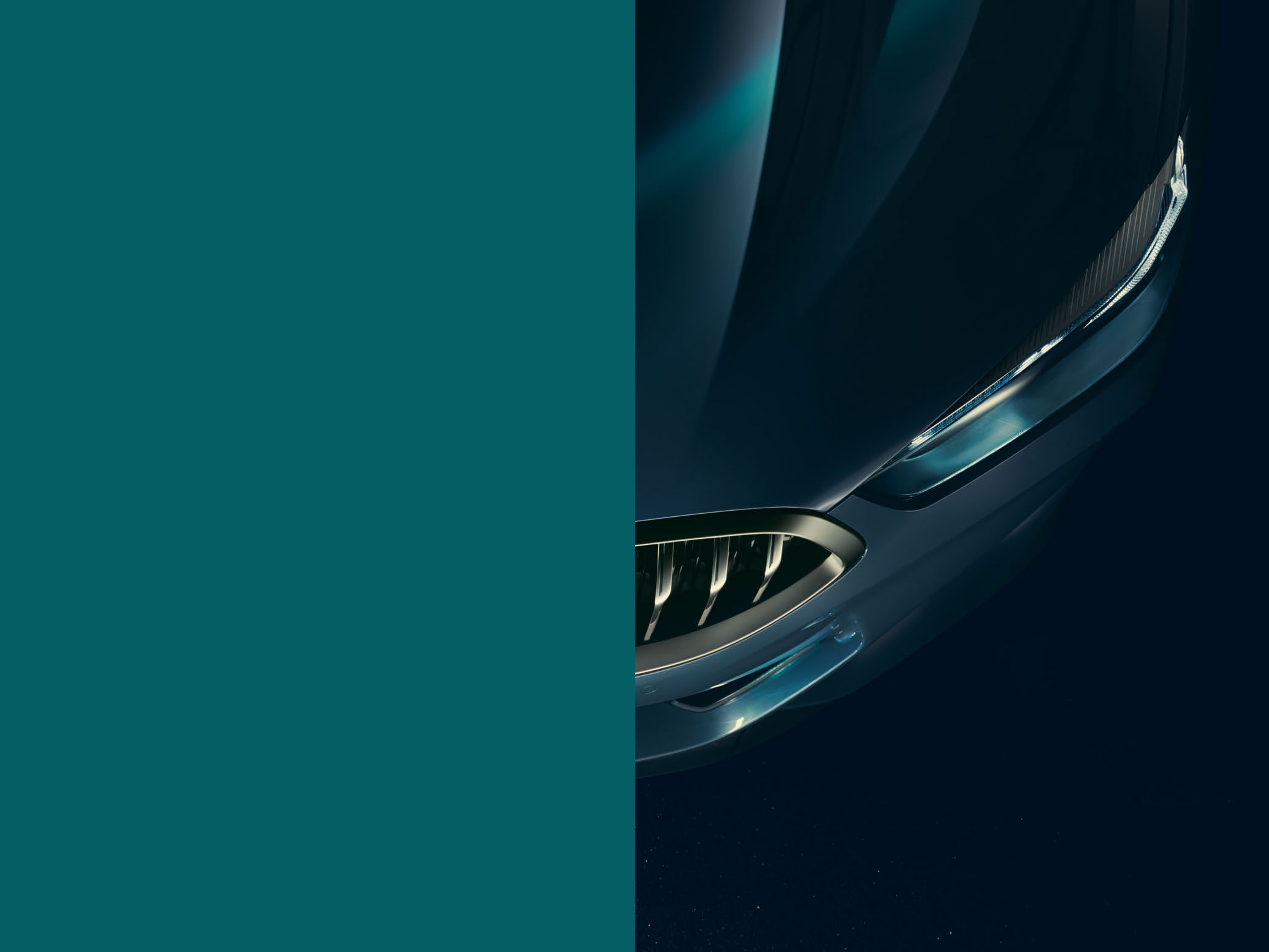




1

BMW SERII 8 COUPÉ



2

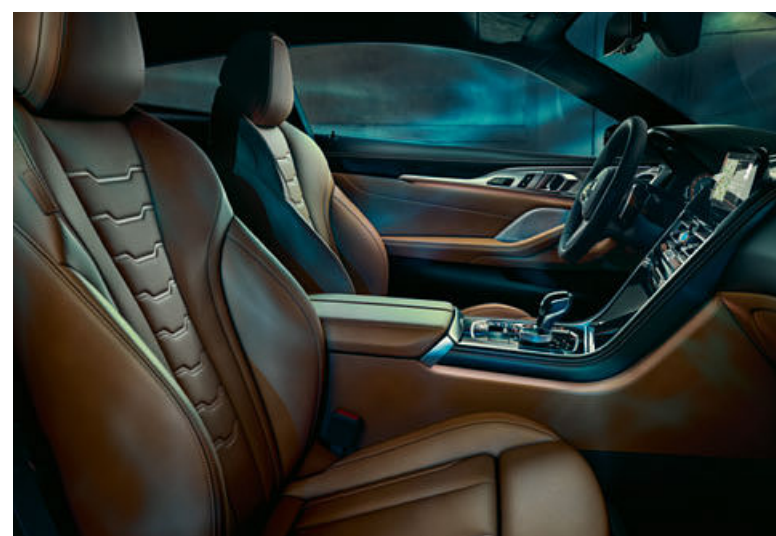
STYLISTYKA I NAJWAŻNIEJSZE CECHY

- 20 Wizja
- 22 Wygląd zewnętrzny
- 24 Stylistyka wnętrza
- 26 Dynamika BMW M8 GTE
- 28 Dynamika BMW M850i xDrive
- 30 Dynamika BMW 840i
- 32 Dynamika

3

INNOWACJE I TECHNOLOGIE

- Wizja 34
- Systemy wspomagające kierowcę 36
- Komunikacja sieciowa i inforozrywka 38
- Komfort i funkcjonalność 40



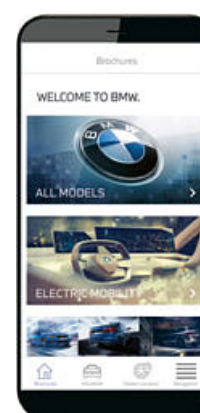
4

WYPOSAŻENIE

- 42 Wizja
- 44 BMW Individual
- 46 Kolorystyka karoserii
- 48 Kolorystyka wnętrza
- 54 Dane techniczne

TWOJA NOWA APLIKACJA.

Pobierz aplikację BMW Brochures
i odkryj radość z jazdy!



Porozmawiajmy o odwadze i o tym,
dlaczego potrzebujemy jej bardziej
niż kiedykolwiek.

Odwaga jest niezależna i destrukcyjna.
Odwaga kwestionuje, rozbija i budzi.

Potrzebujemy śmiałych, odważnych głosów.
My wszyscy.
Potrzebujemy nowych,
optymistycznych wizjonerów.

Wierzymy w liderów.
W awangardę, czyli w tych, którzy
walczą z zastojem i zacofaniem.

Odwaga polega na śmiałym
parciu tylko do przodu.
Motywuje pionierów naszej kultury
do inspirowania przyszłości.
Do tworzenia wyrafinowanych innowacji.
Pozwala im osiągnąć nowy poziom doskonałości.

To właśnie dzięki niej rodzi się
nowy wymiar luksusu.



KAŻDEGO DNIA DOŚWIADCZAMY POSTĘPU,
PRZYSZŁOŚCI. A JEDNAK ZAWSZE MAMY POCZUCIE,
ŻE WSZYSTKO JUŻ WIEDZIELIŚMY. ALE CO
JAKIŚ CZAS COŚ NAS ZASKAKUJE. I PORUSZA.





SIŁA JEST TYLKO WIELKOŚCIĄ FIZYCZNĄ.
MOCĄ STAJE SIĘ DOPIERO, GDY NADAJE SIĘ
JEJ PRĘDKOŚĆ.





DAŻENIE DO SZCZĘŚCIA, POSZUKIWANIE MIŁOŚCI,
ŚWIĘTOWANIE SUKCESÓW, AKCEPTOWANIE
NIEPOWODZEŃ, ULEPSZANIE, OPTYMALIZOWANIE,
UDOSKONALANIE – ODPUSZCZANIE.

ŻYJEMY W CZASACH, W KTÓRYCH LICZY
SIĘ SZYBKOŚĆ, MILLISEKUNDY. W CZASACH,
KTÓRE SZYBKO PRZEMIJAJĄ, JEŚLI NIE
DOTRZYMUJE SIĘ IM KROKU. CHYBA ŻE
JE PO PROSTU WYPRZEDZISZ.





PODĄŻAJĄC UTARTYMI ŚCIEŻKAMI, DOTRZESZ TAM,
GDZIE BYŁO JUŻ WIELU. CZAS WYTYCZYĆ NOWE.

CELEM MOŻE BYĆ LINIA, MIEJSCE,
CZŁOWIEK, DROGA. CZASAMI WIADOMO
CO, DOPIERO GDY JEST SIĘ NA MIEJSCU.



2

„LUKSUS MUSI
BUDZIĆ EMOCJE.”

Poszukiwanie i odnajdywanie nowoczesnej perfekcji: Adrian Van Hooydonk, Główny Projektant BMW Group, o nowej jakości w segmencie najbardziej ekskluzywnych samochodów.

Modele marki Bayerische Motoren Werke otwierają nowy świat w ramach portfolio BMW. Co oznacza współczesny luksus?

Nie chcemy dyktować naszym klientom, jak definiować luksus, ale raczej dawać atrakcyjną, zróżnicowaną ofertę. Pojęcie luksusu jest na świecie bardzo różne. Ale centralnym aspektem, jaki można zauważyć wszędzie, jest rosnące znaczenie osobistego czasu. W zglobalizowanym świecie czas staje się najcenniejszym dobrem.

W jaki sposób dążenie do perfekcji i dopracowania wyraża się w mobilności?

Dziś coraz więcej czasu spędzamy w różnych środkach transportu. Samochody to przy tym coś w rodzaju osobistej przestrzeni na kołach. Chcemy czuć się w nich absolutnie komfortowo. Kierownica, której

dotykamy, materiały, które nas otaczają, muszą być perfekcyjne w dotyku – również oku nie powinny przeszkadzać nieuporządkowane linie czy komponenty. Wnętrze auta jest postrzegane jako przestrzeń życiowa. Chodzi o to, aby otaczała nas jak najwyższa jakość oddziałująca na zmysły.

Jakie jest największe wyzwanie w wyglądzie zewnętrznym?

Luksus musi emanować oczywistością. W języku angielskim jest na to piękne określenie „sophistication”. Dla projektantów – nasz zespół składa się z ponad 700 osób w czterech lokalizacjach na całym świecie, którzy nieustannie konkurują ze sobą pomysłami – oznacza to, że liczy się każdy szczegół. Stylistyka musi wzbudzać silne emocje, a jednocześnie wyrażać najwyższą jakość i trwałość. Aby każdą chwilę móc intensywnie poświęcać temu, co ma sens i jest piękne. Dlatego budujemy luksusowy ekosystem, rodzinę modeli. W bardzo różnych formach – nowoczesne limuzyny, eleganckie i bardzo sportowe coupé, ale też samochody o bardzo luksusowym i przestronnym wnętrzu.

W nowych konstrukcjach zauważyć można pewną wspólną cechę: redukcję linii. Czy Pana sposób na luksus to projektowanie go w mniej oczywisty sposób?

W ten sposób design staje się bardziej klarowny, nowocześniejszy i bardziej emocjonalny. Na pierwszym planie jest ekspresyjna gra powierzchni, dynamika jest tu mocniej podkreślona niż w dotychczasowych karoseriach. Nieliczne, ale bardzo precyzyjne linie podkreślają kształty powierzchni. Dzięki dużym powierzchniom karoseria prezentuje się mocniej, szlachetniej i bardziej zmysłowo, nie tracąc przy tym typowego dla BMW sportowego charakteru. To można uzyskać tylko przy indywidualnej pracy nad charakterem samochodu. W BMW już na pierwszy rzut oka powinno być jasne, z czym mamy tu do czynienia. Zwłaszcza w przypadku naszych dużych i bardzo luksusowych aut nacisk kładziemy na prezentację i możliwie najwyższy komfort wnętrza. Chodzi o wolność – i poczucie bycia w BMW jak w domu.





W ŻYCIOWEJ FORMIE.

BMW serii 8 Coupé rozpoczyna zupełnie nową stylistykę luksusowych samochodów sportowych – oto przegląd najważniejszych innowacji stylistycznych.

ATLETYCZNE PROPORCJE.

Odpowiednie dla samochodu sportowego BMW w najwyższej klasie mocy: sportowe, mocne proporcje. Głęboki, szeroki, niczym gotowy do skoku – płaska karoseria czai się na asfalcie. Wydatne tylne nadkola podkreślają niski środek ciężkości i klasyczny napęd na tył. Płynna sylwetka w połączeniu z delikatnie wypukłymi powierzchniami sygnalizuje lekkość i pęd do jazdy.

UNOWOCZEŚNIONE ZNAKI ROZPOZNAWCZE.

Znane elementy stylistyki BMW, takie jak „nerki” BMW, lampy tylne w kształcie litery L czy typowe załamanie linii bocznych tylnych szyb, znalazły tu nową, niezwykle nowoczesną interpretację. Pochylone do przodu „nerki” BMW na kształt nosa rekina nawiązują do słynnych samochodów wyścigowych BMW, takich jak BMW 507 czy BMW CSL 3.0. Bardzo wąskie i długie lampy tylne BMW serii 8 Coupé podkreślają szerokie barki i masywny tył.



KLAROWNE LINIE.

Duże, wysklepione i muskularne powierzchnie BMW serii 8 Coupé tworzą niezwykle sportowy efekt. Projektantom BMW udało się zredukować liczbę linii wzdłuż karoserii do radykalnego minimum, a tym samym podkreślić wyrazistość powierzchni – co stanowi fundament zupełnie nowej sylwetki we współczesnym wzornictwie samochodowym. Wiele powierzchni, takich jak delikatnie wznoszące się boki za wylotami powietrza w przednich błotnikach, nie występowało dotychczas w tak wyrazistej formie.



SZEROKIE LAMPY TYLNE W TYPOWYM DLA BMW KSZTAŁCIE L PODKREŚLAJĄ MOCNE MUSKULARNE BARKI BMW SERII 8 COUPÉ.

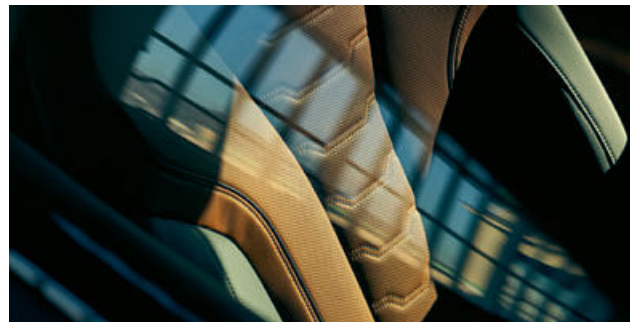
UDOSKONALONE DETALE.

Inne dyskretne detale, takie jak minimalistyczne i lekkie w wyglądzie lusterka boczne czy dwa wysklepienia dachu w stylu klasycznych samochodów wyścigowych, dopełniają harmonijny wygląd BMW serii 8 Coupé, które mimo powściągliwej formy i nienachalnego luksusu budzi emocje typowe dla samochodu sportowego BMW.



LUKSUS W SPORTOWYM WYDANIU.

BMW serii 8 Coupé również wewnątrz prezentuje się niezwykle luksusowo i pociągająco – a przy tym autentycznie sportowo: szlachetne materiały i staranne wykonanie tworzą maksymalnie ekskluzywną atmosferę. Stylistyka BMW serii 8 Coupé jest przy tym odpowiednio do jego charakteru na wskroś dynamiczna: dzięki wzdłużnej orientacji wnętrza wszystkie linie wydają się podążać do przodu, a typowa dla BMW konsekwentna orientacja na kierowcę daje mu pełną kontrolę i orientację. Wsiądź i poczuć klimat toru wyścigowego w eleganckiej atmosferze.



ROZSZERZONA TAPICERKA BMW INDIVIDUAL ZE SKÓRY MERINO W KOLORZE TRUFLOWYM Z CHARAKTERYSTYCZNYMI KONTRASTUJĄCYMI SZWAMI PRZYCIĄGA UWAGĘ.

DWA ŚWIATY. ŻADNYCH KOMPROMISÓW:
BMW SERII 8 COUPÉ ŁĄCZY SPORTOWY
CHARAKTER Z ABSOLUTNYM LUKSUSEM.

Klasycznie sportowe i nowoczesnie eleganckie: wnętrze roztacza wyjątkową atmosferę luksusu. Już w wersji podstawowej deska rozdzielcza i boczki drzwi są obite skórą z kontrastującym stebnowaniem. Fotele w tapicerce ze skóry Vernasca³, w rozszerzonej tapicerce BMW Individual ze skóry Merino^{1,2,*} lub nawet pełnej tapicerce BMW Individual ze skóry Merino^{3,*} podkreślają indywidualny charakter wnętrza. Elementy stylistyczne, takie jak płynne przejścia między deską rozdzielczą a drzwiami, tworzą ekskluzywną stylistykę, która otacza kierowcę i pasażerów z każdej strony. Wyjątkowe doznania dotykowe i wzrokowe zapewniają szklane aplikacje¹ na wybranych elementach obsługi, takich jak dźwignia biegów, przycisk start/stop czy kontroler iDrive, tworząc ekskluzywne akcenty, które dodatkowo zdobią i tak już niezwykle szlachetne wnętrze.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

² Standard w BMW M850i xDrive.

³ Do foteli przednich.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.



LISTWY OZDOBNE M Z CIEMNEGO ALUMINIUM TRACE^{1,2,*} TWORZĄ DYNAMICZNE, TECHNICZNE AKCENTY.

**INSPIROWANE TOREM WYŚCIGOWYM – WNĘTRZE
BMW SERII 8 COUPÉ PREZENTUJE SIĘ DYNAMICZNIE
W KAŻDYM DETALU.**

W BMW serii 8 Coupé z perspektywy kierowcy wszystkie linie biegną do przodu, wyrażając pęd do jazdy. Jak zwykle w samochodach sportowych konsola środkowa jest szeroka i stroma. Tutaj zebrane są wszystkie istotne funkcje, dzięki czemu kierowca ma w każdej sytuacji pełną kontrolę nad pojazdem. Przejrzysty podział daje przy tym wysokiej jakości materiałom i obszernym powierzchniom luksusowy wygląd.

**KUSZĄCO LUKSUSOWE,
A JEDNOCZEŚNIE
WYBITNIE SPORTOWE.**



KLAROWNA EKSKLUZYWNOŚĆ: WYKONANE RĘCZNIE SZKLANE APLIKACJE „CRAFTED CLARITY” ZDOBIĄ WYBRANE ELEMENTY WNĘTRZA.





ŻADNYCH KOMPROMISÓW.

Respekt. To właśnie czuję na widok nowego BMW M8 GTE. „Nerki” BMW, tył z szerokim rozstawem kół, nadkola z wylotami powietrza i cała aerodynamika emanują intensywnością, która u każdego konkurenta budzi to, o co chodzi na torze wyścigowym: respekt.

Zestrojenie i moc silnika są dla profesjonalnego kierowcy wyścigowego w zasadzie najważniejszymi cechami pojazdu. Jednak ta siła musi być widoczna już na pierwszy rzut oka. Pod tym względem BMW M8 GTE to najbardziej spójny samochód wyścigowy kiedykolwiek zbudowany przez BMW. I tę prewencję widzę też od razu w modelu seryjnym. Długa maska silnika i proporcje na tylnych kołach pozwalają natychmiast dostrzec geny samochodu sportowego – boki modelu seryjnego są w końcu tylko o 100 mm węższe niż w BMW M8 GTE.

Prace nad nowym samochodem wyścigowym trwały wiele lat. Kierowcy testują, przekazują wrażenia. A eksperci szlifują detale, takie jak kształt lusterek zewnętrznych, który bazuje na słynnych „hakach” M w modelach BMW M i poprawia przepływ powietrza po bokach auta. Miałem zaszczyt jako pierwszy jeździć BMW M8 GTE na torze wyścigowym.

To były emocjonujące chwile – i od razu doskonała interakcja.

Efekt zaskoczenia czuć też natychmiast w modelu seryjnym – od razu ma się wrażenie jedności z pojazdem. Nie tylko się w nim siedzi, ale jest się jego częścią. Króluje tu ergonomia. Konstrukcja kokpitu i ustawienia na kierownicy pokazują, że pod względem orientacji na kierowcę nie ma tu żadnych kompromisów. Czuję to samo absolutne zaufanie, które jest tak niezbędne na torze. Kiedy nic nie może rozpraszać uwagi, zwłaszcza w 24-godzinny wyścigu takim jak Le Mans, kiedy musisz konsekwentnie realizować swój program. Godzina po godzinie, runda po rundzie, aby w finale dać z siebie wszystko. W decydującym momencie pokazać siłę – a konkurencji bardzo szczególny element stylistyczny BMW serii 8: charakterystyczne smukłe lampy tylne.



Martin Tomczyk.
Ten kierowca wyścigowy i specjalista od wyścigów długodystansowych był mocno zaangażowany w proces powstawania BMW M8 GTE. Żaden inny kierowca nie przejechał BMW M8 GTE tylu kilometrów co on.

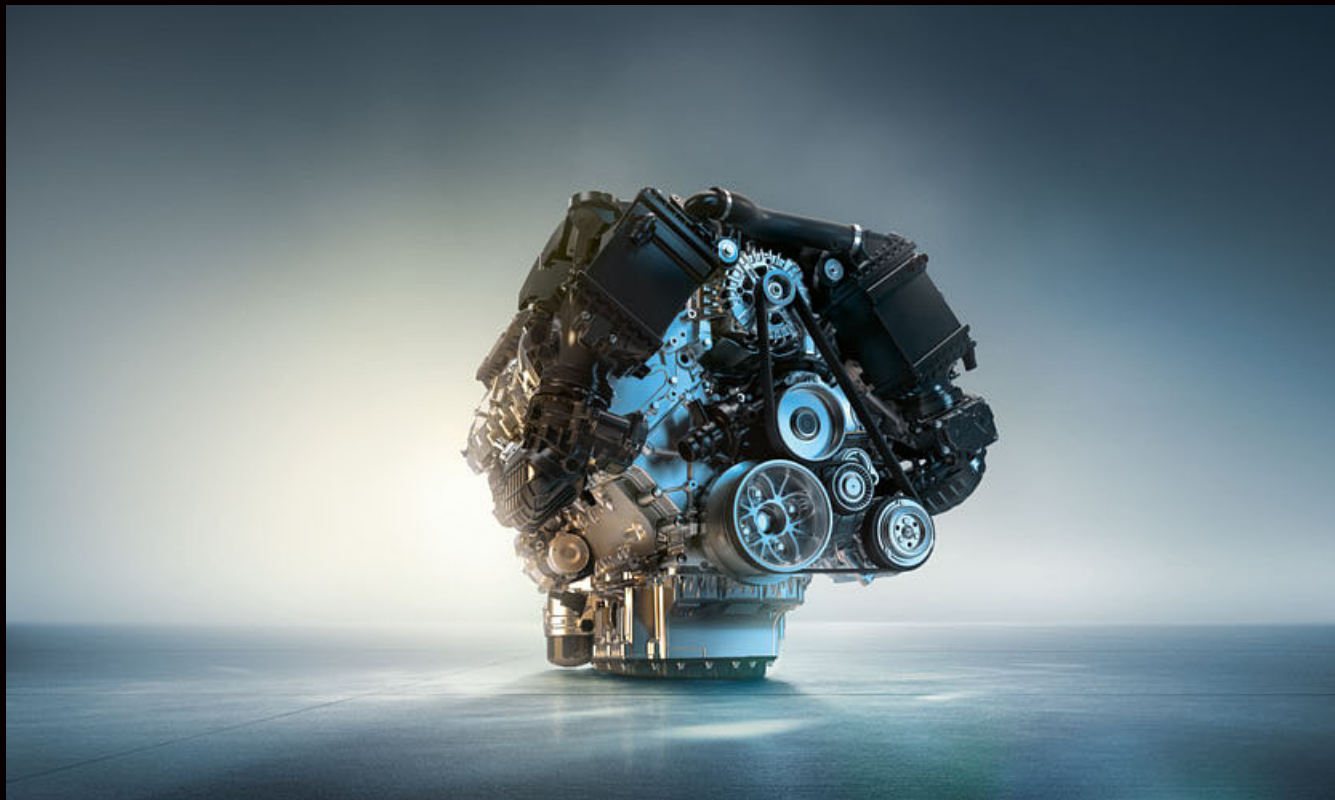


19-CALOWE HAMULCE SPORTOWE M^{1,2,*}
WYRÓŻNIA PRECYZYJNE
DOZOWANIE I MAKSYMALNA
SKUTECZNOŚĆ HAMOWANIA –
NAWET PRZY NAJWIĘKSZYCH
OBCIĄŻENIACH.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

² Standard w BMW M850i xDrive.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.



HIGH PRECISION INJECTION Z CIŚNIENIEM DO 350 BAR, DOUBLE VANOS I VALVETRONIC WYZNACZAJĄ STANDARDY W ZAKRESIE MOCY I WYDAJNOŚCI.

NAJLEPIEJ CZUJE SIĘ NA LIMICIE: BMW M850i xDRIVE COUPÉ.

Jedno naciśnięcie na pedał gazu i 8-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo o pojemności 4,4 l zdecydowanie wyrwa się naprzód. Jego wysokoobrotowy charakter przyspiesza puls kierowcy, gdy ten precyzyjną pracą pedału gazu zbliża się do wyczuwalnego limitu: dwie turbosprężarki Twin Scroll, gładzie cylindrów pokryte specjalną powłoką oraz układ chłodzenia zaprojektowany pod kątem maksymalnych osiągnięć z dwiema chłodnicami zewnętrznymi, chłodnicą wstępną i wentylatorem o mocy 1000 W można znaleźć tylko w samochodach wyścigowych. Na życzenie sportowy układ wydechowy charakterystycznym brzmieniem podkreśla pracę silnika V8, a za naciśnięciem przycisku oferuje też umiarkowany dźwięk.

WYBITNY KUNST INŻYNIERYJNY: SILNIK BENZYNOWY V8 BMW TWIN POWER TURBO STANOWI POTĘŻNE SERCE BMW M850i xDRIVE.



JEDNO NACIŚNIĘCIE NA PEDAŁ GAZU I 8-CYLINDROWY SILNIK BENZYNOWY BMW TWIN POWER TURBO O POJEMNOŚCI 4,4 L ZDECYDOWANIE WYRYWA SIĘ NAPRZÓD.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

² Wyposażenie oferowane tylko w BMW M850i xDrive.

Więcej informacji na temat zużycia paliwa, emisji CO₂ i klasy energetycznej znajduje się w danych technicznych i w cenniku.

INNOWACJE ZE SPORTÓW MOTOROWYCH. NAJWYŻSZE OSIĄGI NA DRODZE.

Wyścigowe geny BMW M850i xDrive Coupé czuć w każdej sytuacji w codziennej jeździe. Wysoka sztywność karoserii i wzmocnione elementy zapewniają bezpośrednie działanie układu kierowniczego. Specjalnie dopracowany napęd na cztery koła BMW xDrive i sportowy dyferencjał M o regulowanej blokadzie oferują maksymalną trakcję podczas przyspieszania na wyjściu z zakrętu – i zwinność wcześniej zarezerwowaną tylko dla samochodów z napędem na tylne koła. 19-calowe hamulce sportowe M wyróżnia precyzyjne dozowanie i maksymalna skuteczność hamowania – nawet przy największych obciążeniach. Koła z oferowanymi w wyposażeniu standardowym mieszanymi oponami sportowymi przenoszą nawet największe siły poprzeczne. Zintegrowany aktywny układ kierowniczy gwarantuje perfekcyjne prowadzenie w każdym zakresie prędkości i maksymalną pewność przy maksymalnej prędkości jazdy. BMW serii 8 Coupé wyposażone jest standardowo w adaptacyjny układ jezdny M. Zapewnia on optymalną przyczepność na każdej nawierzchni i daje kierowcy wybór pomiędzy wybitnie sportowym a komfortowym zawieszeniem. Witaj w nowym wymiarze osiągnięć!

390 kW

Moc (530 KM)

3,8 s

0-100 km/h

4 395 cm³

Pojemność

750 Nm

Moment obrotowy

PEWNIENIE PRZEZ KAŻDY ZAKRĘT – NIEZALEŻNIE OD PRĘDKOŚCI: ADAPTACYJNY UKŁAD JEZDNY M PROFESSIONAL.

Maksymalna zwinność, zaskakujący komfort: adaptacyjny układ jezdny M Professional^{1,2} łączy w sobie typową dynamikę z kulturą pracy i stabilnością. Jego elektromechaniczna stabilizacja przechyłów bocznych zmniejsza kołysanie karoserii na zakrętach, umożliwiając bardzo duże prędkości. W zależności od sytuacji wybiera właściwości jezdne sprzyjające stabilności albo zwinności. Dzięki temu kierowca ma pełną kontrolę nad pojazdem nawet podczas szybkiego pokonywania zakrętów lub szybkiej zmiany kierunku jazdy.

ADAPTACYJNY UKŁAD JEZDNY M PROFESSIONAL I BMW xDRIVE NAJNOWSZEJ GENERACJI DAJĄ BMW M850i xDRIVE COUPÉ WYBITNIE SPORTOWE I JEDNOCZEŚNIE KOMFORTOWE PROWADZENIE.



JEDYNE W SWOIM RODZAJU. Z KLASYCZNYM NAPĘDEM NA TYLNE KOŁA.

Coś dla purystów: BMW 840i Coupé jest przeznaczone dla tych, którzy cenią sobie klasyczne cechy samochodu sportowego napędzanego wyłącznie przez tylne koła. Koneserzy nie chcą rezygnować z tego wyjątkowego uczucia – i mogą się nim cieszyć w tym wyjątkowym samochodzie w fascynująco sportowy sposób.

EKSCYTUJĄCA ATMOSFERA SAMOCHODU SPORTOWEGO. W NOWEJ INTERPRETACJI.

Nowy silnik 840i w BMW serii 8 Coupé już od pierwszego kontaktu przyprawi każdego entuzjastę motoryzacji o szybsze bicie serca. Już przy krótkim naciśnięciu pedału gazu 6-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower katapultuje ten niezwykle samochód do przodu. Ekstremalnie zwinna i mocna jednostka oferuje aż po wysokie obroty wszystkie cechy, które czynią silniki BMW tak wyjątkowymi. W zależności od wybranego trybu paleta wrażeń z jazdy sięga od dynamicznych po maksymalnie sportowe, a towarzyszy temu niepowtarzalne brzmienie 6-cylindrowego silnika benzynowego BMW TwinPower.

MOCNE I DYNAMICZNE – Z NAPĘDEM NA TYLNE KOŁA.

Kto preferuje bezkompromisowo sportową jazdę, wybierze wariant BMW 840i z napędem na tylne koła: jako jedyny model serii 8 przenosi on całą moc potężnego silnika na tylną oś. Zmniejszona masa całkowita pojazdu i jej optymalny rozkład przy tym rodzaju napędu zapewniają fascynujące osiągi i dynamikę. Po prostu klasyczne, wyścigowe wrażenia z jazdy w euforycznej interpretacji – w BMW 840i Coupé z napędem tylnym. Nowy, 6-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo jest również dostępny z inteligentnym napędem na wszystkie koła BMW xDrive, który w spójny sposób łączy sportowy charakter i komfort jazdy.

245 kW

(333 KM) Moc

5,2 s

0–100 km/h

2998 cm³

Pojemność

500 Nm

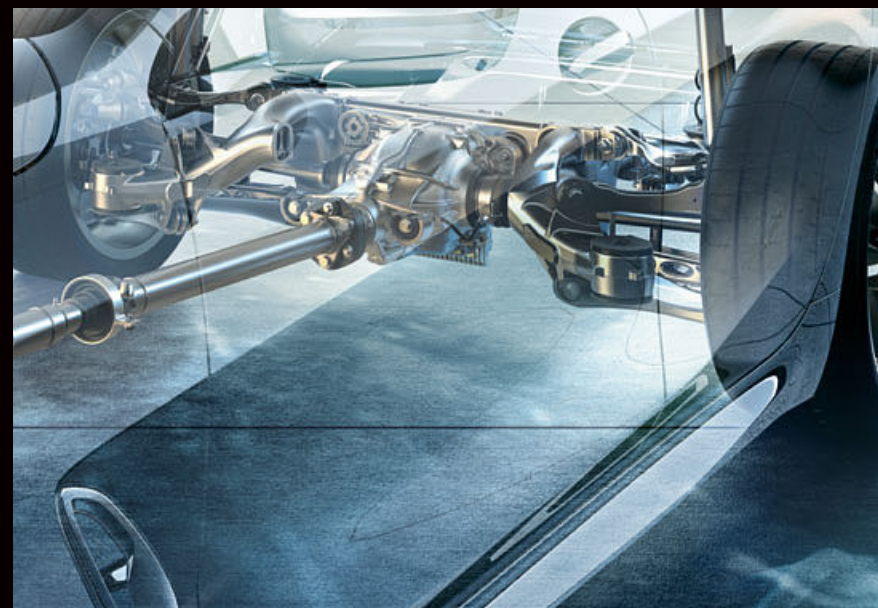
Moment obrotowy



NIEZAWODNE PROWADZENIE W KAŻDEJ
SYTUACJI I MAKSYMALNA DYNAMIKA:
BMW 840i DOMINUJE NA KAŻDEJ DRODZE.

TRIUMF NA KAŻDYM ZAKRECIE:

Sportowy mechanizm różnicowy M zapewnia optymalne przeniesienie napędu na drogę nawet w wymagających warunkach lub na nawierzchniach o bardzo zróżnicowanej przyczepności. Zaczepnięta ze sportów motorowych stała, elektronicznie regulowana blokada płytkowa redukuje ewentualne różnice prędkości pomiędzy tylnymi kołami i adaptacyjnie rozdziela moment obrotowy na koła. W zależności od ustawienia umożliwia to uzyskanie różnych właściwości jezdnych, od zorientowanych na trakcję po maksymalną dynamikę jazdy i sportowy charakter – w każdej sytuacji zapewniając maksymalną radość z jazdy.



NIEZRÓWNANIE CZYSTE
WRAŻENIA Z JAZDY
Z NAPĘDEM TYLNYM –
DOPIERO W BMW 840i
COUPÉ WIDAĆ, ILE
ADRENALINY MOŻE
DOSTARCZYĆ TEN
RODZAJ NAPĘDU.



ELEKTRYCZNE LUSTERKA ZEWNĘTRZNE SZCZEGÓLNIE SPORTOWO PREZENTUJĄ SIĘ Z KARBONOWĄ OBUDOWĄ. ICH KSZTAŁT OPTYMALIZUJE AERODYNAMIKĘ BMW SERII 8 COUPÉ.

„Doppia Gobba” –
podwójne wysklepienie
również na
karbonowym dachu

Aerodynamiczne
lusterka zewnętrzne

Niski środek ciężkości
i bardzo płaskie reflektory

Duże wloty powietrza
z przodu

REGULOWANE W WIELU PŁASZCZYZNACH FOTELE SPORTOWE M O KUBEŁKOWYM CHARAKTERZE Z PÓŁZINTEGROWANYMI ZAGŁÓWKAMI ZAPEWNIJĄ KIEROWCY I PASAŻEROWI OBOK OPTYMALNE TRZYMANIE BOCZNE.



WIECEJ KARBONU, MNIEJ MASY:
PAKIET KARBONOWYCH ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH M
I KARBONOWY DACH M.

Karbon nawet w najmniejszych detalach: ekskluzywny pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M¹* uzupełnia standardowe komponenty z włókna węglowego w BMW serii 8 Coupé o wiele elementów stylistyczny z karbonu, zapewniając jeszcze bardziej rasowy sportowy wygląd, który przyciąga wzrok. Obudowy lusterek zewnętrznych, maskownice przy wlotach powietrza, elementy ozdobne wokół końcówek rur wydechowych, spojler tylny M z karbonu oraz bardziej drapieżny dyfuzor tylny zewnętrznego pakietu karbonowego dają na wskroś sportowy charakter. Karbonowy dach M¹* jest również wyrazem filozofii pełnego wykorzystania każdej możliwości – idealna rzecz dla każdego, kto chce doświadczyć maksymalnej dynamiki jazdy.

RASOWY SPORTOWY
SAMOCHÓD, KTÓRY
RWIE SIĘ DO JAZDY.

KARBONOWY DACH M Z ULTRALEKKIEGO I NIEZWYKLE WYTRZYMAŁEGO MATERIAŁU
DAJE BMW M850i xDRIVE JESZCZE BARDZIEJ EKSCYTUJĄCY WYGLĄD.



¹ Wyposażenie dodatkowe.
* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

3

EMOCJE PRZEŁOŻONE NA INNOWACJE.

Najpierw były pomysły, potem
przemyślano je do końca i zrealizowano
w oparciu o najnowszy know-how.
Opracowano najbardziej innowacyjne
technologie, zwiększono komfort,
wydajność oraz poziom mocy. A wszystko
to nie aby pochwalić się wiedzą,
umiejętnościami i pionierskim duchem,
lecz by zapewnić Ci to jedno szczególne
uczucie: radość z jazdy. Od technologii
do emocji – BMW serii 8 Coupé.



POMYSŁ NA JAZDĘ: IDEALNIE DOPRACOWANY.

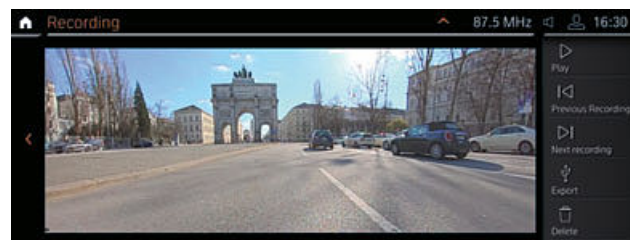
SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

Na drodze do autonomicznej jazdy w przyszłości innowacyjne systemy wspomagające kierowcę BMW oferują już teraz wiele inteligentnych, półautomatycznych systemów, które wspierają kierowcę w monotonicznych, wymagających lub niejasnych sytuacjach. Czy to włączane na życzenie, czy działające wspomagająco w tle – dzięki systemom wspomagającym kierowcę BMW jazda BMW serii 8 Coupé jest jeszcze przyjemniejsza, bardziej komfortowa i relaksująca.



AUTOMATYCZNY ASYSTENT OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI^{1,*}
DYNAMICZNIE DOSTOSOWUJE AKTYWNY REGULATOR PRĘDKOŚCI DO ZBLIŻAJĄCYCH SIĘ OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI.

SYSTEM ASYSTUJĄCY KIEROWCY^{1,2} WSPIERA CIĘ W WIELU NIEBEZPIECZNYCH SYTUACJACH PODCZAS JAZDY, A W RAZIE NIEBEZPIECZEŃSTWA SAMOCZYNIE WYHAMOWUJE SAMOCHÓD.



REJESTRATOR JAZDY BMW.

Rejestrator jazdy BMW^{1,*} umożliwia nagrywanie obrazu z otoczenia pojazdu i odtwarzanie go na monitorze pokładowym lub poprzez eksport do pamięci USB również na urządzeniu końcowym. Wraz z obrazem rejestrowane są istotne informacje o samochodzie, takie jak prędkość i pozycja GPS. Rejestrator jazdy BMW ma dwie podfunkcje: rejestrację zdarzeń i rejestrację kolizji.

W RAZIE POTRZEBY: SYSTEM ASYSTUJĄCY KIEROWCY PROFESSIONAL.

System asystujący kierowcy Professional^{1,2,*} oferuje optymalny komfort i bezpieczeństwo w krytycznych i monotonicznych sytuacjach. Oprócz elementów systemu asystującego kierowcy zawiera on asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu z rozszerzonymi funkcjami, asystenta zatrzymania awaryjnego, a także asystenta zatrzymania pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

² Działanie systemu może być ograniczone w ciemności, we mgle lub przy mocnym świetle z naprzeciwka.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.





TWORZY NOWĄ RZECZYWISTOŚĆ.

KOMUNIKACJA SIECIOWA I INFOROZRYWKA



WYŚWIETLACZ BMW HEAD-UP¹ WSKAZUJE INFORMACJE ISTOTNE PODCZAS JAZDY W BEZPOŚREDNIM POLU WIDZENIA KIEROWCY.

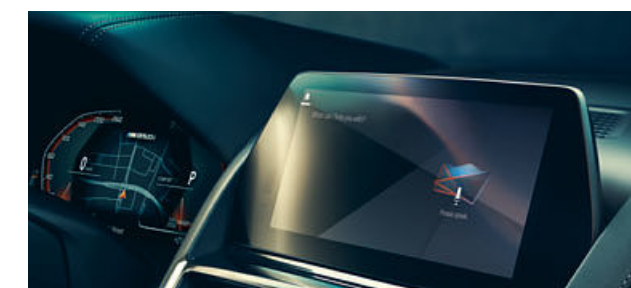
INNOWACYJNE WSKAZANIA: BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL Z INNOWACYJNĄ KONCEPCJĄ OBSŁUGI.

Centrum interakcji z BMW serii 8 Coupé jest BMW Live Cockpit Professional. Na jego zestawie ekranów, obejmującym monitor pokładowy w konsoli środkowej, wyświetlacz wskaźników za kierownicą oraz wyświetlacz BMW Head-Up, wszystkie informacje prezentowane są w atrakcyjny, przejrzysty i idealnie widoczny sposób – dzięki czemu kierowca widzi zawsze te informacje, które są w danej chwili potrzebne. Zapewnia to innowacyjna koncepcja obsługi BMW Operating System 7 umożliwiająca intuicyjną obsługę za pomocą gestów, mowy, ekranu dotykowego lub kontrolera iDrive. System można przy tym indywidualnie skonfigurować – bo najważniejsze są zawsze oczekiwania kierowcy i jego pasażerów. Aby kierowca mógł przy tym w pełni skupić się na jeździe, wyświetlacz Head-Up prezentuje najważniejsze informacje w bezpośrednim polu widzenia kierowcy. A dzięki funkcji zdalnej aktualizacji oprogramowania aktualizacje BMW serii 8 Coupé odbywają się w trybie „over the air” – wygodnie i bezstresowo, bez konieczności odwiedzania serwisu BMW.

Jedno jest pewne: BMW serii 8 Coupé to początek nowej ery także pod względem komunikacji sieciowej. Innowacja nosi nazwę BMW Live Cockpit Professional: zestaw ekranów obejmujący wysokiej rozdzielczości dotykowy monitor pokładowy 10,25", w pełni cyfrowy zestaw wskaźników 12,3", na którym działa innowacyjny system operacyjny BMW 7 z intuicyjną obsługą za pomocą gestów, mowy i dotyku oraz z wieloma opcjami indywidualizacji wszystkich wskazań.

„HEJ BMW”: INTELIGENTNY ASYSTENT OSOBISTY BMW.

Czyż nie byłoby pięknie, gdyby BMW było Twoim osobistym ekspertem w dziedzinie pojazdu? Korzystaj z inteligentnego osobistego asystenta BMW*, aby komunikować się ze swoim BMW. Wypowiadaj naturalne polecenia, aby obsługiwać wiele funkcji pojazdu. Asystent wyjaśni Ci też wszystko na temat samochodu i pomoże lepiej poznać Twoje BMW.



INTERFEJS UŻYTKOWNIKA ZAPEWNI INTUICYJNĄ OBSŁUGĘ, A DZIĘKI WIDŻETOM MOŻNA GO DOSTOSOWAĆ DO WŁASNYCH POTRZEB.



¹ Z polaryzacyjnymi okularami przeciwsłonecznymi wskazania wyświetlacza BMW Head-Up widoczne są w ograniczonym zakresie. Wyświetlane elementy zależą od wyposażenia. Wskazania zakładają posiadanie dalszego wyposażenia dodatkowego.
* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

ZASKAKUJE. I PORUSZA.

KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ



Komfort w BMW serii 8 Coupé zaczyna się nie dopiero podczas jazdy, ale już przy wsiadaniu z dostępem komfortowym¹. Do odblokowania samochodu nie trzeba nawet kluczyka, ponieważ dzięki BMW Digital Key^{1,3,*} Twój smartfon przejmuje tę funkcję. Po przytrzymaniu go przy klamce następuje odblokowanie drzwi. Wewnątrz wita Cię dynamiczne oświetlenie, a system Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound otacza Cię krystalicznie czystym brzmieniem. To doskonały wstęp do tego, co Cię czeka: ekscytujące wrażenia z jazdy, które zaczynają się jeszcze przed ruszeniem BMW serii 8 Coupé z miejsca.

DOSKONAŁY DŹWIEK DLA CZYSTEJ PRZYJEMNOŚCI SŁUCHANIA: SYSTEM BOWERS & WILKINS DIAMOND SURROUND SOUND.

Siedem aluminiowo-aramidowych głośników średnionowych. Cztery aluminiowe głośniki wysokotonowe. Trzy diamentowe głośniki wysokotonowe. Dwa centralne głośniki niskotonowe z rdzeniem Rohacell. Ponadto 10-kanalowy wzmacniacz i dynamiczna regulacja barwy dźwięku wspomagana mikrofonem zapewniająca doskonale brzmienie w każdej sytuacji podczas jazdy dzięki dyskretnej regulacji głośników: system nagłośnienia Diamond Surround marki Bowers & Wilkins¹ łączy w sobie wyselekcjonowane materiały i zaawansowaną technologię, tworząc unikalny dźwięk godny klasy luksusowej.

UCZTA DLA OCZU: DYNAMICZNE OŚWIETLENIE WNĘTRZA.

Dynamiczne oświetlenie wnętrza gwarantuje niezrównaną atmosferę, która łączy w sobie najlepsze pośrednie oświetlenie ambientowe z akcentami świetlnymi. Niezliczoną ilość diod i światłowodów można ustawiać w wielu dostępnych kolorach. Dynamiczne efekty świetlne tworzone przez wszystkie komponenty przyciągają wzrok podczas wsiadania i wysiadania lub przy przychodzących połączeniach telefonicznych.

WZOROWA POSTAWA: FOTELE WIELOFUNKCYJNE.

Sportowy charakter w luksusowym wydaniu: fotele wielofunkcyjne^{1,2,*} w BMW serii 8 Coupé spełniają z nawiązką wszystkie wymagania, jakie można postawić sportowym fotelom. Bardzo niska pozycja siedzenia z poszerzoną częścią barkową i zintegrowanym zagłówkiem daje kierowcy pewną pozycję, a komfortowe ukształtowanie fotela z elektryczną regulacją zapewnia maksymalne trzymanie boczne. Aktywna wentylacja foteli^{1,*} zapewnia zawsze idealny klimat, a charakterystyczny wzór szwów, perforacja i kontrastujące szwy dopełniają całości również wizualnie.

¹ Wyposażenie dodatkowe.

² Standard w BMW M850i xDrive.

³ Warunkiem korzystania jest konto BMW ConnectedDrive i kompatybilny smartfon.

Dla Klientów nieposiadających kompatybilnego smartfona oferowana jest wysokiej jakości karta klucz. Więcej informacji na temat funkcji BMW Digital Key, np. kompatybilności Twojego smartfona, można znaleźć na stronie www.bmw.com/digitalkey

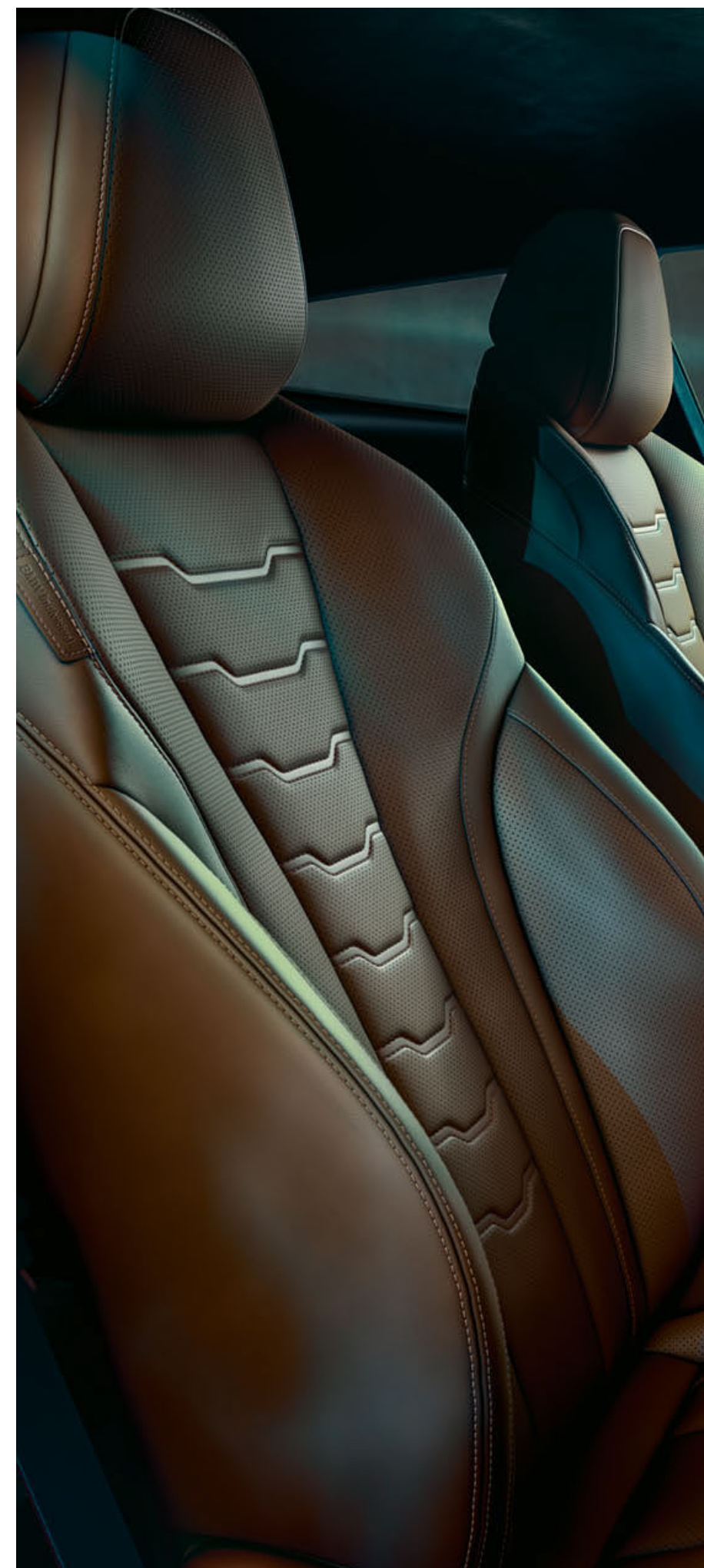
* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.



4

TYLKO WŁASNA DROGA PROWADZI DO WŁASNYCH CELÓW.

Materiały – ręcznie wykonane,
wyselekcjonowane i ekskluzywne.
Kolory, powierzchnie i kształty tak
indywidualne jak oczy, które na nie
patrzą. Bezkompromisowe spełnienie
wyobrażeń i oczekiwań – z nawiązką.
Stylistyka, detale i dynamika to różne
aspekty tego samego pomysłu –
w BMW serii 8 Coupé.



BMW INDIVIDUAL.

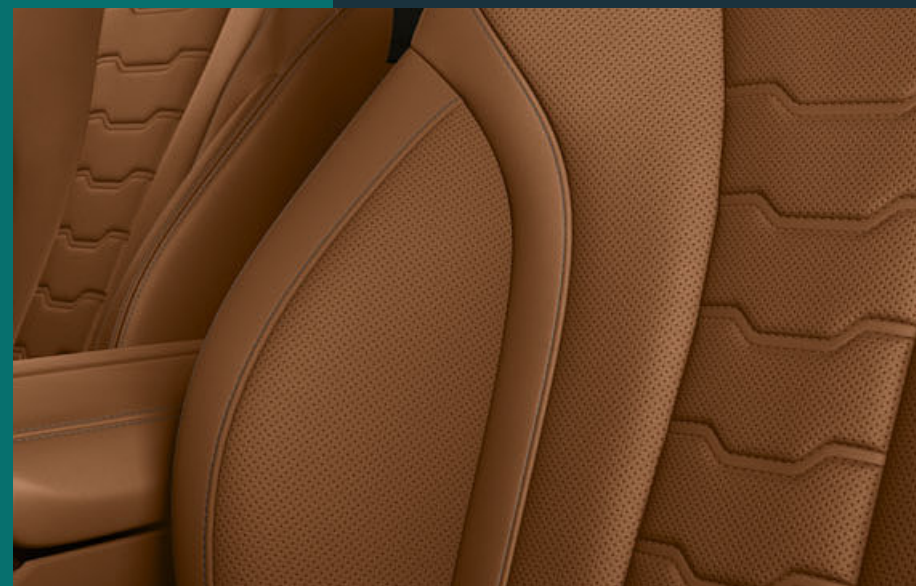
WYRAZ OSOBOWOŚCI.



Jasno-ciemne kontrasty lakieru specjalnego w kolorze czystego metalicznego srebra tworzą efekt płynnego metalu. To zasługa lakieru bazowego z drobnymi nanocząstkami aluminium szlifowanego i polerowanego z najwyższą starannością oraz drugiej warstwy lakieru i warstwy bezbarwnej. Rezultatem tego jest lakier pełen blasku i głębokiego połysku, który przyciąga wzrok.



W przypadku listew ozdobnych BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym na okleinę drewnianą nakładanych jest kilka warstw lakieru fortepianowego, które są następnie polerowane aż do uzyskania głębokiego wysokiego połysku. Listwy te tworzą we wnętrzu dostojną, szlachetną atmosferę.



Rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w kolorze koniaku demonstruje wysoką klasę wyposażenia BMW Individual: tu stosowana jest wyłącznie skóra najwyższej jakości premium bez wad powierzchniowych, która po starannym barwieniu nie jest w żaden sposób sztucznie wytłaczana czy poddawana innej obróbce powierzchni.

Jazda BMW serii 8 Coupé jest bezkompromisowym spełnieniem motoryzacyjnych marzeń. BMW Individual pozwala nadać tej ekskluzywności jeszcze bardziej niezwykle charakter. Poświęć chwilę, aby spośród wysokiej klasy opcji wyposażenia zewnętrznego i wewnętrznego wybrać to, które najlepiej odpowiada Twoim indywidualnym oczekiwaniom. Albo pójdz jeszcze dalej i stwórz własną wersję BMW serii 8 Coupé – w zasadzie wszystko jest możliwe i właśnie dlatego tak się nazywa: BMW Individual.

JAKI KOLOR MA TWOJA RADOŚĆ Z JAZDY?

KOLORYSTYKA KAROSERII

Błękit Barcelona czy pomarańczowy zachód słońca? Szafirowoczarny czy szary drawit? Paleta niezwykłych lakierów metalizowanych BMW serii 8 Coupé stawia Cię przed trudnym wyborem. W każdym przypadku wybierasz wzorcowy design i bezkompromisową dynamikę świadczące o Twojej pasji i charakterze.

■ WYPOSAŻENIE STANDARDOWE □ WYPOSAŻENIE DODATKOWE



■ Niemetalizowany 300 biel alpejska²



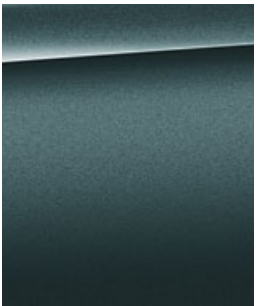
□ Metalizowany A96 biel mineralna¹



□ Metalizowany 475 szafirowoczarny¹



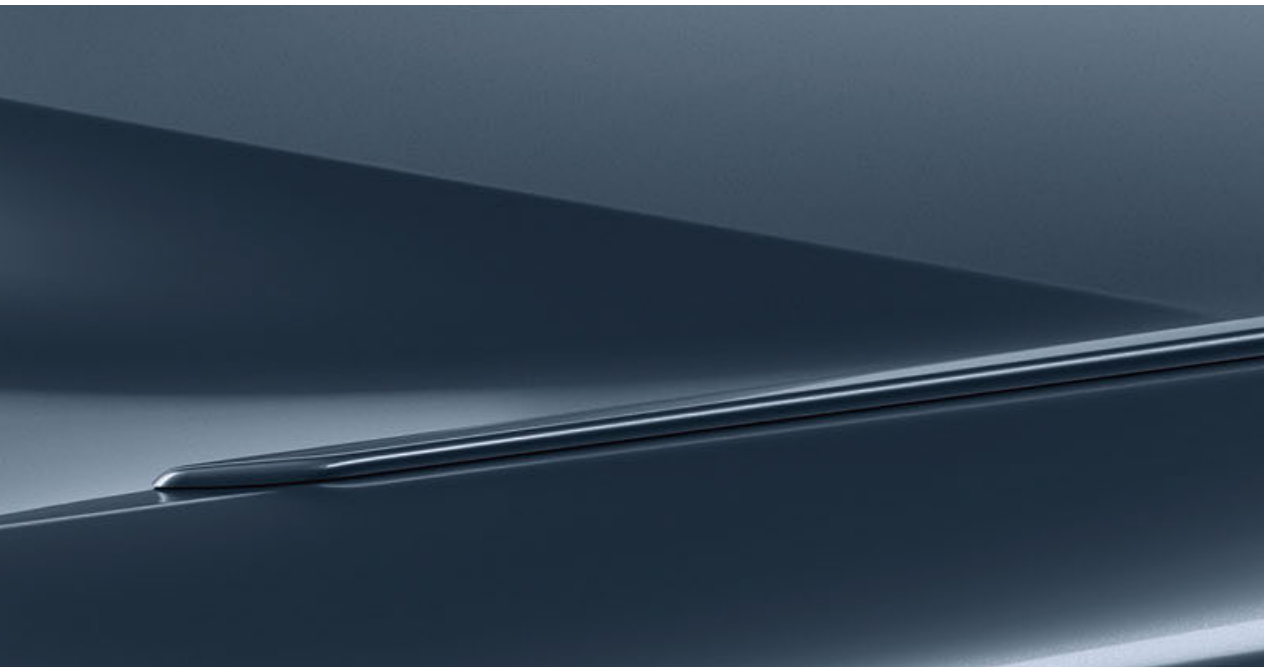
□ Metalizowany C2Y bazaltowy¹



□ Metalizowany C35 Blue Ridge Mountain³



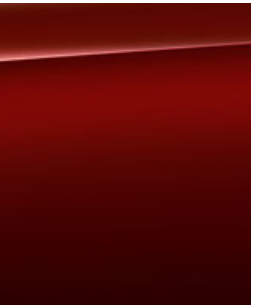
□ Metalizowany C1X pomarańczowy zachód słońca¹



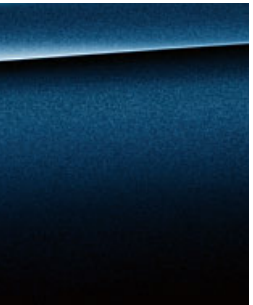
BMW INDIVIDUAL



□ BMW Individual C36 szary drawit, metalizowany¹



□ BMW Individual X1C czerwony awenturyr, metalizowany¹



□ BMW Individual C3Z niebieski tanzant, metalizowany¹



□ BMW Individual X1D mroźny bazalt, metalizowany¹



□ BMW Individual lakier specjalny brylantowa biel, metalizowany¹



□ BMW Individual lakier specjalny czyste metaliczne srebro¹



□ BMW Individual lakier specjalny mroźne srebro Kaszmir, metalizowany¹



□ Lakier specjalny BMW Individual mroźna brylantowa biel, metalizowany¹

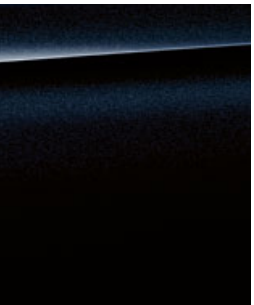


□ Lakier specjalny BMW Individual mroźne ciemne srebro, metalizowany¹

PAKIET SPORTOWY M



□ Metalizowany C38 błękit M Barcelona¹



□ Metalizowany 416 czarny karbon M¹

[Konfigurator BMW] Skonfiguruj swoje całkowicie indywidualne BMW. Do wyboru są wszystkie silniki, kolory i elementy wyposażenia. Więcej na stronie www.bmw.pl/konfigurator
[Pola kolorów] Przedstawione tutaj pola kolorów mają dać ogólne wyobrażenie o wyglądzie kolorów i materiałów Twojego BMW. Wierny jednak z doświadczenia, że farby drukarskie nie zawsze wiernie oddają odcienie lakieru, tapicerki i listew ozdobnych. Dlatego zalecamy omówienie wybranych kolorów z dealerem BMW. Można tam również obejrzeć próbki materiałów i kolorów, a także uzyskać pomoc w przypadku specjalnych wymagań.

¹ Opcja także w pakiecie sportowym M i w M850i xDrive.
² Standard w pakiecie sportowym M i w M850i xDrive.
³ Opcja niedostępna w połączeniu z pakietem sportowym M lub kompozycją BMW Individual z wyposażeniem M Sport.



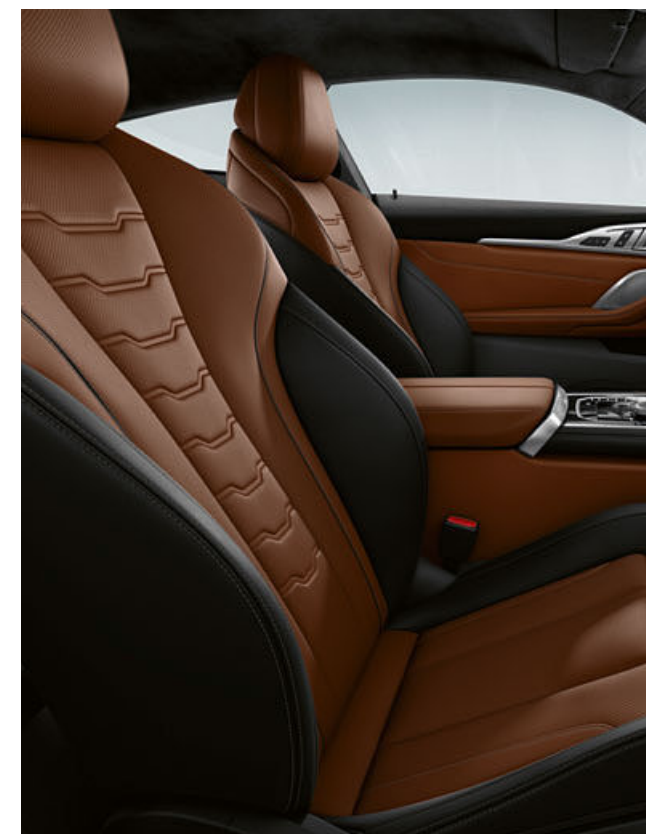
STYL I PERFEKCJA.

DWUKOLOROWO NIEPOWTARZALNE

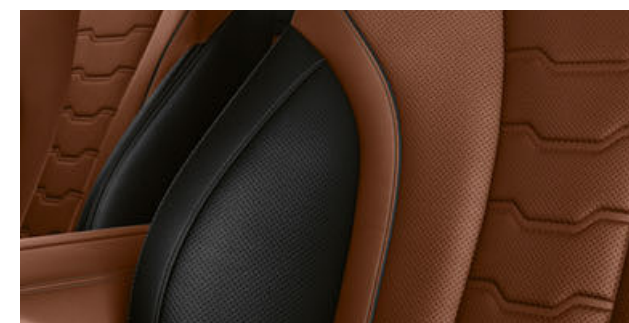


LISTWY OZDOBNE BMW INDIVIDUAL W CZARNYM LAKIERZE FORTEPIANOWYM DODATKOWO PODKREŚLAJĄ LUKSUSOWO-SPORTOWY CHARAKTER.

Gdy niepowtarzalny styl łączy się z wyścigową dynamiką, rezultat zapiera dech w piersiach: rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w kolorze truflowym i czarnym oraz listwy ozdobne BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym¹* demonstrują dostojność i fascynującą atmosferę sportowego samochodu.



BARWIONA I MIEKKA ROZSZERZONA TAPICERKA BMW INDIVIDUAL ZE SKÓRY MERINO ŁĄCZY DWA KOLORY, TRUFLOWY I CZARNY, TWORZĄC SILNĄ GRĘ ŚWIATŁA I CIENIA.



¹ Wyposażenie dodatkowe.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

ESENCJA ADRENALINY.

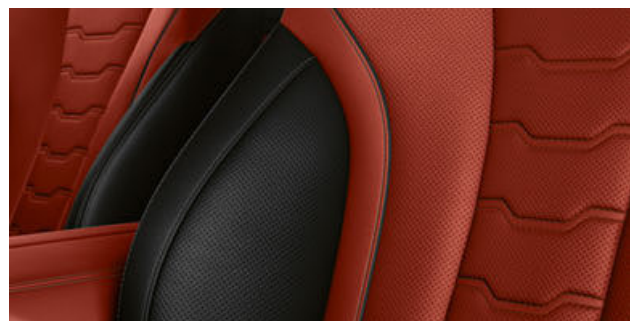
WYRAZISTE, BEZKOMPROMISOWE



LISTWY OZDOBNE BMW INDIVIDUAL W CZARNYM LAKIERZE FORTEPIANOWYM POPRZECZ SWÓJ POŁYSK ROBIA NIEZWYKLE SZLACHETNE WRAŻENIE I STANOWIĄ CIEKAWY KONTRAST DLA TAPICERKI.

Wnętrze BMW serii 8 Coupé z rozszerzoną tapicerką BMW Individual ze skóry Merino w kolorze czerwonym Fiona i czarnym^{1,*} przyspiesza puls. W połączeniu z listwami ozdobnymi BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym nie ma już żadnych wątpliwości: w tym aucie możliwości nie mają granic.

POŁĄCZENIE STEBNOWANIA, PERFORACJI I WZORU SZWÓW TO EKSKLUZYWNA CECHA BMW SERII 8 COUPÉ.



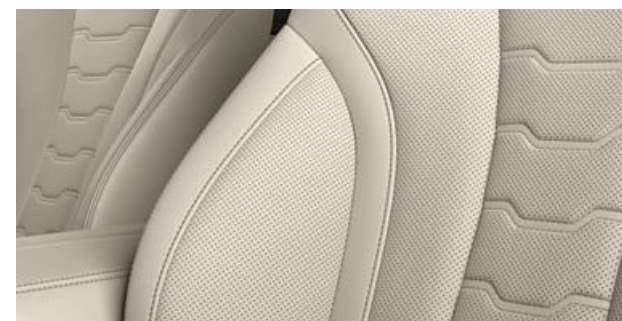
¹ Wyposażenie dodatkowe.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

BARDZO SZYBKI LUKSUS.

KOŚĆ SŁONIOWA I LAKIER FORTEPIANOWY

Na wskroś eleganckie: wnętrze w jasnej kolorystyce z pełną tapicerką BMW Individual ze skóry Merino w kolorze kości słoniowej^{1,*} i listwami ozdobnymi BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym roztacza atmosferę luksusu.



WYJĄTKOWY POŁYSK DAJE LISTWOM OZDOBNYM BMW INDIVIDUAL W CZARNYM LAKIERZE FORTEPIANOWYM SZCZEGÓLNIE SZLACHETNY WYGLĄD W JASNYM OTOCZENIU.



PEŁNA TAPICERKA BMW INDIVIDUAL ZE SKÓRY MERINO MA CHARAKTERYSTYCZNY WZÓR SZWÓW, KTÓRY SZCZEGÓLNIE DOBRZE PREZENTUJE SIĘ NA TAPICERCIE W KOLORZE KOŚCI SŁONIOWEJ.



NAJBARDZIEJ OSOBISTY SPOSÓB NA POKAZANIE STYLU.

KOLORYSTYKA WNĘTRZA

Czy to ekskluzywna skóra Vernasca w kolorze koniaku¹ w połączeniu z listwami ozdobnymi z ciemnego aluminium z efektem siatki, czy też inna wykwintna kombinacja – podczas jazdy towarzyszyć Ci będzie harmonijne zestawienie kolorów i materiałów wnętrza.

- ☒ WYPOSAŻENIE STANDARDOWE
- ☐ WYPOSAŻENIE DODATKOWE

SKÓRA



■ Skóra Vernasca MARI, koniak, kolor wnętrza: czarny^{1,*}



■ Skóra Vernasca MASW czarna, kolor wnętrza: czarny^{1,*}



■ Skóra Vernasca MAEX, kość słoniowa, kolor wnętrza: kość słoniowa^{1,*}



□ Skóra Merino LKMI o rozszerzonym zakresie, czarna z lamówką M^{2,*}

LISTWY OZDOBNE



□ Listwy ozdobne z drewna szlachetnego Feline z miedzianym połyskiem, błyszczące, na konsoli środkowej



□ Listwy ozdobne na konsoli środkowej z drewna szlachetnego jesionu słojanego, szare metalizowane, błyszczące



■ Listwy ozdobne na konsoli środkowej, aluminium z efektem siatki, ciemne



■ Listwy ozdobne M z aluminium Trace, ciemne na konsoli środkowej²



□ Listwy ozdobne M Carbon Fibre na konsoli środkowej²

Prosimy pamiętać, że nawet w przypadku użycia zgodnego z przeznaczeniem po pewnym czasie mogą wystąpić zabrudzenia tapicerki, których nie da się usunąć. Może to być spowodowane szczególnie przez farbującą odzież.

Prosimy pamiętać, że kolor wnętrza zależy od wybranego koloru tapicerki skórzanej.

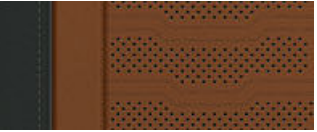
SKÓRA BMW INDIVIDUAL



□ Rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino VASW czarny, kolor wnętrza: czarny*



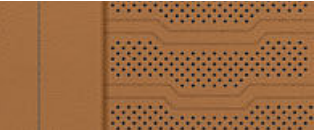
□ Rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino VAHX granat nocy i czarny, kolor wnętrza: czarny*



□ Rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino VAHY trufłowy i czarny, kolor wnętrza: czarny*



□ Rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino VAHZ czerwien Fiona, kolor wnętrza: czarny*



□ Rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino VARI koniak, kolor wnętrza: czarny*



□ Rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino VAEX kość słoniowa, kolor wnętrza: kość słoniowa*



□ Pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino ZBSW, czarna, kolor wnętrza: czarny*



□ Pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino ZBHX granat nocy i czarny, kolor wnętrza: czarny*



□ Pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino ZBHZ czerwony Fiona i czarny, kolor wnętrza: czarny*



□ Pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino ZBHY trufłowy i czarny, kolor wnętrza: czarny*



□ Pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino ZBRI koniak, kolor wnętrza: czarny*



□ Pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino ZBEI kość słoniowa i granat nocy, kolor wnętrza: kość słoniowa*

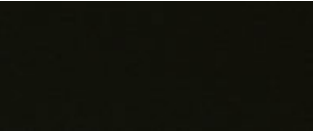


□ Pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino ZBEJ kość słoniowa i trufłowy, kolor wnętrza: trufłowy*

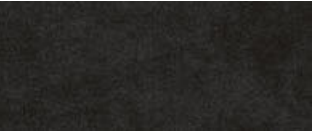


□ Pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino ZBEX kość słoniowa, kolor wnętrza: kość słoniowa*

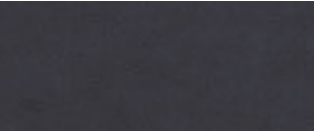
PODSUFITKA M



□ Podsufitka M 775 antrycystowa



□ Podsufitka M 776 alcantara, antrycystowa



□ Podsufitka M XD5 alcantara, granat nocy*

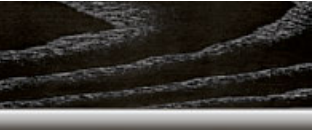


□ Podsufitka M XD5 alcantara, kość słoniowa*

LISTWY OZDOBNE BMW INDIVIDUAL



□ Listwy ozdobne BMW Individual, czarny lakier fortepianowy na konsoli środkowej



□ Listwy ozdobne BMW Individual z drewna szlachetnego czarnego jesionu ze srebrnym połyskiem na konsoli środkowej

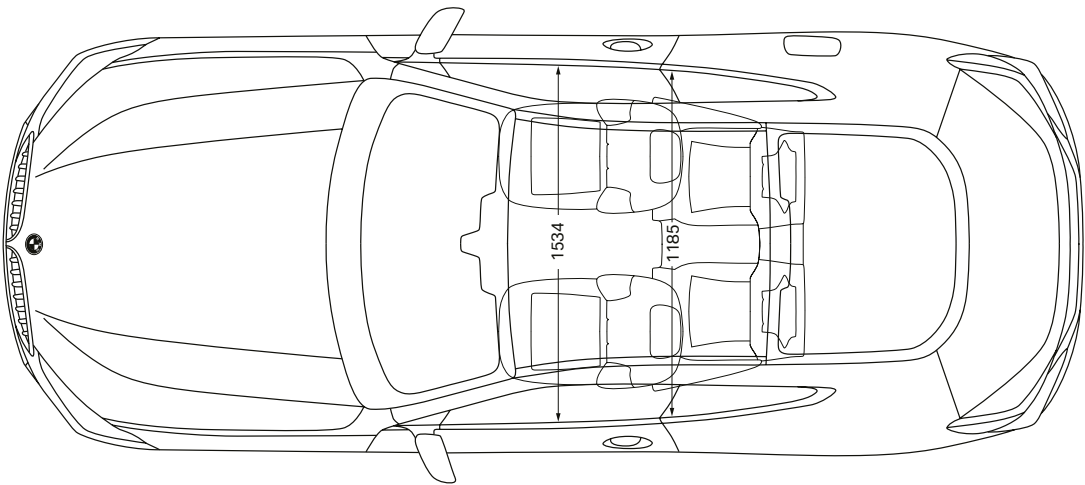
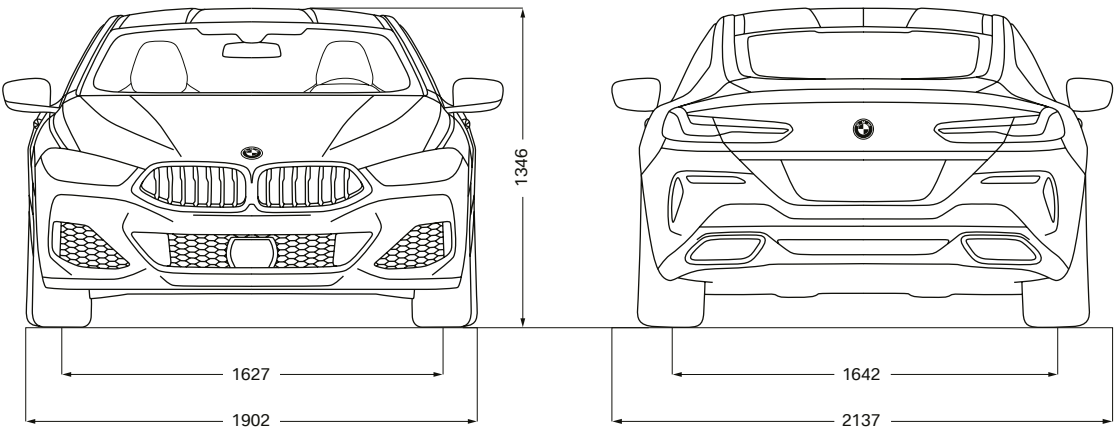
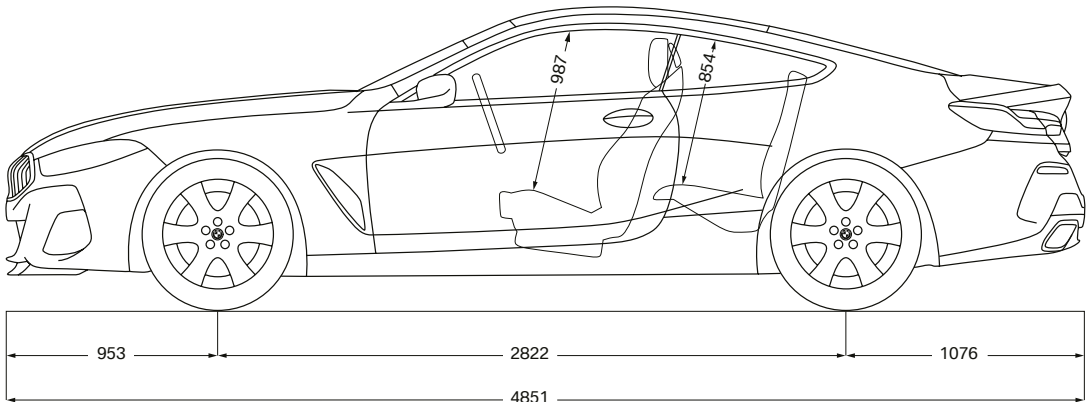
¹ Do foteli przednich.

² Tylko w pakiecie sportowym M.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

DANE TECHNICZNE.

		840i	840i xDrive	M850i xDrive	840d xDrive ⁵ z technologią mild hybrid
Masa					
Masa własna wg WE ¹	kg	1805	1870	2005	1990
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2225	2280	2395	2410
Ładowność	kg	495	485	465	495
Pojemność bagażnika	l	420	420	420	420
Silnik BMW TwinPower Turbo³					
Cylindry / zawory		6/4	6/4	8/4	6/4
Pojemność	cm ³	2998	2998	4395	2993
Moc maksymalna przy prędkości obrotowej	kW (KM) przy obr/min	245 (333)/5500 – 6250	245 (333)/5500 – 6250	390 (530)/5500 – 6000	250 (340)/4400
z technologią mild hybrid	kW (KM)	–	–	–	+8 (11)
Maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej	Nm / obr/min	500/1700 – 4000	500/1700 – 4000	750/1800 – 4600	700/1750 – 2250
Przeniesienie napędu					
Rodzaj napędu		tylny	na wszystkie koła	na wszystkie koła	na wszystkie koła
Standardowa skrzynia biegów		sportowa Steptronic	sportowa Steptronic	sportowa Steptronic	sportowa Steptronic
Osiągi					
Prędkość maksymalna	km/h	250 ²	250 ²	250 ²	250 ²
Przyspieszenie 0–100 km/h	s	5,2	4,9	3,8	4,8
Zużycie paliwa^{3,4} – wszystkie silniki spełniają wymogi normy Euro 6					
Cykl mieszany	l/100 km	8,0–8,4	8,5–8,9	10,7–10,8	6,2–6,6
Norma emisji spalin (wg homologacji)		Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym	g/km	183–193	195–203	244–247	163–172
Pojemność zbiornika paliwa ok.	l	68	68	68	66
Koła / opony					
Rozmiar opon		245/40 R18 Y 275/35 R18 Y	245/40 R18 Y 275/35 R18 Y	245/35 R20 Y 275/30 R20 Y	245/40 R18 Y 275/35 R18 Y
Rozmiar obręczy kół		8J x 18 9J x 18	8J x 18 9J x 18	8J x 20 9J x 20	8J x 18 9J x 18
Materiał		stop lekki	stop lekki	stop lekki	stop lekki



¹ Masa własna wg WE odnosi się do pojazdu z wyposażeniem standardowym bez wyposażenia dodatkowego. Masa własna uwzględnia 90-procentowe napełnienie zbiornika paliwa i 75 kg wagi kierowcy. Wyposażenie dodatkowe może wpływać na masę samochodu, ładowność oraz, w przypadku wpływu na aerodynamikę, na prędkość maksymalną.
² Ograniczona elektronicznie.
³ Dane dotyczące mocy silników benzynowych odnoszą się do paliwa o liczbie oktanowej 98. Dopuszczalne jest stosowanie paliwa bezołowiowego o liczbie oktanowej 91 lub wyższej i zawartości etanolu do 10% (E10). BMW zaleca stosowanie benzyny bezołowiowej o LO 95.
⁴ Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.
⁵ Ten wariant silnika nie jest dostępny we wszystkich krajach. Więcej informacji można uzyskać u dealerów BMW.

Wymiary odnoszą się do M850i xDrive, wymiary 840i, 840i xDrive i 840d xDrive mogą się nieznacznie różnić. Wszystkie wartości na rysunkach technicznych podano w mm.

Przedstawione są tu modele, elementy wyposażenia i możliwości konfiguracji (wyposażenie standardowe i dodatkowe) samochodów dostarczanych przez BMW AG na rynek niemiecki. Zakres wyposażenia i możliwości konfiguracji wyposażenia standardowego i dodatkowego w poszczególnych modelach mogą ulec zmianie po terminie zamknięcia wydania 11.11.2020 r. oraz w innych krajach Unii Europejskiej. Szczegółowych informacji udzielają salony sprzedaży BMW. Zmiany konstrukcji i wyposażenia zastrzeżone.

Po zakończeniu fazy użytkowania każdy pojazd może oczywiście zostać poddany recyklingowi lub zutylizowany. Dalsze informacje na temat zwrotu starego samochodu można znaleźć na naszej stronie internetowej www.bmw.pl/recycling

© BMW AG, Monachium / Niemcy. Przedruk, również we fragmentach, tylko za pisemną zgodą BMW AG, Monachium.
4 11 008 005 83 1 2021 CB. Wydrukowano w Niemczech 2021 r.

BMW M850i xDrive:

8-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo 390 kW (530 KM), 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Y Spoke 728 M Bicolor z ogumieniem mieszanym, lakier metalizowany w kolorze błękitu Barcelona M, rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w kolorze truflowym i czarnym, listwy ozdobne M z ciemnego aluminium Trace.

BMW M850i xDrive:

8-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo o mocy 390 kW (530 KM), 20-calowe obręcze kół BMW Individual ze stopów lekkich V Spoke 730 I z ogumieniem mieszanym i funkcją jazdy awaryjnej, lakier metalizowany BMW Individual w kolorze szarego drewitu, rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w kolorze koniaku, listwy ozdobne BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym.

