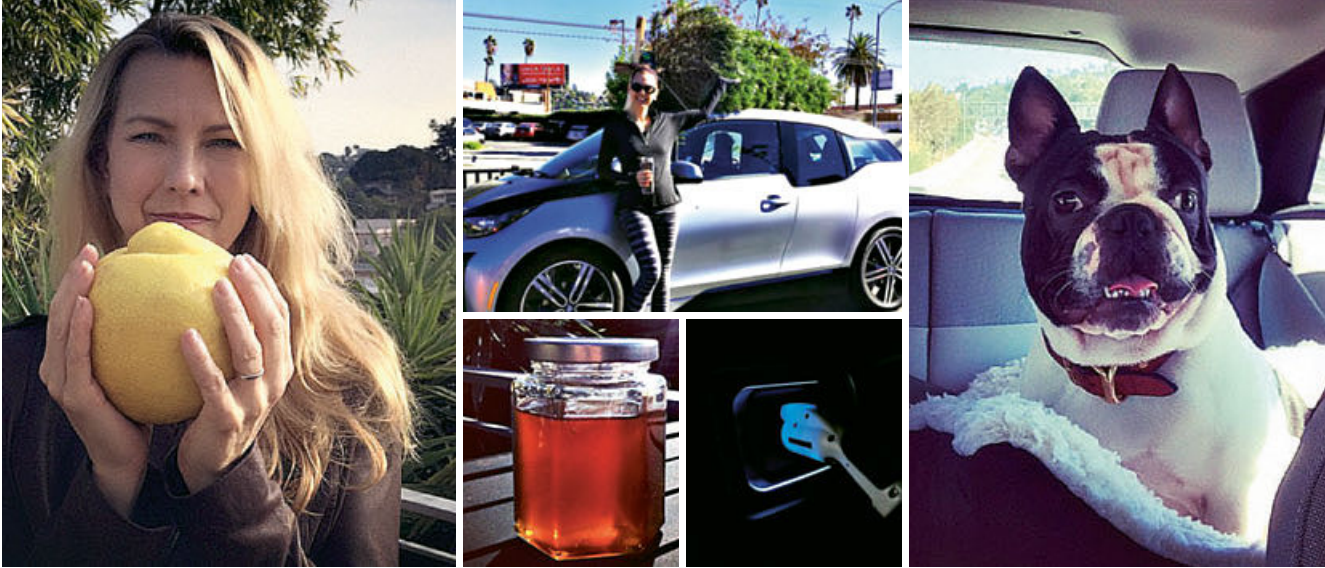
Miałem szczęście uczestniczyć w testach pilotażowych samochodów elektrycznych BMW od samego początku od roku 2009. I po siedmiu latach nadal w tym siedzę. Jazda elektryczna zmieniła moje życie. Ogromnie się cieszę, że mogłem być częścią tych pionierskich działań. I nie mogłem się też doczekać, aby się nimi podzielić. Na pierwszy zlot samochodów elektrycznych, jaki zorganizowałem przed moją restauracją w New Jersey, przyjechały cztery, może pięć samochodów i garstka osób. Pamiętam jeszcze ten zachwyty! Teraz nasza grupa rozrosła się

do trzech-czterech tuzinów aut elektrycznych i kilkuset osób. A mówią oni: „przejeżdż się moim autem, zajrzyj do środka! Jest świetne, powinieneś/powinnaś tego spróbować!” To naprawdę świetne uczucie widzieć, że mój sąsiad, mój szwagier, ekspedientka z kawiarni w centrum – wszyscy jeżdżą samochodami elektrycznymi i uwielbiają je! Nie ma wątpliwości, że era elektrycznych samochodów już się zaczęła, jest nie do zatrzymania – dzieje się właśnie teraz.

KATHRYN.

BORN ELECTRIC WE WRZEŚNIU 2014 R.

[#instagram.com/kbakken/](#)



„MÓJ MAŁY ELEKTRONAUTA”.

Z moim zamiłowaniem do gadżetów zawsze ciekawa jestem nowości i od razu zakochałam się w samochodach elektrycznych. Ich ekologiczny charakter i futurystyczny wygląd od razu przypadły mi do gustu. Auta elektryczne są coraz bardziej popularne i wygląda na to, że marzenie o samochodzie na prąd wreszcie się spełnia. Moim zdaniem przyszłość należy do samochodów elektrycznych, a nie benzynowych. Podczas

jazdy BMW i3 spokojne wnętrze sprawia, że opada ze mnie cały stres. Rozkoszuję się uczuciem siedzenia w świetnym wnętrzu i zrelaksowanej jazdy przez miasto. Czasem zdarza się, że ludzie przystają i wołają do mnie: „fajne auto!”.

STEVE.

BORN ELECTRIC W MARCU 2015 R.



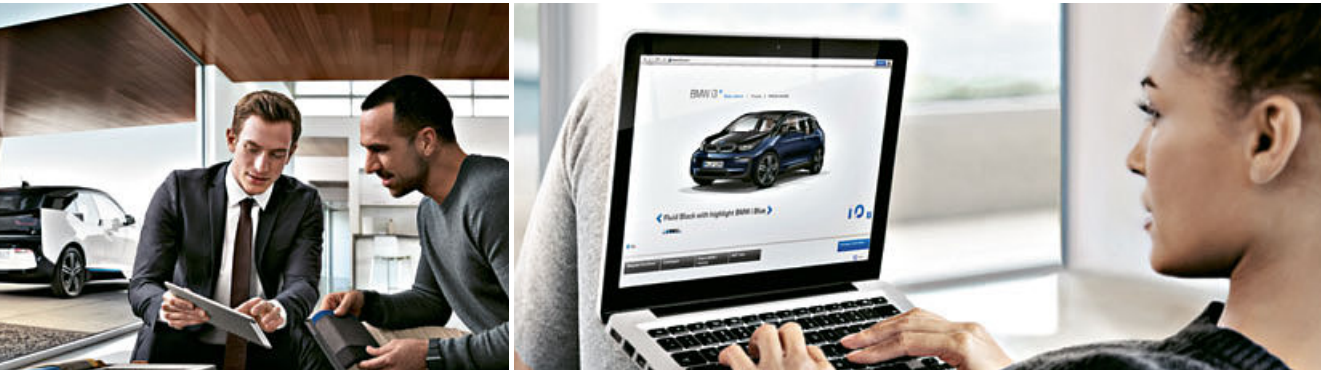
„CELEM JEST DROGA”.

Uwielbiamy z rodziną długie wycieczki. BMW i3 umożliwia nam bez problemu kilkudniowe wyjazdy w odległe miejsca. Oferuje nam więc swobodę i dosłownie poszerza nasze horyzonty. Nie tylko dlatego, że wozí nas do w odległe miejsca – dostarcza nam też wielu przygód. Mamy dwójkę dzieci, w wieku pięciu i ośmiu lat, którym chcemy

pokazywać jak najwięcej ciekawych miejsc. BMW i3 daje nam taką możliwość. Podróż to nie tylko jej cel, ale też wszystkie wspomnienia z drogi do celu.

BMW i – NA WIELE SPOSOBÓW JESZCZE BLIŻEJ KLIENTA.

BMW i oferuje wiele możliwości uzyskania informacji o naszych pojazdach, zasięgnięcia porady, umówienia jazdy próbnej czy zakupu BMW i – w dowolnym czasie i różnymi drogami. Czy to online, telefo-



BMW i Mobile Sales Advisor. Mobile Sales Advisor to mobilny agent sprzedaży BMW i. Jako ekspert i doradca dotrze bezpośrednio do Ciebie, jeśli Ty nie możesz dotrzeć do nas. Na życzenie przeprowadzi też jazdy próbne.

BMW FINANCIAL SERVICES.

BMW Financial Services oferuje indywidualne koncepcje finansowania BMW i3 oraz BMW i3s.

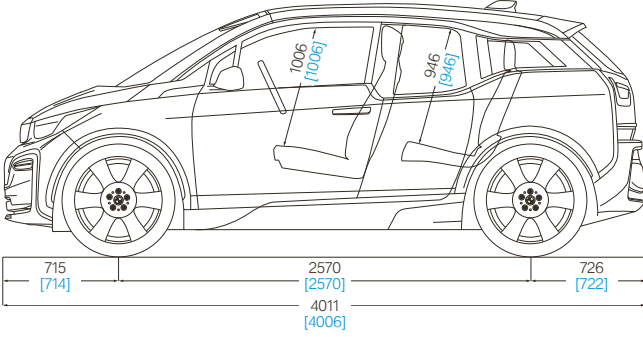
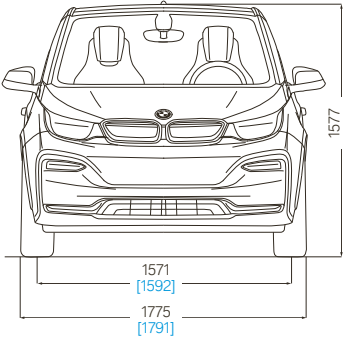
BMW Finansowanie i BMW Leasing. BMW Finansowanie poprzez indywidualną ofertę ułatwi Ci drogę do własnego samochodu BMW i oraz stanowi bazę dla wszystkich innych ofert ubezpieczeniowych i mobilnych BMW Financial Services. Podstawowe finansowanie pozwoli Ci zachować płynność i korzystać ze stałej stopy procentowej przez cały okres finansowania. Po upływie okresu samochód będzie Twoją własnością. Elastyczne oferty leasingowe BMW Financial Services pozwolą Ci zrealizować marzenie o radości z jazdy BMW i3 oraz BMW i3s – prosto, komfortowo i bez problemów. Z BMW Leasing zachowasz dokładnie taką finansową swobodę, jakiej potrzebujesz. Niezależnie od tego, czy korzystasz z BMW i3 lub BMW i3s tylko służbowo, czy głównie prywatnie.

Ubezpieczenia komunikacyjne. Elektryzująca radość z jazdy jest całkowicie nowym doświadczeniem. Pokochasz to uczucie. Aby zapewnić Ci poczucie ochrony, oferujemy szereg indywidualnych ubezpieczeń. Kompleksowa ochrona OC, elastyczny wybór wariantu autocasco i profesjonalna naprawa w autoryzowanym serwisie BMW i w razie szkody stanowią bazę naszych ubezpieczeń. To doskonałe zabezpieczenie na podbój świata BMW i3 oraz BMW i3s.

BMW i3 ORAZ BMW i3s.

Dane techniczne	BMW i3	BMW i3s
Masa		
Masa własna wg WE ¹	kg	1345
Dop. masa całkowita	kg	1710
Ładowność	kg	440
Synchroniczny silnik elektryczny		
Moc maksymalna przy prędkości obrotowej	kW (KM) / obr/min	125 (170) / 4800
Moc znamionowa przy prędkości obrotowej	kW (KM) / obr/min	75 (102) / 4800
Maks. moment obrotowy	Nm	250
Przeniesienie napędu		
Rodzaj napędu	tylny	tylny
Standardowa skrzynia biegów	1-biegowa automatyczna	1-biegowa automatyczna
Osiągi		
Prędkość maksymalna	km/h	150 ²
Przyspieszenie 0 – 60 km/h	s	3,8
Przyspieszenie 0 – 100 w km/h	s	7,3
Zużycie energii³		
Cykl mieszany	kWh/100 km	15,3–16,3
Wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy⁴		
Typ / pojemność brutto akumulatora	w kWh	Li-Ion/42,2
Zasięg		
Zasięg ⁵	km	308–285
Czas ładowania		
Czas ładowania (szybkie ładowanie DC) ⁶	h	ok. 00:45
Czas ładowania (szybkie ładowanie AC z BMW Wallbox) ^{6,7}	h	ok. 3:00
Czas ładowania (AC, ze standardowym kablem do ładowania z gniazdka domowego) ⁶	h	ok. 15:00
Koła / opony		
Rozmiar opon		155/70 R19 Q
Rozmiar obręczy kół		5 J x 19
Materiał		stop lekki

Wymiary BMW i3. Wartości w [] dotyczą BMW i3s.



Wszystkie wartości na rysunkach technicznych podano w mm. Pojemność bagażnika 260–1100l. Wysokość BMW i3 z anteną dachową wynosi 1598 mm. Wysokość BMW i3s z anteną dachową wynosi 1590 mm.

¹ Podana wartość uwzględnia 75 kg wagi kierowcy. Masa własna dotyczy samochodów z wyposażeniem standardowym. Wyposażenie dodatkowe może wpływać na masę samochodu, ładowność oraz, w przypadku wpływu na aerodynamikę, na prędkość maksymalną.
² Ograniczona elektronicznie.
³ Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.
⁴ Wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy wyróżnia się długą żywotnością. Jeżeli mimo to w ciągu 8 lat i do przebiegu 100 000 km wystąpią w nim jakiegokolwiek wady, to serwis BMW i usunie je bezpłatnie. Szczegóły zawarte są w certyfikacie akumulatora BMW i.
⁵ Zasięg zależny od wielu różnych czynników, przede wszystkim: indywidualnego stylu jazdy, uwarunkowań trasy, temperatury zewnętrznej, ogrzewania lub klimatyzacji oraz zastanej temperatury.
⁶ Zależnie od lokalnej infrastruktury energetycznej. Czas trwania ładowania odpowiada ładowaniu do 80% maksymalnej pojemności.
⁷ 11 kW 16 A 3-fazowy.



TWOJA NOWA APLIKACJA.

POBIERZ APLIKACJĘ BMW BROCHURES I ODKRYJ RADOŚĆ Z JAZDY!

BMW i3:

Synchroniczny silnik elektryczny BMW eDrive, 125 kW (170 KM), pakiet sportowy 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Double Spoke 431 Jet Black z ogumieniem mieszanym, lakier w kolorze Blue Ridge Mountain z akcentem mroźnym szarym metalizowanym, fotele w tapicerce Electronic z tkaniny i Sensateku w kolorze szarego kminku z brązowym akcentem, stylistyka wnętrza BMW i Loft z listwami ozdobnymi w kolorze brązowym Electronic.

BMW i3s:

Synchroniczny silnik elektryczny BMW eDrive, 135 kW (184 KM), 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Double Spoke 431 z ogumieniem mieszanym, lakier w kolorze płynnej czerni z akcentem w kolorze niebieskim BMW i, fotele w skórze Vernasca w ciemnym kolorze truflowym, stylistyka wnętrza BMW i Suite z drewnem ciemnego matowego dębu.

Prezentowane są tu modele, elementy wyposażenia i możliwości konfiguracji (wyposażenie standardowe i dodatkowe) samochodów dostarczanych przez BMW AG na rynek niemiecki. Zakres wyposażenia i możliwości konfiguracji wyposażenia standardowego i dodatkowego w poszczególnych modelach mogą ulec zmianie po terminie zamknięcia wydania 18.03.2020 r. oraz w innych krajach Unii Europejskiej. Szczegółowych informacji udzielają salony sprzedaży BMW. Zmiany konstrukcji i wyposażenia zastrzeżone. Po zakończeniu fazy użytkowania każdy pojazd może oczywiście zostać poddany recyklingowi lub zutylizowany. Dalsze informacje na temat zwrotu starego samochodu można znaleźć na naszej stronie internetowej www.bmw.pl/recycling.

© BMW AG, Monachium / Niemcy. Przedruk, również we fragmentach, tylko za pisemną zgodą BMW AG, Monachium.