

T H E

i

X



#bornelectric



CHANGE

CAN SOMETIMES SEEM
LIKE A CHALLENGE.



That's why at BMW i,
we believe in overcoming obstacles.

We have been pioneering electric
mobility for the past ten years –
and we will continue to be
at the forefront of positive change
in the future, too. To do that,
we want to meet you in dialogue.
We want to embrace change together.

Because we believe
in the endless possibilities
of shaping the future and we believe
there are a lot of great reasons
to take that next step.

Let's take it together.
Let's make the future we want to live in
become reality.

LET'S MAKE CHANGE
HAPPEN.





SPIS TREŚCI

Let's make change happen 02

Najważniejsze fakty 06

RADOŚĆ Z ELEKTRYCZNEJ JAZDY

Zwinność, komfort i wydajność 08

Zasięg 12

Inteligentna lekka konstrukcja i aerodynamika 14

Od redakcji: Ekstremalna elektromobilność 16



BMW CHARGING

BMW Charging w wyposażeniu standardowym 18

Inne oferty BMW Charging 20



Od redakcji: Symbol nowych czasów 22

Fascynująca, inna, elektryczna: radość z jazdy odkrywana zupełnie na nowo.

Inteligentna technologia, która łączy – człowieka, samochód i świat dookoła.

ŁĄCZNOŚĆ

Od redakcji: Humanizacja technologii 24

Łączność 26

Systemy wspomagające kierowcę 30

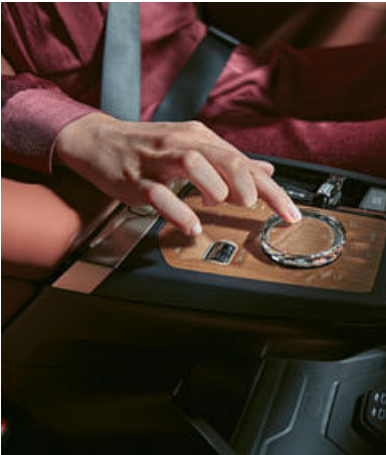
STYLISTYKA



Wygląd zewnętrzny 32

Stylistyki zewnętrzne 40

Od redakcji: „Shy Technology” wewnątrz i na zewnątrz 42



Stylistyka wnętrza 44

Stylistyki wnętrza 50

Wygląd pojazdu zaprojektowany od wewnątrz na zewnątrz tworzy prawdziwą przestrzeń życiową.



ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

Od redakcji: Pomyślane od początku do końca 52



Osiągać wszystko, zużywając mało: zrównoważony rozwój 54

Recykling surowców ogniwa akumulatorowego 56



Od redakcji: Pszczoły z Dingolfing 58

Dane techniczne 60

ZASIĘG¹ DO
630 KM
(WLTP)

PIERWSZY W PEŁNI
ELEKTRYCZNY SAV BMW
Z NAPĘDEM NA WSZYSTKIE
KOŁA

„BMW iX łączy w sobie
najlepsze cechy modeli X:
przestronne wnętrze jak w X5,
dynamiczną linię dachu X6
i duże koła X7”.

Domagoj Dukec – szef działu designu BMW

10 MINUT^{1, 2, 3, 4}
ŁADOWANIA ZWIĘKSZA
ZASIĘG NAWET O 150 KM

Jazda
półautonomiczna

0–100 KM/H
W NIECAŁE **5,0** s

**INTELLIGENTNA
SHY TECH**

20%
TWORZYW
SZTUCZNYCH
POCHODZĄCYCH
Z RECYKLINGU

ŁĄCZNOŚĆ **5G**

WNĘTRZE WYKONANE
Z EKOLOGICZNYCH
MATERIAŁÓW

ZUŻYCIE ENERGII
19,8–23,0 KWH
/ 100 KM (WLTP)

MOC **385** KW
(523 KM)

PRODUKCJA
PRZY UŻYCIU
100% ENERGII
ODNAWIALNEJ

PONAD
450 TYSIĘCY
PUNKTÓW ŁADOWANIA
NA CAŁYM ŚWIECIE

¹ Zasięg zależy od wielu różnych czynników, przede wszystkim: indywidualnego stylu jazdy, uwarunkowań trasy, temperatury zewnętrznej, ogrzewania lub klimatyzacji oraz zastanej temperatury.

² Zużycie energii w cyklu mieszanym zależy od wybranego rozmiaru kół i opon.

³ Zależnie od lokalnej infrastruktury energetycznej. Czas ładowania AC odnosi się do mocy ładowania 11 kW, czas ładowania DC do mocy ładowania do 200 kW dla xDrive50; 150 kW dla xDrive40.

⁴ Wartości odnoszą się do początkowego stanu naładowania 10%.

NIESPOTYKANA DOTĄD ELEKTRYCZNA EUFORIA.

Czysta radość z jazdy – i nawet 630 km^{1,2} na jednym ładowaniu: w nowym BMW iX xDrive50 doświadczysz zupełnie nowych wrażeń z jazdy stworzonych od podstaw z myślą o napędzie elektrycznym. Nowe BMW iX dostępne w kilku wa-

riantach przyspiesza od 0 do 100 km/h¹ bez problemu w 4,6 s – przy idealnej reakcji i zwinności. Dwa wysokowydajne silniki elektryczne o mocy 385 kW (523 KM)¹, zużycie energii na poziomie³ 19,8–23,0 kWh/100 km i napęd na wszystkie

koła zapewnia zawsze duże rezerwy mocy, a tym samym ekscytujące przyspieszenia i emocjonujące wrażenia z jazdy na długich dystansach. W połączeniu ze typowymi zaletami SAV-a – przestronnym wnętrzem i podwyższoną pozycją

siedzenia – nowe BMW iX daje poczucie dostojności i nowoczesności. Witaj w przyszłości – już teraz.

Cztery napędzane koła, dwa silniki elektryczne, jeden rezultat: niespotykana dotąd radość z jazdy na napędzie elektrycznym.



¹ Wartości dotyczą BMW iX xDrive50.

² Zasięg zależny od wielu różnych czynników, przede wszystkim: indywidualnego stylu jazdy, uwarunkowań trasy, temperatury zewnętrznej, ogrzewania lub klimatyzacji oraz zastanej temperatury.

³ Zużycie energii w cyklu mieszanym zależnie od wybranego rozmiaru kół i opon.

PIERWSZE W PEŁNI ELEKTRYCZNE BMW Z NAPĘDEM NA WSZYSTKIE KOŁA – NOWE BMW iX.

Moc, trakcja, wydajność – ale przede wszystkim absolutna euforia: napęd BMW eDrive najnowszej generacji pozwala Ci doświadczać maksymalnej radości z jazdy pierwszym w pełni elektrycznym BMW z napędem na wszystkie koła.

■ Nowe BMW iX charakteryzuje się bardzo zwinnym i komfortowym prowadzeniem oraz typową dla X pozycją siedzenia i dużą przestrzornością. Wysoka sztywność karoserii, równy rozkład masy na osie i niski środek ciężkości dają mu dynamiczne właściwości jezdne. Nowe BMW iX na dużych kołach porusza się zwinnie i przy niewielkich przechyłach karoserii, gwarantując ciągły dopływ endorfin – bo emocjonująca radość z jazdy nowym BMW iX nie ma końca:



iX xDrive40	200 PRĘDKOŚĆ MAKS.⁴ (km/h)	425–372 ZASIĘG ELEKTRYCZNY (WLTP)¹, MAKS. (km)³	240 (326) MOC SYSTEMOWA (kW / (KM))
	6,1 PRZYSPIESZENIE 0-100 km/h (s)	19,4–22,5 ZUŻYCIE ENERGII W CYKLU MIESZANYM (kWh/100 km)²	
iX xDrive50	200 PRĘDKOŚĆ MAKS.⁴ (km/h)	630–549 ZASIĘG ELEKTRYCZNY (WLTP)¹, MAKS. (km)³	385 (523) MOC SYSTEMOWA (kW / (KM))
	4,6 PRZYSPIESZENIE 0-100 km/h (s)	19,8–23,0 ZUŻYCIE ENERGII W CYKLU MIESZANYM (kWh/100 km)²	

■ Konfigurowalny odzysk energii hamowania umożliwia indywidualny styl jazdy – to Ty decydujesz, czy chcesz odzyskiwać maksymalną energię i cieszyć się wrażeniem prowadzenia jednym pedałem jazdy (tryb B), czy też preferujesz indywidualne hamowanie (tryb D). Adaptacyjny odzysk energii hamowania oferuje natychmiastową i komfortową możliwość doświadczania różnych fascynujących charakterystyk samochodu elektrycznego. Doskonała moc i wysoka wydajność innowacyjnego duetu silników elektrycznych pozwoli Ci jednak zawsze z łatwością i ogromną radością jazdy na napędzie elektrycznym dotrzeć do niemal każdego celu.

MOŻLIWOŚCI ODZYSKU ENERGII HAMOWANIA:
Tryb B: Stały maksymalny poziom odzysku energii hamowania zapewnia fenomenalne wrażenie jazdy „na jednym pedale” i umożliwia całkowite zatrzymanie – bez jakiegokolwiek pełzania na biegu jałowym.
Tryb D: W tym przypadku odzysk energii hamowania działa adaptacyjnie i można go ustawić w czterech poziomach (adaptacyjny, wysoki, średni, niski). Umożliwia przy tym pełzanie do zakresu bliskiego zatrzymaniu.

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie dodatkowe

¹ Oficjalne wartości zużycia energii i zasięgu elektrycznego zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową i odpowiadają rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Zakresy danych WLTP uwzględniają wszelkie wyposażenie dodatkowe (w tym przypadku z rynku niemieckiego). W przypadku pojazdów, których homologację typu przeprowadzono na nowo od 01.01.2021 r. oficjalne dane są dostępne tylko według WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp

² Zużycie energii w cyklu mieszanym zależy od wybranego rozmiaru kół i opon.
³ Zasięg zależy od wielu różnych czynników, przede wszystkim: indywidualnego stylu jazdy, uwarunkowań trasy, temperatury zewnętrznej, ogrzewania lub klimatyzacji oraz zastanej temperatury.
⁴ Ograniczona elektronicznie.

DOSKONAŁY NA KAŻDĄ TRASĘ – ZASIĘG NOWEGO BMW iX.

■ Czy to krótki wypad do miasta, czy dłuższa podróż – nowe BMW iX przekonuje bardzo niskim zużyciem energii w swojej klasie wynoszącym poniżej 21 kWh/100 km¹, co w połączeniu z dużą pojemnością akumulatora wynoszącą ponad 100 kWh umożliwia zasięg do 630 km (WLTP)^{1,2} – całkowicie bez lokalnej emisji spalin.

■ Ponadto na stacjach ładowania High Power Charging (HPC) akumulator można naładować od 10 do 80 procent w ciągu 35 minut – w procesie szybkiego ładowania o mocy do 200 kW – co idealnie sprawdza się na długich dystansach. Krótka przerwa na kawę na stacji HPC pozwoli Ci zyskać ponad 150 km zasięgu w ciągu zaledwie dziesięciu minut. Wszystko czego potrzebujesz, dostarczane jest razem z pojazdem – dzięki BMW Charging. Bo właśnie na tym polega radość z jazdy na napędzie elektrycznym: na elastycznej niezawodności, która sprawia, że nowe BMW iX doskonale nadaje się do długich podróży i doskonale sprawdza się na co dzień.

WYSOKA WYDAJNOŚĆ MOCY I ŁADOWANIA.

■ Wysokonapięciowy **akumulator litowo-jonowy**² w nowym BMW iX zawiera w sobie całą wiedzę specjalistyczną BMW. Akumulatory najnowszej generacji charakteryzują się znacznie wyższą mocą i gęstością energii i pozwalają na optymalne wykorzystanie ich wysokich parametrów, szczególnie podczas bardzo dynamicznej jazdy i szybkiego ładowania. Niezwykle trwały akumulator jest umieszczony

płasko i bezpiecznie w podłodze pojazdu. Zapewnia to niski środek ciężkości, co w połączeniu z równomiernym rozkładem masy na osie 50:50 wpływa korzystnie na zwrotność jazdy i zapewnia dużo miejsca dla pasażerów i bagażu.

iX xDrive50

Zasięg do
630 km
(WLTP)^{1,2}

Doładowanie nawet
na 150 km zasięgu

w **10** minut^{1,3,4,5}

Szybkie ładowanie od
10 do 80% w publicznych
stacjach

w **35** minut^{1,3,4}



¹ Wartości dotyczą BMW iX xDrive50.

² Wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy wyróżnia się długą żywotnością. Jeżeli mimo to w ciągu ośmiu lat i do przebiegu 100 000 km wystąpią w nim jakiegokolwiek wady, to serwis BMW i usunie je bezpłatnie. Szczegóły zawarte są w certyfikacie akumulatora BMW i.

³ Zasięg zależy od wielu różnych czynników, przede wszystkim: indywidualnego stylu jazdy, uwarunkowań tropy, temperatury zewnętrznej, ogrzewania lub klimatyzacji oraz zostanej temperatury.

⁴ Zależnie od lokalnej infrastruktury energetycznej.

⁵ Wartości odnoszą się do początkowego stanu naładowania 10%.

NOWOCZESNA, STABILNA I PRZEMYŚLANA – LEKKA KONSTRUKCJA NOWEGO BMW iX.

Forma podąża za funkcją: nowe BMW iX w każdym detalu podąża za tą myślą przewodnią, oferując maksymalny zasięg, wydajność i dynamikę, które gwarantują niepowtarzalne wrażenia z jazdy. Już na pierwszy rzut oka uwagę zwracają aerodynamiczne detale, takie jak lusterka zewnętrzne zintegrowane z listwami szyb, zlicowane z powierzchnią klamki drzwi, obręcze kół Air Performance ze stopów lekkich oraz płaskie i gładkie podwozie. Wszystko zostało tu zaprojektowane tak, aby zapewniać jak najlepszą aerodynamikę – nowe BMW iX osiąga rewelacyjny współczynnik oporu powietrza $c_x = 0,25$. Aerodynamika, którą widać gołym okiem: pionowe zasłony powietrzne w pasie przednim kierują strumień powietrza obok kół z minimalnym oporem, a charakterystyczne dla BMW i czarne powierzchnie Streamflow w słupku D symbolizują zoptymalizowany przepływ powietrza wokół kabiny.

Fascynacja rośnie z każdym kolejnym spojrzeniem: bezramkowe drzwi, smukłe profile i sylwetka z widoczną strukturą włókien węglowych w otworze drzwi i klapy tylnej wskazują na lekką konstrukcję karoserii. Aluminium, karbon i wysokowytrzymała stal są stosowane wszędzie tam, gdzie mogą zmniejszyć masę, poprawić atmosferę wnętrza i właściwości jezdne oraz zwiększyć zasięg, zapewniając doznania, które dzięki inteligentnej lekkiej konstrukcji dają jeszcze więcej radości z jazdy.



- Minimalistyczna stylistyka kieruje uwagę na precyzyjnie zaprojektowane detale podkreślające szlachetny charakter i zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne BMW iX.



► Siarczysty mróz, wibrujący upał: przed rozpoczęciem produkcji seryjnej BMW testuje swoje samochody elektryczne w najtrudniejszych warunkach na kole podbiegunowym w Szwecji i na Pustyni Kalahari w RPA, aby zapewnić optymalny zasięg i wydajność.

Arjeplog, 56 km na południe od koła podbiegunowego. –26°C. Prawie całkowity brak światła dziennego, które znika tu za szarym horyzontem już kilka godzin po wschodzie. Pustkowicie. Nagle coś wzbija w powietrze śnieżny puch. Nowy elektryczny prototyp BMW szybko przyspiesza na zakręcie i po gładkim ubitym śniegu przykrywającym drogę. Witamy na zimowych testach BMW na skutym lodem odludziu Laponii na północy Szwecji. Tutaj każde BMW musi dowieść, że działa idealnie także w warunkach ekstremalnych.

Nowy elektryczny model BMW pędzi po zamrożonej tafli wielokilometrowego jeziora, zapalają się światła stop, krótki uskok w bok i samochód zatrzymuje się, by natychmiast ruszyć ponownie, przyspieszyć, zahamować. To idealne warunki do intensywnego testowania wszystkich komponentów technologii BMW eDrive, ponieważ stawiają one inżynierom BMW szczególne wyzwania. Na przykład procesy elektrochemiczne w akumulatorze wysokonapięciowym zależą od temperatury otoczenia – zjawisko to jest tutaj szczegółowo badane, aby później w samochodzie seryjnym zapewnić możliwie najwyższą wydajność i niezawodność.

Zmiana scenerii. Kalahari, Południowa Afryka. Nieutwardzone piaszczyste, szutrowe i kamieniste szlaki. Ekstremalny upał i nasłonecznienie. Jazda w ciągłym pyłe. Układ chłodzenia akumulatora litowo-jonowego, silnika elektrycznego i elektroniki mocy musi się sprawdzić w najwyższych temperaturach. To tylko jedna z

► Na pustynnych terenach północno-zachodniej części Republiki Południowej Afryki można testować i zestrajać w ekstremalnych warunkach elementy układu napędowego i jezdny.

prób w teście w gorących warunkach, który jest częścią kompleksowego programu rozwoju i testowania samochodów przed rozpoczęciem produkcji seryjnej. Zarówno w testach w zimowych, jak i upalnych warunkach prototypy poddawane są w przyspieszonym tempie obciążeniom odpowiadającym całemu cyklowi życia pojazdu.

W ekstremalnych temperaturach dodatnich i ujemnych, na lodzie, śniegu, pustynnym piasku i szutrze doświadczeni inżynierowie BMW, posługując się nowoczesną techniką pomiarową, rejestrują wszystkie reakcje pojazdu na różne warunki pogodowe, drogowe i inne czynniki. W temperaturach, które spowodowałyby natychmiastowe rozładowanie każdej baterii telefonu komórkowego, wydajny układ chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego sprawdza się w praktyce. Również komponenty układu napędowego i jezdny testowane i dostrajane są tu do siebie w ekstremalnych warunkach. Przez wiele godzin prototyp nowego samochodu wielokrotnie nagrzewa

się na słońcu, a następnie schładza. W ten sposób konstruktorzy testują nie tylko działanie systemów elektrycznych, ale także odporność termiczną materiałów we wnętrzu. Nic nie może tu skrzypieć czy trzeszczeć – ani w wysokiej, ani w niskiej temperaturze. Na pustyni intensywnie testowana jest również odporność maski, drzwi i klapy na pył. Podczas tysięcy kilometrów jazdy przez wydmy, sawanny i busz nowe BMW może wprowadzić wzbijać mnóstwo pyłu – ale nic z tego nie może przedostawać się do środka.



+

EKSTREMALNA
ELEKTRO-
MOBILNOŚĆ.



Elastyczne ładowanie z mocą do **11 kW**

WSZĘDZIE W DOMU – ELASTYCZNE I MOBILNE ŁADOWANIE Z SZYBKĄ ŁADOWARKĄ UNIWERSALNĄ.

■ Oferowana standardowo **szybka ładowarka uniwersalna** zapewnia maksymalną elastyczność ładowania w domu. Dzięki dostępnym adapterom kablowym szybką ładowarkę można zawsze dostosować do infrastruktury i podłączyć zarówno do gniazdek domowych, jak i siłowych. Kompaktową i łatwą w transporcie szybką ładowarkę uniwersalną można zabrać ze sobą wszędzie, a także ładować BMW na przykład w innym domu czy domku letniskowym.

SZYBCIEJ ŁADUJ. DALEJ JEDŹ. WIĘCEJ DOŚWIADCZAJ.

BMW Charging to nasze komfortowe rozwiązanie w zakresie ładowania Twojego BMW. Produkty i usługi BMW Charging dają Ci szeroką gamę różnych ofert ładowania w domu i w miejscach publicznych. Daje ona dostęp do sieci ponad 450 tysięcy punktów ładowania* na całym świecie w centrach miast, na parkingach i wzdłuż głównych tras komunikacyjnych – w tym stacji ładowania wysokiej mocy High Power Charging umożliwiających

bardzo szybkie ładowanie. Dodatkowo otrzymasz voucher, który można wymienić w zależności od samochodu i kraju na przykład na wygodne rozwiązanie do ładowania do domu. Czy to sprzęt do ładowania, funkcje cyfrowe czy usługi – nasza oferta stale się rozwija. Obejmuje ona również serwis instalacyjny Twojej stacji Wallbox lub specjalną zieloną taryfę energii elektrycznej do ładowania w domu.

PROSTE ŁADOWANIE: KARTA BMW CHARGING I KABEL DO ŁADOWANIA W MIEJSCACH PUBLICZNYCH.

■ Długie trasy nowym BMW iX to wyjątkowa przyjemność – ponieważ masz przy sobie wszystko, czego potrzebujesz do ładowania: **karta BMW Charging** daje Ci łatwy dostęp do szerokiej sieci ładowania w różnych krajach, w tym do stacji ładowania dużej mocy zapewniających bardzo szybkie ładowanie. W przypadku ładowania w miejscach publicznych korzystasz w Europie ze szczególnie atrakcyjnych i indywidualnych stawek przygotowanych dla kierowców BMW – przez pierwszy rok bez opłaty podstawowej.

Standardowy kabel (typ 3) do publicznych stacji ładowania prądem przemiennym (AC) pozwala wygodnie i bezpiecznie podłączyć nowe BMW iX do stacji sieci BMW Charging Network i po prostu rozpocząć ładowanie.

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie dodatkowe

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.



KOMFORT BEZ OGRANICZEŃ: INNE OFERTY BMW CHARGING.

Rozszerz swój sprzęt do ładowania dzięki indywidualnym rozwiązaniom BMW Charging. Na przykład stacja Wallbox umożliwia jeszcze wygodniejsze ładowanie pojazdu w domu, a nasz serwis instalacyjny chętnie podłączy i ustawi ją w Twoim domu. Z kolei zielona taryfa energii elektrycznej ze źródeł odna-

wialnych również do ładowania w domu umożliwia ładowanie i jazdę nowym BMW iX przy najniższej możliwej emisji. A możliwości jest jeszcze więcej – z BMW Charging możesz cieszyć się różnorodnością nowoczesnej mobilności.

BMW WALLBOX DO SZYBKIEGO I WYGODNEGO ŁADOWANIA W DOMU.

□ BMW Wallbox¹ oferuje bezpieczne, bezstresowe i wygodne ładowanie. Dzięki zamontowanej na stałe wytrzymałej stacji BMW Wallbox przystosowanej do użytku

zewnętrznego możesz szybko i niezawodnie ładować swoje nowe BMW iX mocą do 11 kW (3-fazowo). Poza kompaktowymi wymiarami i typową stylistyką BMW stacja BMW Wallbox umożliwia też wygodne przechowywanie kabla z uchwytem

na wtyk i mocowaniem ściennym. Detekcja prądu upływowego i aplikacja serwisowa zapewnia prosty i tani montaż – można też zamówić usługę instalacyjną stacji BMW Wallbox.



ULTRASZYBKIE ŁADOWANIE MA SWOJĄ NAZWĘ: IONITY.

W drodze masz dostęp do stale rosnącej sieci publicznych punktów BMW Charging, która obejmuje również szeroką gamę stacji **High Power Charging (HPC)**, na przykład naszego partnera **IONITY**, wzdłuż głównych szlaków komunikacyjnych w całej Europie. Punkty te wyświetlane są w systemie nawigacyjnym lub w aplikacji – wystarczy ustawić odpowiedni filtr. Umożliwiają one ultraszybkie ładowanie prądem stałym (DC): np. akumulator nowego BMW iX można naładować z 10 do 80 procent w czasie niepełna 35 minut przy mocy ładowania do 200 kW.



SMART WALLBOX.

□ Jeszcze inteligentniejsze ładowanie z domu: oprócz możliwości ładowania mocą do 22 kW Smart Wallbox¹ naszego partnera oferuje wszechstronną łączność. Umożliwia ona kolejne inteligentne funkcje inteligentnego ładowania. Smart Wallbox pozwala na przykład na integrację z istniejącym domowym systemem zarządzania energią i wygodną obsługę online. Możliwe jest również dokładne rejestrowanie i rozliczanie procesów ładowania.

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie dodatkowe

¹ Wyposażenie dostępne opcjonalnie w ofercie oryginalnych akcesoriów BMW.

SYMBOL NOWYCH CZASÓW.



► Dzień z elektrycznym BMW aktualnej generacji gwarantuje samą radość – niezależnie od tego, jak ma wyglądać Twój dzień.

Godzina 08:40.

W domu gorące espresso doda Ci energii, a na zewnątrz to samo zaoferuje nowemu elektrycznemu BMW stacja BMW Wallbox – w ten sposób akumulator wysokonapięciowy ładuje się szybciej niż ze zwykłego gniazdka elektrycznego. Aplikacja My BMW informuje Cię o aktualnym stanie naładowania. Ty i Twoje elektryczne BMW jesteście teraz gotowi do drogi!

W aplikacji My BMW ustawiasz porę odjazdu na godzinę 9:00 – dzięki temu akumulator wysokonapięciowy i wnętrza mają już w momencie rozpoczęcia jazdy optymalną temperaturę. Ustawiasz swoje zdjęcie profilowe w aplikacji My BMW. Gdy się zbliżasz się do pojazdu, wita Cię funkcja „Great Entrance Moments”, a drzwi pojazdu odblokowują się po zbliżeniu Digital Key Plus. Wewnątrz ekran wyświetla Twoje zdjęcie profilowe, a Twoje wszystkie ustawienia osobiste są już aktywne. Wsiadasz i ruszasz – trudno o bardziej inteligentne rozwiązanie. Jeszcze tylko wybierasz głosowo za pomocą inteligentnego asystenta osobistego BMW tryb jazdy SPORT i jazda!

Godzina 10:15.

BMW Maps wskazuje jeszcze 85 km do celu. Niebieski okrąg na mapie jasno mówi, że zasięg nie jest wystarczający. Na szczęście funkcja Connected Charging od razu wskazuje na wyświetlaczu centralnym znajdujące się po drodze stacje ładowania.

Godzina 14:30.

Spotkanie udało się doskonale! Ponieważ masz wolne popołudnie, a przy sobie sprzęt sportowy i buty do biegania, wystarczy telefon do jednego ze znajomych mieszkających na trasie powrotnej, aby umówić się na spontaniczną przebieżkę. Po dojechaniu na miejsce podłączasz swoje BMW za pośrednictwem szybkiej ładowarki uniwersalnej do domowego gniazda wysokiego napięcia – dzięki temu podczas spontanicznej sesji treningowej zyskasz maksymalną liczbę kilometrów zasięgu.

Godzina 18:00.

BMW niemal bezgłośnie wtacza się na miejsce parkingowe. Akumulator wysokonapięciowy ma wprawdzie wystarczająco dużo mocy, aby przejechać jeszcze wiele kilometrów, ale jutro masz przed sobą znów dłuższą podróż. Dlatego wygodnie podłączasz samochód do stacji BMW Wallbox. Oprócz dostępu do wielu funkcji ładowania i historii ładowania możesz w zależności od taryfy energii i pory odjazdu automatycznie ładować swój samochód w najkorzystniejszym czasie. Po tym dniu jedno jest pewne: również elektryczne BMW to zawsze BMW – a kolejny dzień pełen dynamicznej jazdy już czeka.

Niektóre funkcje i wyposażenie wymienione w tekście są wyposażeniem dodatkowym i mogą wymagać jeszcze innego wyposażenia. Dostępność z wyposażenia i zależy od modelu pojazdu i może się różnić w poszczególnych krajach. Szczegółowych informacji udzielają salony sprzedaży BMW.

Design inteligentnego asystenta osobistego

HUMANIZACJA TECHNOLOGII

W nowym BMW iX inteligentny asystent osobisty po raz pierwszy w historii BMW zyskuje również wizualną postać. Zespół projektantów BMW pozwala zajrzeć za kuliszy tworzenia tego wizualnego projektu. Amerykański specjalista od mowy ciała Joe Navarro, który przez 25 lat pracował dla FBI, wyjaśnia, jak działa mowa ciała i jakie wnioski płyną z niej dla wizualizacji sztucznych postaci.

Nowa generacja inteligentnego asystenta osobistego objawia się dyskretnie, ale skutecznie: na ekranie widać kilka świecących białych punktów, które na pytanie kierowcy ożywają się i wyrażają emocje. Ten minimalistyczny design wybrany został spośród tysięcy różnych projektów, które powstały w BMW w ciągu ostatnich kilku lat.

— Kluczowym punktem w tym projekcie było uświadomienie sobie, że nie musimy podchodzić do inteligentnego asystenta osobistego z perspektywy technologii czy designu, ale z perspektywy prawdziwych ludzi i ich niewerbalnej komunikacji — mówi Jessica Covi, szefowa Experience Design w BMW i członek zespołu rozwoju Inteligentnego Asystenta Osobistego. — Od tego momentu skupiliśmy się na trójwymiarowym designie ruchu. — Główny charakter inteligentnego asystenta osobistego inspirowany jest Sherlockiem Holmesem nowych czasów w stylu w stylu Benedicta Cumberbatcha i nowoczesnym Q z Jamesa Bonda (Ben Whishaw): — Jest zawsze błyskotliwy i zdeterminowany, ale z uśmiechem.

Podczas pierwszych eksperymentów, zespół sfilmował za pomocą kamery 3D Kinect kilku uczestników badań, którzy musieli odpowiadać na pytania za pomocą mowy ciała. — Mieliliśmy również białą

animowaną skrzynkę, która poruszała się do wewnątrz, śledząc i kopiując mowę ciała prawdziwych ludzi — była to jedna z wielu inspiracji dla inteligentnego asystenta osobistego — mówi Jessica Covi.

Takie odwzorowania zachowań mają subtelny skuteczność. Potwierdza to również wybitny amerykański ekspert od mowy ciała Joe Navarro, który przez 25 lat pracował jako agent i nadzorca w FBI. Ma on na to wiarygodne wytłumaczenie: — Istnieje szereg zachowań, które wyrażają nasze dobre samopoczucie. Mózg jest binarny: albo czujemy się komfortowo, albo niekomfortowo. Ludzie musieli rozwinąć się w ten sposób — inaczej wychowanie dziecka byłoby zbyt skomplikowane. Kiedy czujemy się komfortowo, nasze gesty stają się łagodniejsze, mięśnie twarzy rozluźniają się. Mamy tendencję do częstszego uśmiechania się, odwracania się w stronę rozmówcy, częstszego dotykania dłońmi. Jeśli chcemy zobaczyć wszystkie te zachowania, wystarczy poobserwować interakcję między matką a dzieckiem albo między zakochanymi. Widać przy tym dużo zachowań wyrażających poczucie komfortu, dużo naśladowania. Osoby te kopiuje wzajemnie swoje zachowania. Najbardziej widoczne jest rozluźnienie mięśni twarzy.

Również zespół projektowy BMW coraz bardziej interesuje się wzorcami ludzkich zachowań. — Zmierzamy w kierunku nowej ery projektowania doświadczeń, w której zajmujemy się aspektem humanizacji technologii — mówi Jessica Covi. — Bo technologia jest jeszcze piękniejsza, gdy zaskakuje. I nad tym właśnie pracujemy.

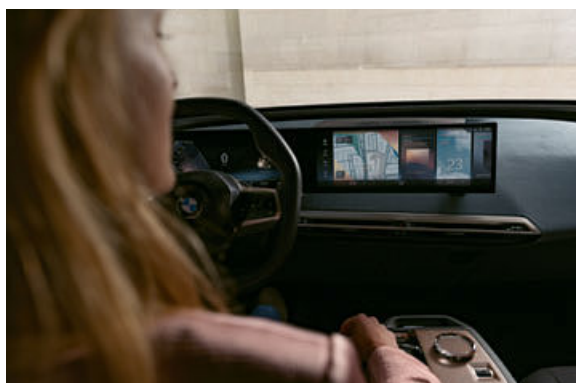
Projektanci BMW User Experience analizują każdy aspekt wrażeń klienta i badają, co, jak i kiedy jest potrzebne. Kierowca i pasażerowie BMW mają się czuć komfortowo przez cały czas. Oznacza to również intuicyjną i naturalną interakcję z inteligentnym asystentem osobistym. — Interakcja ta opiera się



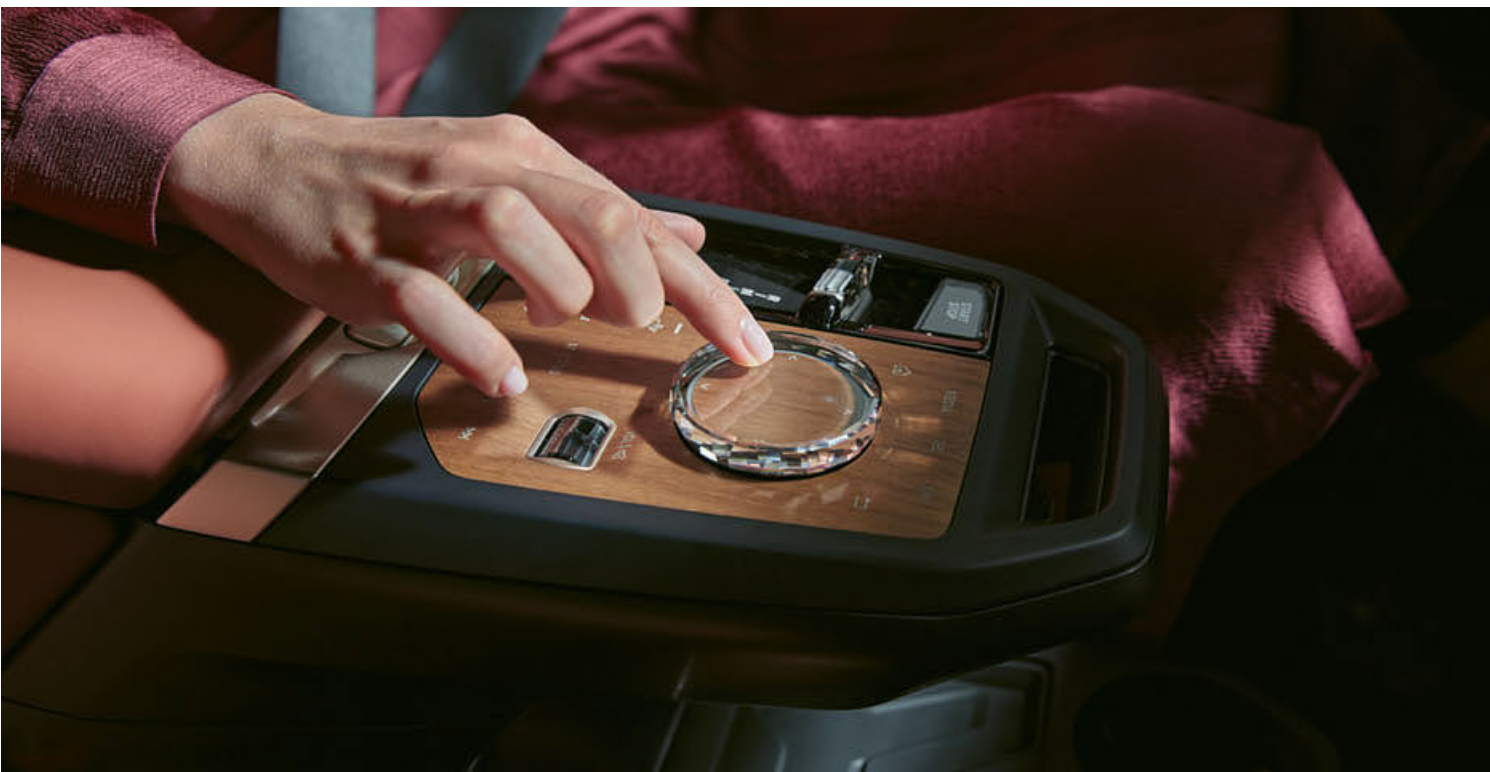
na wzorcach zachowań, których nie trzeba się uczyć od podstaw, ale które są już opanowane — mówi Jessica Covi. — W ten sposób tworzymy system o prostej strukturze i inspirującym działaniu, co zachęca do jego zgłębiania. — Specjalista od mowy ciała Joe Navarro jest związany z marką BMW od ponad 20 lat. Na początku tego roku odebrał swój nowy samochód — białe BMW serii 5.

Ekspert zna się na wizualizacji wirtualnych postaci, ponieważ doradza w zakresie animacji postaci wielkim studiom filmowym, takim jak Pixar. — Im bardziej możemy zbliżyć się do ludzkich cech, tym lepiej — mówi. I podaje konkretne przykłady tego, na czym polega trudność w animacji. — Kiedy coś podkreślam, unoszę brwi — to zachowanie, które przeciwstawia się grawitacji. Sztuczna inteligencja często nie rejestruje takich rzeczy, podobnie jak „systemu nagradzania” między ludźmi. Na przykład kiedy dobrze się dogadujemy i czujemy się dobrze w swoim towarzystwie, „nagradzamy” się nawzajem nieznacznie zrelaksowaną twarzą. Nasze źrenice rozszerzają się i zwężają. Im bardziej zbliżamy się do takich — tylko nieznacznych — ruchów ciała w wizualizacji sztucznych postaci, tym bardziej

przekonująco odwzorowujemy ludzkie zachowania. Sztuczna inteligencja czasami robi zbyt wiele, ponieważ nie wie, że ludzie w realnym życiu często nie wykonują aż tylu ruchów. — Jeśli zrozumie się, że ludzie nie dążą do doskonałości, ale do psychicznego dobrostanu, łatwiej jest ich przekonać do siebie. Zespół projektowy BMW uwzględnił to w wizualnym designie inteligentnego asystenta osobistego — nawet jeśli doszedł do tych wniosków w inny sposób. Ważnym źródłem inspiracji dla projektantów BMW był na przykład profesor psychologii Albert Mehrabian z Kalifornii, który bada znaczenie komunikatów werbalnych i niewerbalnych w komunikacji emocjonalnej. Dobrze wiedzieć, że eksperci niezależnie od siebie zgadzają się ze sobą.



Funkcje przetwarzające dane osobowe nie są dostępne w profilu gościa. Są m.in. to niektóre funkcje nawigacji i zapisywanie ulubionych. Z funkcji tych można korzystać wyłącznie po zalogowaniu się za pomocą BMW ID, co umożliwia zapisywanie wrażliwych danych osobowych w sposób zabezpieczony przed nieuprawnionym dostępem. Więcej informacji na temat przetwarzania danych można znaleźć w Polityce prywatności i opisach usług ConnectedDrive.



EUFORIA DZIĘKI INNOWACJOM.

Wejdź w zupełnie nowy świat – a jednocześnie pozostań w kontakcie ze wszystkim, co Cię porusza: w nowym BMW iX czekają na Ciebie najbardziej emocjonujące, spersonalizowane i komfortowe wrażenia z jazdy w całkowicie elektrycznym BMW połączone w unikalny sposób z cyfrową stylistyką. Poznaj zaawansowane technologie precyzyjnie

dostosowane do Twoich potrzeb – i zawsze na czasie. Cyfrową inteligencję, dzięki której jazda jest przyjemniejsza i bezpieczniejsza. Unikalną intuicyjną obsługę wyraźnie zorientowaną na kierowcę. Przekonaj się, co znaczy idealna łączność z Twoim nowym BMW iX.

■ System **BMW iDrive** najnowszej generacji oferuje zupełnie nowy poziom interakcji pomiędzy nowym BMW iX a kierowcą. Podczas zbliżania się do pojazdu nowy system z „Great Entrance Moments” w idealny sposób wypełnia lukę między technologią analogową i cyfrową. Nowy **system operacyjny BMW 8** umożliwia przy tym osobisty i proaktywny dialog między użytkownikiem a nowym BMW iX – oraz otwiera nowe horyzonty dla Twoich wrażeń z jazdy.

□ Nigdy wcześniej interakcja pomiędzy kierowcą i pojazdem nie była tak bezpośrednia i intuicyjna. Cała koncepcja obsługi jest podporządkowana jednej filozofii, każda funkcja i każda informacja jest dostępna tak prosto i wygodnie, jak to tylko możliwe. Najważniejszym elementem jest przy tym obsługa za pomocą naturalnej mowy, gestów i dotyku. Fizyczne przyciski zostały zredukowane do minimum wyboru i zebrane na innowacyjnym panelu obsługi na wolnostojącej konsoli środkowej. Wyświetlacz centralny umożliwia indywidualną konfigurację preferowanych treści i są natychmiast widoczne – w ten sposób nowy system operacyjny BMW 8 zapewnia zupełnie nowe, dostosowane do potrzeb użytkownika wrażenia w pojeździe.



Technologia jest użyteczna wtedy,
gdy sprawia, że nasze codzienne
życie staje się przyjemniejsze,
wygodniejsze, piękniejsze –
a najlepiej wszystko naraz.

□ Jeśli system operacyjny BMW 8 jest sercem interakcji z nowym BMW iX, to **inteligentny asystent osobisty BMW*** jest jego duszą. Wystarczy proste „Hey BMW” lub dowolnie wybrane słowo aktywujące, a pojawia się on w każdej chwili – bez konieczności naciskania przycisku. Reguluje klimatyzację, odtwarza muzykę lub dostarcza przydatnych informacji jako niezawodny ekspert w zakresie nowego BMW iX. Inteligentny asystent osobisty BMW umożliwia automatyzację powtarzających się czynności i objaśnia funkcje pojazdu. Integracja z **Amazon Alexa^{1,2,*}** pozwala na korzystanie z jej funkcji również w pojeździe. Dzięki temu każda interakcja z nowym BMW iX jest wyjątkowym przeżyciem, które przypadnie Ci do gustu.



□ Miejsce niezwykłych doznań: **BMW Live Cockpit Professional** tworzy doskonałe warunki dla perfekcyjnych – i zupełnie nowych – wrażeń użytkownika, zapewniając intuicyjną, naturalną interakcję pomiędzy Tobą i Twoim nowym BMW iX. Zaokrąglony zespół ekranów obejmujący zestaw wskaźników o przekątnej 12,3 cala i wyświetlacz centralny o przekątnej 14,9 cala wydaje się unosić w powietrzu nad obszerną deską rozdzielczą i harmonijnie komponuje się z klarownym wnętrzem. Każda funkcja, każda informacja jest dostępna dokładnie wtedy i dokładnie tak, jak chcesz. Dzięki temu interakcja z nowym BMW iX jest jeszcze przyjemniejsza, bardziej ludzka i niezapomniana.

SCENARIUSZ POWITALNY i SMART ACCESS + iOS
– eSIM & 5G ready

□ Personal eSIM^{3,*} stanowi techniczną podstawę dla kompatybilności pojazdu z 5G – również z własną umową telefonii komórkowej. Antena samochodowa zapewnia lepszą jakość połączeń podczas telefonowania za pośrednictwem Personal eSIM. Wbudowany hotspot osobisty umożliwia szybki dostęp do Internetu w ramach posiadanego pakietu danych.

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie dodatkowe

¹ Do integracji Amazon Alexa w samochodzie wymagane jest m.in. konto Amazon.

² Amazon, Alexa i wszystkie przynależne logo są znakami towarowymi Amazon.com Inc. lub powiązanych przedsiębiorstw.

³ Przewidywana dostępność: koniec 2021 r.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.



Z PEWNOŚCIĄ WSZYSTKO POD KONTROLĄ.

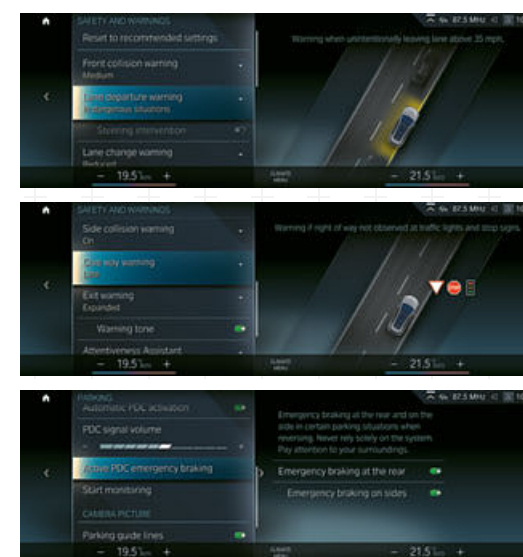
Technologicznie przystosowane dokładnie do Twoich wymagań: nowe BMW iX niezawodnie wspiera Cię w każdej sytuacji na drodze dzięki szerokiej gamie oferowanych standardowo systemów wspomagających kierowcę. Bogate wyposażenie z zakresu bezpieczeństwa obejmuje ostrzeganie przed opuszczeniem pasa ruchu z naprowadzaniem na pas oraz ostrzeganiem przed

kolizją z funkcją hamowania. Ponadto w wyposażeniu standardowym znajdują się kompleksowe funkcje przydatne do parkowania¹, takie jak kamera cofania z funkcją Panorama View, asystent cofania oraz asystent parkowania równoległego, poprzecznego i czołowego – wszystko po to, ab dać Ci pewność w każdej sytuacji

□ Dzięki **asystentowi parkowania plus**¹ również parkowanie jest w nowym BMW iX czystą przyjemnością: oprócz funkcji standardowego asystenta parkowania manewrowanie i parkowanie ułatwiają kamery umieszczone w atrapie chłodnicy, lusterkach zewnętrznych i na klapie tylnej. Z kolei podczas jazdy rejestrator jazdy BMW może na przykład rejestrować malownicze trasy, aby później można było oglądać je na smartfonie za pomocą funkcji zdalnego widoku 3D*. W przypadku zadziałania systemu alarmowego uruchamia się specjalna funkcja bezpieczeństwa, która automatycznie wykonuje zdjęcia otoczenia pojazdu i przesyła je do aplikacji My BMW.

□ **System asystujący kierowcy Professional**² oferuje większy komfort i bezpieczeństwo w monotonnych lub niejasnych sytuacjach na drodze: oprócz funkcji systemu asystującego kierowcę zawiera wiele innych funkcji, dzięki którym podróż jest jeszcze przyjemniejsza i bezpieczniejsza. **Aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go*** i ostrzeganiem przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców utrzymuje do 210 km/h ustawioną prędkość i odstęp od poprzedzających pojazdów. **Rozszerzony asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu*** wspiera kierowcę podczas długich podróży, przejmując funkcje regulatora prędkości i kierowania, co umożliwia spokojną, zrelaksowaną jazdę. Po włączeniu kierunkowskazu **asystent zmiany pasa** w komfortowy sposób automatycznie zmienia pas ruchu w pożądanym kierunku.

Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z przodu i z tyłu pomaga w niejasnych sytuacjach, takich jak wąskie wjazdy na podwórza, parkowanie lub cofanie, wyhamowując nowe BMW iX przed trudnym do zauważenia ruchem poprzecznym. Dzięki **widokowi wspomaganej jazdy** działanie poszczególnych systemów wspomagających kierowcę może być wyświetlane na zestawie wskaźników w postaci trójwymiarowej wizualizacji.



■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie dodatkowe

¹ Kierowca jest odpowiedzialny za stałe nadzorowanie autonomicznego parkowania zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

² Działanie systemu może być ograniczone w ciemności, we mgle lub przy mocnym świetle z naprzeciwka.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY NOWEGO BMW iX.

Jedna kreska, jedno słowo, jeden gest – naprawdę wielkie idee w prosty sposób wyrażają to co istotne. Nowe BMW iX oraz nowe BMW iX z pakietem sportowym są absolutnym ucieleśnieniem tej maksymy. Charakteryzują się rzeźbiarskimi, monolitycznymi proporcjami, a ich wygląd zewnętrzny natychmiast

przyciąga uwagę. Każdy szczegół zlewa się z nakreśloną kilkoma liniami sylwetką. Rezultatem jest estetyka, która stanowi prostą odpowiedź na złożone pytanie o niezapomniany design.



„BMW iX pokazuje, jak możemy nadać nowym technologiom bardzo nowoczesny i emocjonujący design”.

Adrian van Hooydonk
Szef działu projektowania BMW Group

STYLISTYKA PRZODU NOWEGO BMW iX ORAZ BMW iX Z PAKIETEM SPORTOWYM.

Przedstawiciel nowego gatunku: nowe BMW iX napędza coś więcej niż tylko silniki. Już sam jego wygląd wyraża dążenie do tego, aby mobilność była prostsza i bardziej przyjemna. Jego front wyróżnia mocna prezencja i niespotykana dynamika.

■ Jego monolityczną, rzeźbiarską stylistykę widać już w charakterystycznym przodzie: po jego środku znajduje się pionowa atrapa chłodnicy, której zamknięty charakter, podobnie jak akcenty na imitacjach wlotów powietrza, wskazuje na innowacyjny napęd. Nad atrapą chłodnicy rozpościera się trójwymiarowo uformowana silnika, a obok nich

niezwykle płaskie reflektory. Wygląd z przodu łączy dynamikę i mocną prezencję w niespotykanym dotąd połodem.

□ Szczególnie fascynująco i nowocześnie prezentuje się stylistyka przodu z pakietem sportowym. Zamknięte trójkątne elementy podkreślają pewną siebie szerokość nowego BMW iX. Dynamiczny trapezoidalny kształt centralnego elementu stylistycznego dodatkowo uwypatnia sportowy wygląd.



EFEKTOWNA MASKA.

■ Efektownie ukształtowana maska otacza atrapę chłodnicy, płynnie zamykając ją od góry, co w połączeniu z płaskimi reflektorami nadaje przodowi mocy i dynamiki.

NOWOCZESNA STYLISTYKA REFLEKTORÓW.

■ Najbardziej płaskie reflektory, jakie kiedykolwiek zastosowano w BMW, symbolizują cyfrową inteligencję nowego BMW iX. Światła do jazdy dziennej mają dwuwymiarową grafikę i podkreślają monolityczną stylistykę pojazdu.



WIDOK BOCZNY NOWEGO BMW iX.

Symbol nowej pewności siebie: klarowne proporcje i płasko wymodelowane powierzchnie tworzą atletyczną karoserię. Redukcja linii przetłoczeń i całkowicie ukryte w powierzchni klamki dają stylistyce nowego BMW iX maksymalny charakter – wedle zasady: mało, ale skutecznie.

■ Karoseria zwęża się ku tyłowi, tworząc elegancką, dynamiczną sylwetkę. Z kolei nadkola obramowane charakterystycznymi kanciastymi konturami nawiązują do pierwszych modeli BMW X. Pomiedzy nimi wzdłuż pojazdu biegnie listwa akcentowa, która

przyciąga wzrok, w atrakcyjny sposób wskazując na innowacyjny akumulator w podłodze pojazdu.

□ Pakiet sportowy jeszcze bardziej podkreśla atletyczny charakter nowego BMW iX. Dzięki progom w błyszczącym kolorze czarnym i ekskluzywnym obręczom kół w rozmiarze 21 i 22 cali prezentuje się ekscytująco oryginalnie i jeszcze bardziej dynamicznie.

BEZRAMKOWE DRZWI.

■ Po raz pierwszy w modelu BMW X drzwi są całkowicie pozbawione ramek. Dzięki temu między słupkiem A i D powstaje płaska powierzchnia, która z jednej strony doskonale podkreśla nową, minimalistyczną stylistykę, a z drugiej sprawia, że już samo wsiadanie do nowego BMW iX jest fascynującym przeżyciem.

ZINTEGROWANE LUSTERKA ZEWNĘTRZNE.

■ Po raz pierwszy lusterka zewnętrzne są zintegrowane z listwą szybową: podstawa lusterka „wyrasta” z niej w eleganckim geście.

ELEKTRYCZNE KLAMKI.

■ Zlicowane z powierzchnią i płaskie: nowe elektryczne klamki tworzą z powierzchnią bezramkowych drzwi niemal jedną płaszczyznę, co daje nowoczesny i dynamicznie elegancki efekt. Ekskluzywnym akcentem jest przy tym listwa akcentowa wokół zagłębienia na klamkę.

„Monolityczna konstrukcja z nielicznymi, ale czytelnymi liniami jest wyrazista i nadaje samochodowi potężny wygląd. BMW iX wygląda solidnie, a jednocześnie schludnie i elegancko”.

Domagoj Dukec
Szef działu projektowania BMW



ELEMENTY STYLISTYCZNE W KOLORZE TYTANOWEGO BRĄZU.

□ Przyciągają uwagę: otwarte od dołu wstawki w kolorze tytanowego brązu stanowią szlachetny, wyrazisty akcent i podkreślają szerokość tyłu. W połączeniu z pakietem sportowym tylny dyfuzor jest wykończony w sportowej błyszczącej czerni.

PŁASKIE LAMPY TYLNE.

■ Bardzo płaskie lampy tylne zaprojektowano w jednej części, co daje im bardzo nowoczesny i wyrazisty wygląd. Zachodzą mocno na boki, maksymalnie podkreślając szerokość pojazdu. Ich nowoczesna interpretacja kształtu L i mocno wyprofilowana powierzchnia nadają im niepowtarzalny wygląd. Grafika świateł nowego BMW iX jest szczególnie atrakcyjna w nocy.



STYLISTYKA TYŁU NOWEGO BMW iX ORAZ BMW iX Z PAKIETEM SPORTOWYM.

Wyrazisty, dynamiczny tył tworzy odpowiednie zwieńczenie nowego BMW iX: pozbawiona rozpraszających uwagę drobnych detali duża powierzchnia prezentuje się niezwykle szlachetnie i mocno.

■ Wystająca część barkowa podkreśla pewną siebie postawę nowego BMW iX. Jednocześnie lampy tylne, najwęższe jakie kiedykolwiek montowano w BMW, jeszcze bardziej uwytłaczają ten efekt. Kłapa tylna rozciąga się bez fug na całą szerokość tyłu pojazdu, fascynując monolityczną stylistyką.

■ Kontrastujące elementy dyfuzora w pasie tylnym podkreślają wizualnie innowacyjną koncepcję napędu nowego BMW iX – stylistyka, która uwidacznia istotę rzeczy, nadaje nowemu BMW iX niezapomniany, nowoczesny wygląd.

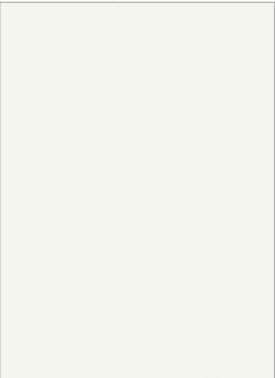
□ Radość z jazdy jest głęboko wpisana w stylistykę nowego BMW iX: w pakiecie sportowym zderzak ma fascynująco oryginalne kształty. Elementy dyfuzora są tu lakierowane w kolorze karoserii i podkreślają sportowy, szeroki wygląd tyłu.

WIĘCEJ NIŻ KOLOR: EMOCJE.

Wygląd zewnętrzny nowego BMW iX natychmiast przyciąga wzrok lakierem oferowanym w ośmiu kolorach z akcentami w kolorze tytanowego brązu, błyszczącym czarnym lub niebieskim BMW i.

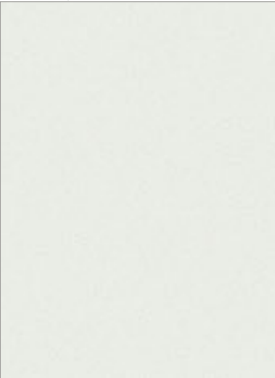
Od klasycznie szlachetnego po dynamicznie sportowy, każdy niuans podkreśla inne oblicze jego wyjątkowego charakteru – dając wygląd, który inspirować codziennie na nowo.

NIEMETALIZOWANE



■ Niemetalizowany 300 biel alpejska

METALIZOWANE



□ Metalizowany A96 biel mineralna¹



□ Metalizowany A90 szary Sophisto z brylantowym połyskiem



□ Metalizowany 475 szafirowoczarny

BMW INDIVIDUAL



□ Metalizowany C35 Blue Ridge Mountain



□ Metalizowany C1M niebieski Phytomic



□ BMW Individual C3N Storm Bay metalizowany¹



□ BMW Individual C57 czerwony awenturyn metalizowany¹

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie dodatkowe

¹ Tylko w połączeniu z pakietem sportowym.

² Opcja niedostępna w połączeniu z pakietem sportowym.

[Konfigurator BMW] Skonfiguruj swoje całkowicie indywidualne BMW. Do wyboru są wszystkie silniki, kolory i elementy wyposażenia. Więcej na stronie www.bmw.pl/konfigurator

[Pola kolorów] Przedstawione tutaj pola kolorów mają dać ogólne wyobrażenie o wyglądzie kolorów i materiałów Twojego BMW. Wiemy jednak z doświadczenia, że farby drukarskie nie zawsze wiernie oddają odcienie lakieru, tapicerki i listew ozdobnych. Dlatego zalecamy omówienie wybranych kolorów z dealerem BMW. Można tam również obejrzeć próbki materiałów i kolorów, a także uzyskać pomoc w przypadku specjalnych wymagań.



■ Elementy w charakterystycznym kolorze niebieskim stanowią akcent przyciągający uwagę i nawiązujący do innowacyjnego napędu.²



□ Czarne błyszczące obramowania BMW Individual Shadow Line² w wariantach podstawowych nadają samochodowi jeszcze bardziej sportowy i elegancki wygląd.



■ Pakiet sportowy obejmuje aplikacje stylistyczne w błyszczącym kolorze czarnym, takie jak boczne listwy akcentowe i klamki.



□ Elementy zewnętrzne BMW Individual w kolorze tytanowego brązu nadają pojazdowi niepowtarzalny, luksusowy wygląd.



□ Elementy zewnętrzne BMW Individual w kolorze tytanowego brązu nadają BMW iX luksusowy wygląd. W pakiecie sportowym detale takie jak obramowanie atrapy chłodnicy, dolne obramowanie szyb bocznych wraz z podstawą lusterek zewnętrznych, klamki i oznaczenie modelu z tyłu utrzymane są w kolorze tytanowego brązu.

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

SHY TECH

Elegancki minimalizm połączony z najnowocześniejszą technologią.



Nowe BMW iX łączy w sobie najbardziej innowacyjne technologie nowoczesnej motoryzacji. Jednocześnie oferuje stylistykę, która koncentruje się na ludziach i ich dążeniu do spokoju, klarowności i redukcji. Jak połączyć te wymagania? Poprzez „Shy Tech” – zaawansowaną technologię, która wysuwa się na pierwszy plan dokładnie wtedy, gdy jest potrzebna, a poza tym pozostaje niewidoczna.

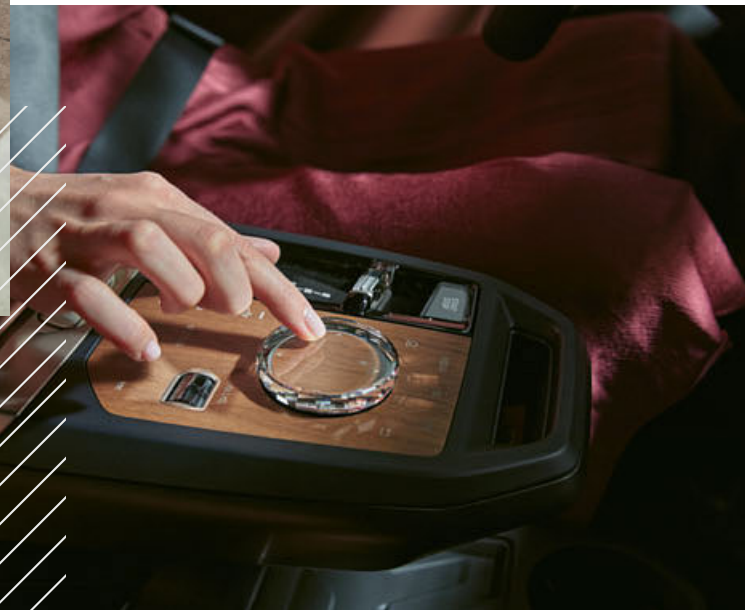
Głównym celem projektantów nowego BMW iX było stworzenie przestrzeni do życia w symbiozie nowoczesności i komfortem. Samochód inspirowany nowoczesnymi hotelami butikowymi został konsekwentnie zaprojektowany od wewnątrz, zawsze z myślą o potrzebach kierowcy i pasażerów. Takie podejście zaowocowało również zupełnie nowymi rozwiązaniami funkcjonalnymi.

— Jeśli chce się stworzyć ciepłą, osobistą atmosferę, nie ma miejsca dla klasycznych przycisków, przełączników i paneli obsługi — mówi Matthias Jungmanns, szef działu projektowego wnętrza BMW i. — Hasłem kluczowym jest tu „Shy Tech” – termin ten opisuje rozwiązania, dzięki którym pewne technologie w pojeździe są widoczne i działają tylko wtedy, gdy kierowca i pasażerowie rzeczywiście ich potrzebują.

Podczas gdy w konwencjonalnych pojazdach konsola środkowa zwraca uwagę mnogością przycisków i przełączników, w nowym BMW iX wzrok cieszą harmonijne powierzchnie i fascynujące linie. Większość funkcji obsługuje się cyfrowo. Kilka niezwykle eleganckich przycisków i przełączników pełni rolę funkcjonalnych i wizualnych akcentów – ponieważ Shy Tech nie oznacza braku, ale harmonijną integrację estetycznego wzornictwa i przemyślanej funkcjonalności.

Najlepszym przykładem jest szklany dach panoramiczny Sky Lounge z elektrochromatycznym zaciemnieniem, największy, jaki kiedykolwiek montowano w BMW. Jego szyba może być przezroczysta lub nieprzezroczysta za naciśnięciem przycisku. Dzięki temu nie ma potrzeby stosowania podsufitki, co nie tylko świetnie wygląda, ale daje też więcej miejsca nad głową.

Takie podejście stawiające centrum uwagi potrzeby klienta w jest konsekwentnie realizowane zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz – na przykład w kultowej atrapie chłodnicy BMW. — Ponieważ ze względu na całkowicie elektryczny napęd atrapa chłodnicy nie pełni już funkcji chłodzenia, w nowym BMW iX jest ona „inteligentną powierzchnią” z różnymi czujnikami wspomagającymi jazdę i definiuje pewny siebie front pojazdu — wyjaśnia Dirk Müller-Stolz, szef działu projektowego karoserii BMW i. Nawet zwykłe funkcje prezentują się tu z najlepszej strony: np. wlew płynu do spryskiwaczy znajduje się pod znaczkiem BMW na masce. Również tutaj funkcja łączy się z formą, tworząc nowoczesne rozwiązanie ułatwiające kierowcy codzienną eksploatację.



STYLISTYKA WNĘTRZA NOWEGO BMW iX.

Przestrzeń do życia, ulubione miejsce, przyjemność dla zmysłów. Absolutny komfort to maksyma, która w nowym BMW iX staje się rzeczywistością dzięki innowacyjnej stylistyce. Widać tu inspirację elegancją butikowymi hotelami oraz dążenie do stworzenia oazy spokoju i wyciszenia poprzez obszerne przestrzenie i powierzchnie. Inteligentne funkcje

i intuicyjne technologie tworzą fascynujące akcenty stylistyczne i dyskretnie komponują się z wnętrzem, które mówi: w tej przyszłości, Ty i Twoje potrzeby są w absolutnym centrum uwagi.



„Monolityczna konstrukcja z nielicznymi, ale czytelnymi liniami jest wyrazista i nadaje samochodowi potężny wygląd. BMW iX wygląda solidnie, a jednocześnie schludnie i elegancko”.

Domagoj Dukec
Szef działu projektowania BMW



NOWOCZESNA ATMOSFERA KOMFORTU W NOWYM BMW iX I BMW iX Z PAKIETEM SPORTOWYM.

Bezramkowe drzwi otwierają się i zaczyna się fascynacja: nowe BMW iX daje zupełnie nowe poczucie przestrzeni, która sprzyja zarówno aktywnej jeździe, jak i relaksowi. Duży szklany dach panoramiczny

wpuszcza do wnętrza mnóstwo światła. Efektem tego jest atmosfera jak w nowoczesnym butikowym hotelu.

SZKLANY DACH PANORAMICZNY SKY LOUNGE.

□ Światło, powietrze i przestrzeń: duży szklany dach panoramiczny Sky Lounge wpuszcza do wnętrza mnóstwo światła słonecznego, tworząc przyjemną, przyjazną atmosferę, która łączy wnętrze ze światem zewnętrznym. W razie potrzeby szkło staje się nieprzezroczyste – bez stosowania podsufitki.

DUŻO MIEJSCA NA NOGI.

■ Dużo miejsca – także na nogi: bez tunelu środkowego pod tablicą rozdzielczą całe wnętrze jest wyjątkowo przestronne i oferuje dużo miejsca na nogi, a nawet możliwość wygodnego przejścia na sąsiedni fotel.

FOTELE ZE ZINTEGROWANYMI ZA- GŁÓWKAMI.

□ Zrelaksuj się w świetle komfortu i elegancji: niezwykle wygodne fotele nowego BMW iX mają harmonijnie zintegrowane zagłówki, które dzięki czarnym „oknom” prezentują się bardzo nowocześnie i lekko. W połączeniu ze stylizacją wnętrza „Loft” i „Suite” okna w szlachetnym odcieniu złoto-brązu stanowią szczególnie atrakcyjny akcent.



SALONOWA ATMOSFERA Z TYŁU.

■ Szeroka kanapa oferuje dużo miejsca dla trzech osób. Brak tunelu środkowego i całkowicie płaska podłoga dają więcej miejsca na nogi i podnoszą komfort jazdy. Przyjemna tapicerka z charakterystycznym ukośnym pikowaniem rozciąga się na drzwi, a zewnętrzne siedzenia mają zintegrowane zagłówki – wszystko po to, aby również z tyłu zapewnić wyjątkową salonową atmosferę.

■ W stylizacji z klarownymi liniami i dużymi powierzchniami uwagę przykuwają takie akcenty jak swobodnie zawieszona konsola środkowa przypominająca elegancki stolik kawowy, czy też zakrzywiony ekran BMW, który wydaje się unosić w powietrzu. Wygodne, nowe fotele podkreślają tę atmosferę smukłymi proporcjami i ekologicznymi materiałami.

■ Równie duży efekt ma jednak to, co projektanci BMW pominęli: brak tunelu środkowego sprawia, że już na miejscu kierowcy czujesz swobodę, która rozciąga się na tylną część kabiny. Przyciski i elementy obsługi zostały zredukowane do niezbędnego minimum i harmonijnie komponują się z wnętrzem, które emanuje spokojem, bezpieczeństwem i klarownością. Odkryj swoje nowe ulubione miejsce: w nowym BMW iX.

KOKPIT NOWEGO BMW iX.

Inspirująco wszechstronne i przyszłościowe: w nowym BMW iX stylistyka i technologia łączą się ze sobą, tworząc efekt, który przewyższa sumę jego części. Już sama intuicyjna interakcja z pojazdem za pomocą mowy, gestów lub dotyku wyzwala radość. Każdy element obsługi skoncentrowany na swojej podstawowej funkcji płynnie komponuje się z ogólną koncepcją – lub poprzez połączenie przemyślanej funkcji i fascynującej formy tworzy niezwykle efekt, gwarantując zawsze wyjątkową jazdę.

□ Na przykład bezramkowy zakrzywiony ekran BMW wydaje się swobodnie unosić nad płaską deską rozdzielczą niczym dzieło sztuki w galerii. Wraz z wyświetlaczem BMW Head-Up¹ harmonijnie i niemal niewidocznie wbudowanym w desce rozdzielczej tworzy wizualne centrum uwagi: to tutaj skupiają się wszystkie informacje i funkcje nowego BMW iX, za które odpowiada konsekwentnie rozwijany system BMW iDrive z inteligentnym systemem operacyjnym BMW 8.

■ Również takie akcenty jak niezwykła kierownica – po raz pierwszy w historii BMW o sześciokątnym kształcie – czy innowacyjne centrum obsługi na wolnostojącej konsoli środkowej sprawiają, że zasada inteligentnej redukcji jest widoczna i odczuwalna w każdym szczególe.



ZAKRZYWIONY EKRAN BMW.

■ Zakrzywiony ekran BMW wydaje się swobodnie unosić nad obszerną deską rozdzielczą. Obejmuje on wyświetlacz centralny o przekątnej 14,9 cala i zestaw wskaźników w rozmiarze 12,3 cala i stanowi kolejną generację interfejsu człowiek-maszyna. Zakrzywiony ekran BMW fascynuje prezentacją informacji perfekcyjnie ukierunkowaną na kierowcę, optymalną ergonomią oraz intuicyjną obsługą za pomocą głosu, gestów lub dotyku.

SZEŚCIOKĄTNA KIEROWNICA.

■ Przyszłość w Twoich rękach: po raz pierwszy w historii BMW nowe BMW iX ma kierownicę w kształcie sześciokąta. Inspirowany wyścigami kształt kierownicy poprawia komfort wsiadania i siedzenia, a także widoczność zakrzywionego ekranu BMW i sygnalizuje początek nowej ery.

NOWY PRZEŁĄCZNIK BIEGÓW.

■ Nowoczesny przełącznik zastępuje klasyczną dźwignię biegów, konsekwentnie wpisując się w ideę inteligentnej redukcji. W ten sposób wszystkie ważne funkcje inteligentnie umieszczone na konsoli środkowej można obsługiwać w intuicyjny i wygodny sposób.

PANEL OBSŁUGI NA KONSOLI ŚRODKOWEJ.

□ Konsola środkowa tworzy niezwykle przyjemną atmosferę. Stoi swobodnie między przednimi fotelami, rozciągając aurę wykwintnego mebla. Uwagę zwracają elementy obsługi, takie jak przełącznik uchylny, centralny panel obsługi i rolka audio. Konsola środkowa prezentuje się szczególnie elegancko w połączeniu z wyposażeniem Clear & Bold z najszlachetniejszym porowatym drewnem orzechowym i wieloma elementami obsługi ze szlifowanego szkła kryształowego.

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie dodatkowe

¹ Z polaryzacyjnymi okularami przeciwsłonecznymi wskazania wyświetlacza BMW Head-Up widoczne są w ograniczonym zakresie. Wyświetlane elementy zależą od wyposażenia. Wskazania zakładają posiadanie dalszego wyposażenia dodatkowego.



STYLIZYKA WNĘTRZA ATELIER.

■ W stylizyce wnętrza Atelier oprócz koloru **ostrygowego** oferowany jest również kolor czarny i mokka. Misterne przeszycia i połączenie perforowanych i nieperforowanych obszarów wegańskiej sztucznej skóry tworzy nowoczesną, szlachetną atmosferę.



STYLIZYKA WNĘTRZA SUITE.

□ W stylizyce wnętrza Suite najlepsza garbowana liśćmi oliwnymi naturalna skóra w kolorach **Castanea** lub **Amido** występuje nie tylko na siedzeniach, ale także na desce rozdzielczej, bocznych drzwi i konsoli środkowej. Akcenty i elementy obsługi w eleganckim złotym brązie harmonijnie dopełniają luksusowego charakteru tego wystroju.



STYLIZYKA WNĘTRZA LOFT.

□ Tkanina i mikrowłókno w stylizyce wnętrza Loft **Stone Grey*** dają nowoczesny wygląd i są przyjemne w dotyku. Kontrastujące stebnowanie na siedzeniach i bocznych drzwi, a także akcenty i elementy obsługi w kolorze złotego brązu tworzą szlachetne dodatki.

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie dodatkowe

* Dostępność niektórych elementów wyposażenia i funkcji zależy od wersji silnikowej lub innego wyposażenia dodatkowego. Dostępność może się różnić w zależności od rynku. Szczegółowe informacje o okresach obowiązywania, wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne są na stronie www.bmw.pl, w cenniku oraz u dealerów BMW.

Skupienie na zrównoważonym rozwoju

POMYŚLANE OD POCZĄTKU DO KOŃCA



Zrównoważone materiały odgrywają coraz większą rolę w projektowaniu wnętrza BMW. Daniela Bohlinger, dyrektor ds. zrównoważonego rozwoju BMW Group Design, spotkała się w siedzibie firmy w Lublanie z Giulio Bonazzim, dyrektorem generalnym włoskiej firmy Aquafil. Tam z przetworzonych sieci rybackich i innych odpadów nylonowych produkowana jest przędza z ECONYL®.

Sieci rybackie, które Giulio Bonazzi rozkłada na dużym stole w swojej sali konferencyjnej, są tak czyste, że wyglądają jak nowe. — Oczyszczamy sieci w kilku etapach i wraz z innymi odpadami nylonowymi przywozimy je do naszej fabryki, gdzie rozkładane są na składniki chemiczne — wyjaśnia włoski producent przędzy. W rezultacie otrzymujemy czysty granulatu nylonowy ECONYL®, który ma dokładnie taki sam skład jak ropopochodny, tzw. „standardowy” nylon. Gdy tylko produkty z ECONYL® spełnią swoje zadanie, wracają do obiegu, są regenerowane i ponownie przetwarzane na nowe produkty. — Można to powtarzać tyle razy, ile się chce — mówi Giulio Bonazzi. — I to właśnie jest zrównoważony rozwój.

BMW również używa przędzy Econyl®, na przykład do produkcji podsufitek i dywaników w BMW i3, nowym BMW iX i innych modelach. Dla Daniela Bohlingera odpowiedzialnej w BMW za zrównoważony rozwój w projektowaniu jest to logiczną konsekwencją zmiany świadomości ekologicznej, która odgrywa w BMW coraz większą rolę. — Ważne było dla nas, abyśmy mogli wykorzystać materiał z recyklingu jako bazę dla tych produktów. Nylon ECONYL® pozyskiwany z sieci rybackich i innych odpadów nylonowych doskonale nadaje się do naszych celów, ma piękną paletę kolorów i dobrze służy projektantom. Nie ulega bowiem wątpliwości, że produkt wykonany z materiału pochodzącego z recyklingu musi wyglądać nieskazitelnie i mieć doskonałe właściwości. —

Niemniej otwartość luksusowych marek na materiały pochodzące z recyklingu jest wciąż ograniczona, mówi Giulio Bonazzi. Wydaje się jednak, że teraz ten problem powoli znika. Oprócz BMW również Prada i Gucci używają nylonu ECONYL® w swoich kolekcjach. W porównaniu z nylonem wytwarzanym z ropy naftowej tkanina z recyklingu generuje o 90 procent mniej CO₂.

Niektóre z wysłużonych sieci rybackich są wydobywane z oceanów przez nurków — To emocjonująca część tego procesu — mówi Giulio Bonazzi. — Jest to głównym celem The Healthy Seas, organizacji pozarządowej założonej w 2013 roku przez Aquafil i dwóch innych partnerów w celu podnoszenia świadomości na temat problemu porzuconych sieci rybackich w morzach. — Jednak większość sieci, które firma Bonazziego Aquafil w Słowenii poddaje recyklingowi, pochodzi z farm rybnych na całym świecie. Aquafil gromadzi te surowce w dwóch magazynach o powierzchni 15 000 m² w Lublanie, gdzie są one czyszczone i układane na paletach. W magazynach tych składowane są również inne odpady nylonowe, takie jak stare dywany, skrawki tkanin czy części plastikowe. Odpady są przetwarzane w zakładach chemicznym na nowy nylon ECONYL®. Proces recyklingu w fabryce jest tylko częściowo zrozumiały dla laików. A to dlatego, że większość chemicznych procesów rozkładu i syntezy przebiega w sposób niewidoczny wewnątrz skomplikowanego systemu kotłów i rur, który przebiega przez cały zakład.

Na samym początku można zobaczyć, w jaki sposób przetwarzane są odpady: sieci rybackie są rozdrabniane na małe kawałki i transportowane taśmociągami do dużego kotła. Ale już na następnej stacji piętro wyżej, gdzie widać część materiału, jest to śnieżnobiały plastikowy granulatu. Na koniec materiał jest przesyłany przez tzw. płyty dyszy rozdzielniczej, przędzony w nieskończoną gładką nić i nawijany na wielkie szpule.



W innej części fabryki wielkie białe, czarne, czerwone i niebieskie szpule przędzy są pakowane na wózki.

Giulio Bonazzi, pionier tej technologii recyklingu, prowadzi jedyną na świecie fabrykę, która wytwarza przędzę nylonową ECONYL® z odpadów. Jego produkt może być poddawany recyklingowi dowolną ilość razy bez utraty jakości. To zamknięty obieg. — Zasadniczo również w motoryzacji zmierzamy w tym kierunku — mówi Daniela Bohlinger. — Od samego początku bierzemy pod uwagę cały cykl życia produktu i coraz częściej stosujemy materiały, które po zakończeniu okresu eksploatacji mogą być poddane recyklingowi i wykorzystane do innych celów.

Również inwestycje w bezemisyjne systemy napędowe i oszczędne zużycie materiałów przyczynią się do realizacji celów paryskiego porozumienia klimatycznego. — Nasz prezes Oliver Zipse wyraźnie zobowiązał się do tego — podkreśla Daniela Bohlinger. — Opracowujemy jasny kierunek, aby do 2030 roku osiągnąć te ambitne założenia.

Giulio Bonazzi wie, co oznacza wprowadzenie takich zmian w branży. — Gdybym wiedział wcześniej, jakie to będzie trudne, na pewno bym się tego nie podjął — mówi przedsiębiorca, który ze śmiechem określa sam siebie jako „szaleńca”. Podczas zwiedzania

fabryki pokazuje Daniela Bohlinger przykładowe problemy, z jakimi musi się mierzyć: — Przy recyklingu sieci z farm rybnych musimy usunąć powłoki z tlenku miedzi, które są używane do ochrony sieci przed glonami. Tlenek miedzi nie jest nylonem. Powoduje to wiele problemów w samym procesie chemicznym. Od kilku lat możemy usuwać tlenek miedzi z sieci z farm rybnych, ponieważ opracowaliśmy w tym celu specjalne procesy. Kolejnym wyzwaniem związanym z tymi sieciami jest ich transport: po zakończeniu użytkowania sieci z farm rybnych uznawane są za odpady niebezpieczne. Transport odpadów w ogóle jest bardzo problematyczny.

Komuś, kto chce aktywnie przyczynić się do usuwania zanieczyszczeń, trudno jest zrozumieć, dlaczego zanieczyszczonych odpadów nie można importować w celu recyklingu. Ale w końcu udało mu się przekonać władze — mówi Giulio Bonazzi. Teraz sieci czekają w fabryce razem z miedzią powłoką — gotowe na drugie „czyste” życie. Czy to pod postacią turkusowego kostiumu kąpielowego, białych designerskich krzesel, czy eleganckich dywaników BMW.



OSIĄGAĆ WSZYSTKO, ZUŻYWAJĄC MAŁO: ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ.

Zrównoważony rozwój tkwi w genach BMW – jeszcze zanim rozpocznie się radość z jazdy. Począwszy od selekcji i obróbki surowców poprzez właściwy proces produkcji w naszych zakładach,

a skończywszy na recyklingu: BMW stale rozwija mobilność elektryczną, tak aby ograniczyć ślad ekologiczny do minimum. Zapewnia to coraz większą radość z jazdy – również dla przyszłych pokoleń.

KONTROLA ŁAŃCUCHA DOSTAW.

Zrównoważony rozwój zaczyna się w głowie i obejmuje wszystko. W BMW zrównoważony rozwój widoczny jest we wszystkich obszarach działalności firmy – i oznacza znacznie więcej niż tylko oszczędność emisji CO₂. Od pozyskiwania surowców, poprzez produkcję pojazdów elektrycznych, aż po recykling BMW: **naszym celem** jest podążanie krok po kroku drogą do zrównoważonej przyszłości motoryzacji.



Zrównoważony rozwój – od pierwszego kroku. Wszystko zaczyna się od surowców. Już ich pozyskiwanie jest ważnym elementem produkcji opartej o zasadę zrównoważonego rozwoju. Dlatego podejście BMW do tej kwestii jest bardzo ostrożne i uważne: czy aż do samego źródła przestrzegane są wszystkie prawa człowieka? Czy zachowane są odpowiednie standardy środowiskowe i socjalne? Nie tylko szczególnie krytycznie dobieramy naszych kooperantów i producentów, ale też sami aktywnie uczestniczymy w projektach i inicjatywach, mających na celu poprawę warunków pracy ludzi zaangażowanych w dostarczanie potrzebnych nam surowców.



PRODUKCJA POJAZDÓW.

100% PRĄDU ZE ŹRÓDEŁ ODNAWIALNYCH DLA 100% RADOŚCI Z JAZDY. Słońce, wiatr i innowacyjne technologie: dzięki zastosowaniu zielonej energii ze źródeł odnawialnych BMW minimalizuje wielkość emisji i CO₂ również podczas

produkcji pojazdów. Trzy zakłady produkcyjne to dopiero początek – do 2020 roku BMW korzysta wyłącznie z energii ze źródeł odnawialnych.

Zakłady BMW w Lipsku



W halach produkowane są zwinne BMW i3 oraz sportowe BMW i8. Przed nimi obracają się turbiny wysokich na 190 m elektrowni wiatrowych, wytwarzając nawet 28 gigawatów prądu na godzinę, który magazynowany jest w farmie akumulatorowej złożonej z 700 ponownie wykorzystanych akumulatorów z BMW i3.

Zakłady w Shenyang, Chiny



Tam, gdzie elektryczne BMW iX3 ujrzy światło dzienne, promienie słoneczne padają na najmocniejszą instalację fotowoltaiczną BMW Group, produkującą ponad 15 megawatów prądu – więcej niż wystarczy do tego, by BMW i3 przejechało około 7 milionów kilometrów.

Zakłady w Dingolfing



Największa europejska fabryka BMW pracuje w sposób szczególnie ekologiczny i zgodny z ideą zrównoważonego rozwoju: własna elektrociepłownia wytwarza jednocześnie prąd i ciepło, pokrywając około 50 procent zapotrzebowania na energię. Również pozostała potrzebna energia pochodzi w całości ze źródeł odnawialnych.

RECYKLING OGNIWA AKUMULATOROWEGO.

Cykl życia ogniwa akumulatorowego do pojazdów elektrycznych obejmuje cztery etapy: rozwój, zastosowanie w pojeździe, drugie życie i recykling.

Towarzyszymy w drodze od momentu rozwoju w Centrum Kompetencji Ogniwa Akumulatorowych BMW Group aż do recyklingu.

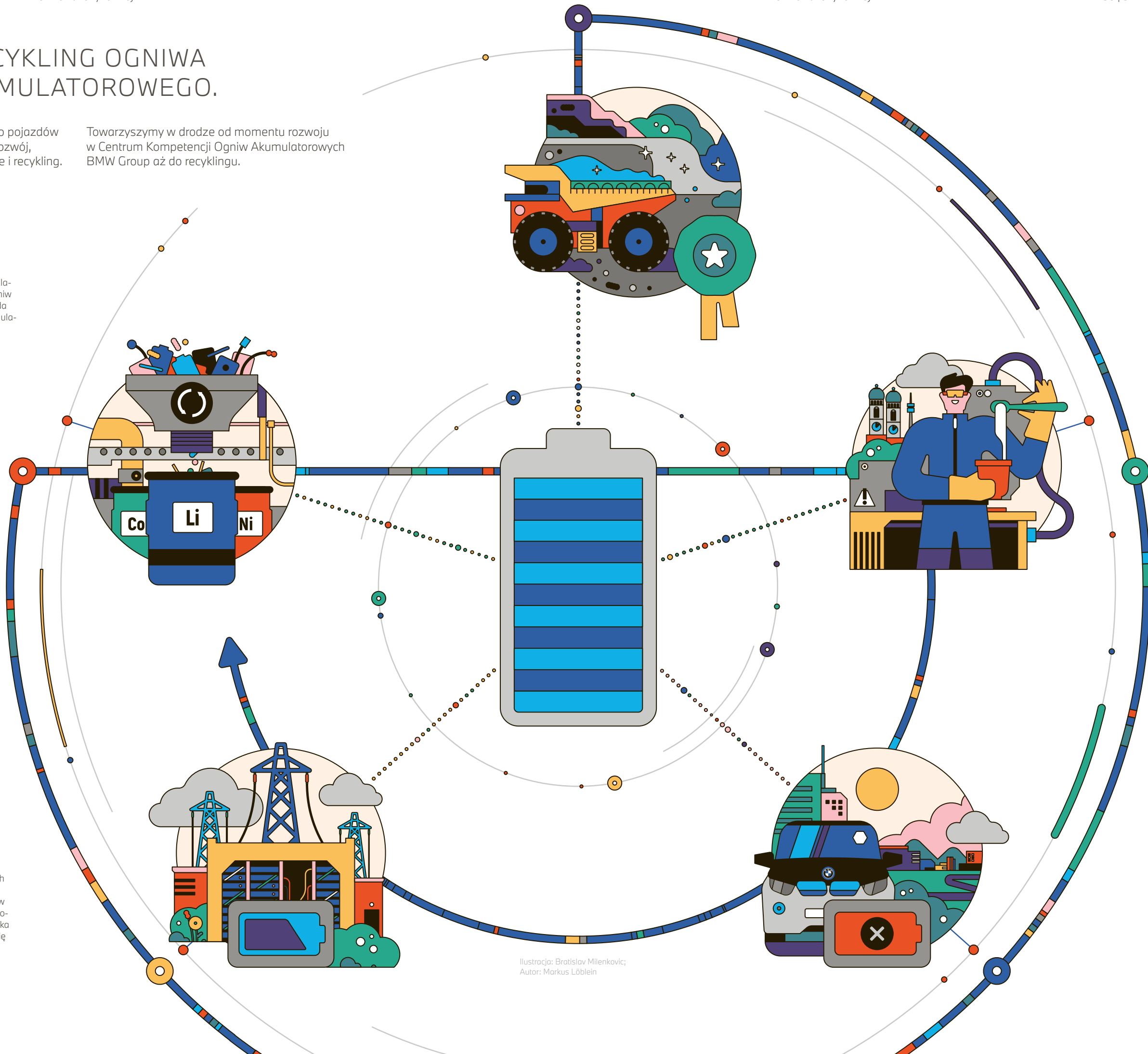
To tutaj powstaje technologia ogniwa akumulatorowych jutro: w Centrum Kompetencji Ogniwa Akumulatorowych w Monachium BMW Group bada idealny skład chemiczny elektrod w ogniwie akumulatorowym.

Proces rozwoju ogniwa akumulatora litowo-jonowego można porównać do pieczenia ciasta. Chemia ogniwa jest przepisem, a składnikami cztery elementy: katoda, anoda, separator i elektrolit.

Ogniwa akumulatorowe są składane w moduły, a poszczególne moduły w akumulator. Teraz rozpoczyna się decydująca faza w życiu akumulatora – jego zastosowanie w pojeździe.

Nawet po osiągnięciu po wielu latach kresu użyteczności w pojeździe żywot akumulatora jeszcze się nie kończy: w zakładach w Lipsku akumulatory z BMW i3 służą do czasowego magazynowania energii. W tak zwanym „drugim życiu” ogniwa akumulatorowe służą jako zasobniki energii średnio przez kolejne dziesięć lat.

Po rozdrobnieniu ogniwa akumulatorowych ich surowce mogą być poddane recyklingowi. BMW Group pracuje w Centrum Kompetencji Ogniwa Akumulatorowych nad procesami ponownego wykorzystania surowców wtórnych. W ten sposób zamyka się cykl życia ogniwa akumulatorowego – i może się zacząć od nowa.



Ilustracja: Bratislav Milenkovic;
Autor: Markus Löblein

WITAJ W ZAKŁADACH BMW GROUP W DINGOLFING.

W największych europejskich zakładach produkcyjnych BMW montuje się obecnie około 1300 pojazdów dziennie. Ale produkcja wre również poza halami: 500 tysięcy pszczoł produkuje tu miód i zapewnia większą bioróżnorodność na tym terenie.

Północna strona fabryki BMW Group w Dingolfing w słoneczny poranek: przyspieszenia, błyskawiczne zmiany biegów, hamowania – tutaj, na własnym torze, codziennie testowane są najnowsze modele BMW. Wprawne ucho odróżni modele benzynowe od wysokoprężnych. Pomiedzy nimi od czasu do czasu słyhać delikatny dźwięk połączonego z odgłosami toczenia opon: to przedprodukcyjny model nowego, całkowicie elektrycznego BMW iX. Pionierski samochód typu SAV (Sports Activity Vehicle) będzie montowany tu od 2021 roku.

Z kolei po wschodniej stronie terenu panuje sielankowa atmosfera – w biotopie stworzonym tam specjalnie przez BMW. Rośliny wodne, kwitnące krzewy i kamienne wzniesienie tworzą idealne warunki dla owadów takich jak ważki i nartniki.

Ale również żaby, jaszczurki, padalce i zaskrońce czują się tu jak w domu – jest to siedlisko wielu różnych organizmów. Podczas gdy około 17 tysięcy pracowników montuje w zakładzie modele od BMW serii 3 do BMW serii 8, na zewnątrz uwija się jeszcze pół miliona „pracownic”: na terenie zakładu żyje 13 kolonii pszczoł, którymi fachowo opiekuje się pracownik BMW będący jednocześnie członkiem zarządu Związku Pszczelarzy w Dingolfing.

Kolonie pszczoł są tylko jednym z wielu działań promujących bioróżnorodność przy wsparciu BMW. Zasadzono wiele drzew owocowych, a tereny zielone przekształcono w rabaty i łąki kwiatowe. Ponadto zakłady w Landshut przekazały zakładom w Dingolfingen łącznie 100 budek lęgowych dla

ptaków i domków dla owadów, przyczyniając się w ten sposób w znacznym stopniu do sukcesu tego projektu ekologicznego. Ale nowe „domy” mają tu nie tylko owady i małe gatunki ptaków. Na terenie obiektu znajdują się również grzędy dla ptaków drapieżnych: myszołowy, jastrzębie i sokoły wykorzystują pięciometrowe konstrukcje jako schronienie i punkt obserwacyjny do polowań, wspierając w ten sposób zrównoważony łańcuch pokarmowy. Idea życia w zgodzie z naturą widoczna jest w wielu miejscach na terenie fabryki: na dachach wielu budynkach znajduje się zieleń. Dach obsadzone kwitnącym rozchodnikiem nie tylko stanowią siedlisko dla owadów, ale są też przydatne podczas intensywnych opadów, ponieważ warstwa substratu na dachu

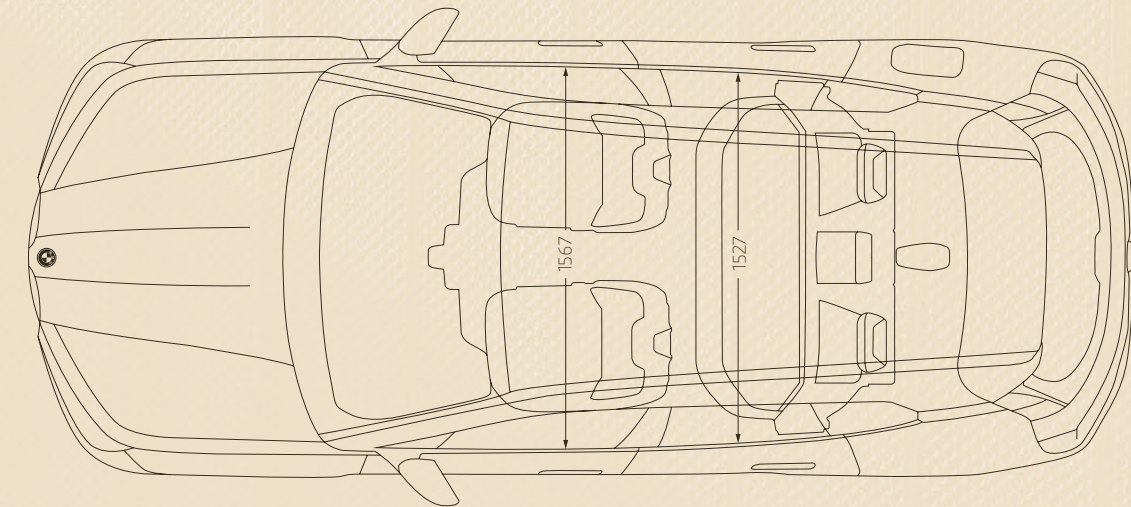
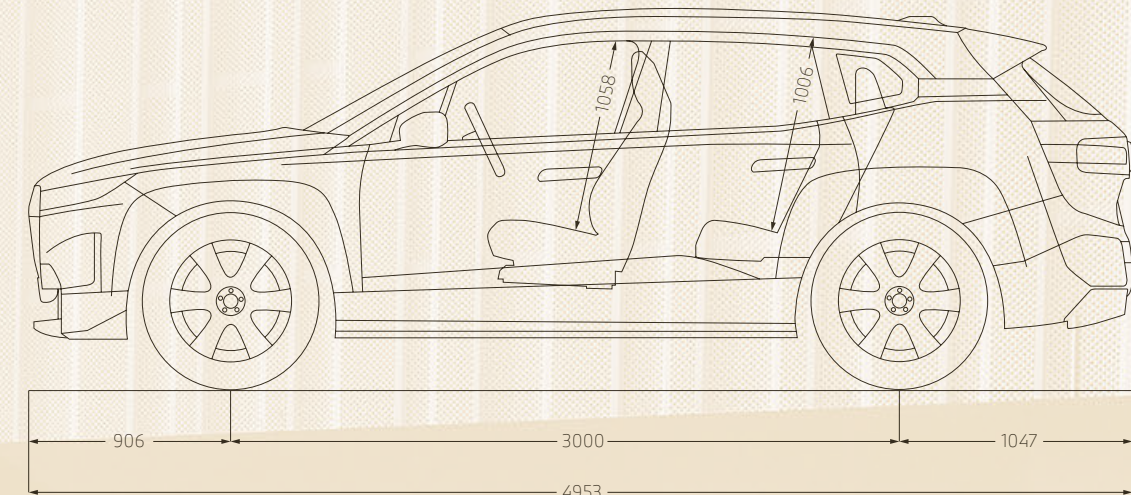
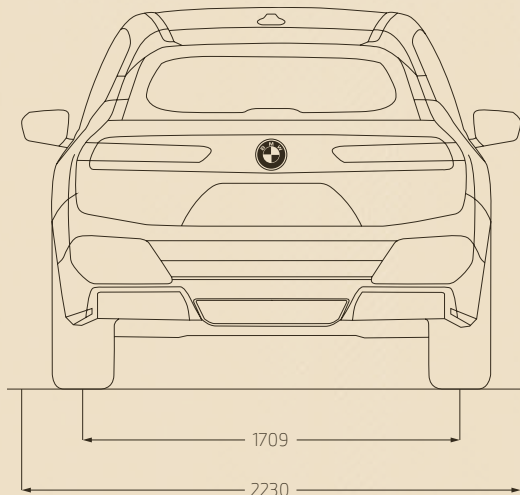
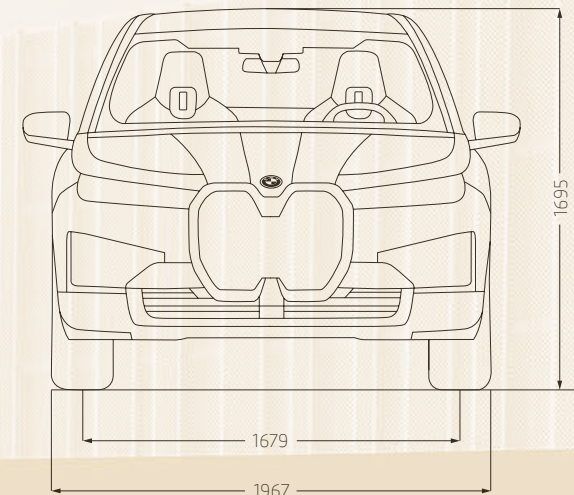
wchłania deszczówkę. Daje to budynkom korzyści klimatyczne w lecie i w zimie: parowanie powoduje efekt chłodzenia w ciepłe dni, a lepsza izolacja zapewnia pozytywny efekt energetyczny w zimie.

Na przykład dzięki nowemu, całkowicie elektrycznemu BMW iX zakłady BMW Group w Dingolfing są nie tylko pionierem technologii przyszłości i przyszłościowych miejsc pracy, ale tworzą też ekologiczne siedliska dla różnych gatunków zwierząt. W ten sposób fabryka z Dolnej Bawarii kontynuuje swoje zaangażowanie w zrównoważone wykorzystanie energii, wody i powietrza, a także w zwiększanie bioróżnorodności. Pszczoły jednak nic o tym nie wiedzą. Nadal latają z kwiatka na kwiatek i produkują miód „made in Dingolfing”.

► Zapalony pszczelarz: Stefan Fleischmann, pracownik działu ochrony środowiska w lakierni w zakładach BMW Group w Dingolfing, założył na terenie zakładu kolonie pszczoł.



BMW iX		xDrive40	xDrive50
Masa / pojemność			
Masa własna wg WE ¹	kg	2440	2585
Dopuszczalna masa całkowita	kg	3010	3145
Pojemność bagażnika za 2. rzędem siedzeń	l	500	500
Komunikacja			
Moc systemowa	kW / (KM)	240 / (326)	385 / (523)
Systemowy moment obrotowy	Nm	630	765
Akumulator wysokonapięciowy i ładowanie			
Pojemność akumulatora HV netto	kWh	71	105,2
Czas ładowania (AC 0–100%) ²	h	7,25	10,75
Czas ładowania (DC 10–80%) ²	min	31	35
Podstawowe dane			
Rodzaj napędu	–	na wszystkie koła	na wszystkie koła
Typ skrzyni biegów	–	automatyczna	automatyczna
Osiągi			
Prędkość maksymalna	km/h	200 ⁷	200 ⁷
0-100 km/h	s	6,1	4,6
Zużycie i zasięg			
WLTP ^{3,5}			
► zużycie energii w cyklu mieszanym ⁶	kWh/100 km	19,4–22,5	19,8–23,0
► zasięg elektryczny ⁶	km	425–372	630–549
Koła			
Standardowe koła	–	Przód: 235/60 R20 Tył: 235/60 R20	Przód: 235/60 R20 Tył: 235/60 R20



Wartości na rysunkach technicznych podano w mm i mogą one różnić się w zależności od modelu i wyposażenia dodatkowego.

¹ Podana wartość uwzględnia 75 kg wagi kierowcy. Masa własna dotyczy samochodów z wyposażeniem standardowym. Wyposażenie dodatkowe może wpływać na masę samochodu, ładowność oraz, w przypadku wpływu na aerodynamikę, na prędkość maksymalną.
² Zależnie od lokalnej infrastruktury energetycznej. Czas ładowania AC odnosi się do mocy ładowania 11 kW, czas ładowania DC do mocy ładowania do 200 kW dla xDrive50; 150 kW dla xDrive40.
³ Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.
⁴ Zużycie energii w cyklu mieszanym zależy od wybranego rozmiaru kół i opon.

⁵ Od 1 września 2017 r. niektóre nowe samochody homologowane są zgodnie z procesem kontroli WLTP (World Wide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), nowym, bardziej realistycznym procesem kontroli pomiaru zużycia i emisji CO₂. Od 1 września 2018 r. WLTP zastąpił dotychczasowy proces kontroli – nowy europejski cykl jezdny (NEDC). Ze względu na bardziej realistyczne warunki kontroli wartości zużycia i emisji CO₂ mierzone zgodnie z WLTP są w wielu przypadkach wyższe niż mierzone zgodnie z NEDC.
⁶ Zasięg zależy od wielu różnych czynników, przede wszystkim: indywidualnego stylu jazdy, uwarunkowań trasy, temperatury zewnętrznej, ogrzewania lub klimatyzacji oraz zastanej temperatury.
⁷ Ograniczona elektronicznie.

NAMACALNY ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ.

Zrównoważony rozwój ma wiele aspektów – i każdy z nich jest istotny. Dlatego też wydawnictwo, który trzymasz w rękach, wydrukowane zostało na papierze NAUTILUS® producenta Mondi.

Ten niepowlekany papier jest wykonany w 100% z makulatury, ma oznaczenie ekologiczne UE i certyfikat Forest Stewardship Council, międzynarodowej organizacji non-profit zajmującej się ochroną lasów. Masa celulozowa pochodzi wyłącznie z lasów zarządzanych w sposób zrównoważony, posiadających certyfikat FSC™.

Aby jeszcze bardziej zredukować ślad ekologiczny i zrekompensować emisję CO₂ powstającą podczas produkcji, firma inwestuje w elektrownię wodną Pesqueiro w Brazylii, która pozwoli zaoszczędzić około 20 000 ton CO₂ rocznie.

W ten sposób powstaje papier neutralny pod względem emisji CO₂ – rezultat, który można poczuć, ale który przede wszystkim przyczynia się do zachowania zasobów naszej planety dla wszystkich przyszłych pokoleń.





WSZYSTKIE MODELE BMW W JEDNEJ APLIKACJI.

POBIERZ TERAZ APLIKACJĘ **BMW Brochures** I ODKRYJ
RADOŚĆ Z JAZDY.

BMW iX xDrive50:

Silnik elektryczny BMW eDrive o mocy 385 kW (523 KM), 22-calowe aerodynamiczne obręcze kół 1021 Multicolor z frezowaniem 3D, lakier metalizowany w kolorze szarym Sophisto z brylantowym połyskiem, światła laserowe BMW, stylistyka wnętrza Loft Stone Grey z fotelami wielofunkcyjnymi w tapicerce z ekskluzywnej skóry naturalnej, deska rozdzielcza w ekskluzywnej skórze naturalnej, aplikacje wewnętrzne Clear&Bold, akcenty i elementy obsługi w kolorze złotego brzoju.

Przedstawione są tu modele, elementy wyposażenia i możliwości konfiguracji (wyposażenie standardowe i dodatkowe) samochodów dostarczanych przez BMW AG na rynek niemiecki. Zakres wyposażenia i możliwości konfiguracji wyposażenia standardowego i dodatkowego w poszczególnych modelach mogą ulec zmianie po terminie zamknięcia wydania 30.04.2021 r. oraz w innych krajach Unii Europejskiej. Szczegółowych informacji udzielają salony sprzedaży BMW. Zmiany konstrukcji i wyposażenia zastrzeżone. Po zakończeniu fazy użytkowania każdy pojazd może oczywiście zostać poddany recyklingowi lub zutylizowany. Dalsze informacje na temat zwrotu starego samochodu można znaleźć na naszej stronie internetowej www.bmw.pl/recycling

© BMW AG, Monachium / Niemcy. Przedruk, również we fragmentach, tylko za pisemną zgodą BMW AG, Monachium.